

TESIS

**KAJIAN TERHADAP PRASARANA DAN SARANA
EVAKUASI PADA PROYEK KONSTRUKSI**



JUNIASTUTI RAMBA

No. Mhs.: 14. 2306/PS/MTS

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PROGRAM PASCA SARJANA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2016



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : JUNIASTUTI RAMBA
Nomor Mahasiswa : 14.2306/PS/MTS
Konsentrasi : Manajemen Konstruksi
Judul tesis : Kajian Terhadap Prasarana dan Sarana Evakuasi pada
Proyek Konstruksi

Nama Dosen Pembimbing

Ir. A. Koesmargono, M.Const.Mgt., Ph.D.

Ferianto Rahardjo, S.T., M.T.

Tanggal

20/1/16

21/2/16

Tanda Tangan


.....

.....



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : JUNIASTUTI RAMBA
Nomor Mahasiswa : 14.2306/PS/MTS
Konsentrasi : Manajemen Konstruksi
Judul tesis : Kajian Terhadap Prasarana dan Sarana Evakuasi pada
Proyek Konstruksi

Nama Dosen Penguji

Tanggal

Tanda Tangan

Ir. A. Koesmargono, M.Const.Mgt., Ph.D.
(Ketua)

20/1/16

Ferianto Raharjo, S.T., M.T.
(Anggota)

2/2/16

Ir. Harijanto Setiawan, M. Eng., Ph.D.
(Anggota)

01/02/2016

Ketua Program Studi



Dr. H. Imam Basuki, M.T.

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis dengan judul :

KAJIAN TERHADAP PRASARANA DAN SARANA EVAKUASI PADA PROYEK KONSTRUKSI

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tesis ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tesis ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 26 Januari 2016

Yang menyatakan



Juniastuti Ramba

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejauh mana penerapan tingkat kepentingan dan penerapan prasarana dan sarana evakuasi pada proyek konstruksi. Selain itu, penelitian ini juga melakukan kajian hubungan antara tingkat kepentingan dan penerapan sarana dan prasarana evakuasi terhadap hambatan pada proyek konstruksi, serta kajian hubungan antara hambatan penerapan sarana dan prasarana evakuasi dan cara penanganannya.

Tinjauan pustaka dilakukan untuk mengumpulkan informasi mengenai sarana dan prasarana evakuasi, hambatan, dan cara penanganannya. Pengumpulan data dilakukan dengan cara menyebarkan kuesioner. Seperangkat pertanyaan dikembangkan untuk memperoleh pendapat dan keterangan dari responden mengenai situasi yang sebenarnya. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah statistik deskriptif, analisis rerata, dan analisis korelasi pearson.

Berdasarkan hasil rerata diperoleh sepuluh variabel yang sangat penting dan selalu diterapkan, tiga variabel yang sangat penting dan kadang-kadang diterapkan, serta tujuh variabel yang sangat penting dan tidak pernah diterapkan. Hasil penelitian membuktikan bahwa beberapa proyek konstruksi tidak menerapkan sarana dan prasarana evakuasi karena besarnya hambatan yang terjadi dilapangan menyulitkan penerapan sistem jalur evakuasi.

Kata kunci: sarana dan prasarana evakuasi, kepentingan dan penerapan, hambatan dan penanganan, proyek konstruksi

ABSTRACT

This study aims to determine the extent of the application of the rate of interest and the application infrastructure and means of evacuation in construction project. In addition, this study also conducts a study of the relationship between the level of interest and application infrastructure evacuation of constraints on construction projects, as well as the study of the relationship between the implementation of infrastructure constraints and how to handle evacuation.

The literature review was conducted to gather information on the facilities and infrastructure of evacuation, obstacles, and how to handle them. Data collection was carried out by distributing questionnaires. A set of questions was developed to obtain information and opinion of respondents about the actual situation. The method used in this research is statistic descriptive, analysis of the mean, and pearson correlation analysis.

Based on the average result it is obtained ten variables which are very important and are always applied, three very important variables which are sometimes applied, as well as seven most important variables which are never implemented. The research proves that some construction projects do not apply the evacuation infrastructure because the obstacles occur in the field complicate the implementation of the evacuation route system.

Keywords: evacuation facilities and infrastructure, interest and implementation, problems and problem solving, construction project

KATA HANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini dengan baik sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tinggi Program Strata-2 di Program Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari tanpa bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penulis akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak - pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini, antara lain kepada:

1. Ir. A. Koesmargono, M.Const.Mgt., Ph.D. dan Ferianto Rahardjo, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing dan Penguji yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
2. Ir. Harijanto Setiawan, M. Eng., Ph.D., selaku Dosen Penguji yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberi petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
3. Dr. Ir. Imam Basuki, M.T. selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Seluruh Dosen Pengajar Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mengajar dan membagikan ilmunya kepada penulis.
5. Seluruh Staf Admisi Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

6. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan, baik dukungan moral maupun materi sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini.
7. Rekan-rekan mahasiswa Program Studi Magister Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu dalam penyusunan Tesis ini.
8. Semua responden yang telah meluangkan waktu dalam memberikan data.
9. Semua pihak yang telah memberikan bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu per satu, sehingga penyusunan tesis ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari penyusunan tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun. Akhir kata, penulis berharap supaya tesis ini dapat memberikan manfaat bagi penulis maupun pembaca sekalian. Terima kasih.

Yogyakarta, Januari 2016

Juniastuti Ramba
NPM : 14. 2306/PS/MT

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
INTISARI.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA HANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Batasan Masalah	2
D. Keaslian Penelitian.....	3
E. Manfaat Penelitian	3
F. Tujuan Penelitian.....	4
G. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Proyek Konstruksi	6
B. Keselamatan Kerja	6
C. Kecelakaan Kerja	7
D. Keadaan Darurat pada Proyek Konstruksi	7
E. Jalur Evakuasi Darurat	8
F. Hambatan-hambatan dan Penanganannya.....	9
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	11
A. Metode Pengumpulan Data	11
1. Tinjauan Pustaka.....	11
2. Penelitian Lapangan	11
3. Jenis dan Sumber Data.....	11
B. Metode Analisis Data	12
1. Analisis Rata – rata (<i>Mean</i>)	12
2. Analisis Standar Deviasi	12

3. Analisis Korelasi	13
4. Cara Penyajian data	15
BAB IV HASIL PENELITIAN dan PEMBAHASAN	16
A. Hasil Survei	16
1. Data Profil Responden.....	17
2. Rangkuman Data Proyek.....	17
B. Pembahasan	19
1. Kepentingan dan Penerapan Sistem Jalur Evakuasi.....	19
2 Analisis Korelasi	21
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	31
A. Kesimpulan	31
B. Saran	32
DAFTAR PUSTAKA	34
LAMPIRAN	36

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Manajemen Pelaksanaan Sistem evakuasi.....	10
Tabel 3.1. Tingkat Korelasi dan Keeratan Hubungan.....	14
Tabel 4.1. Data Profil Responden.....	16
Tabel 4.2. Rangkuman Data Proyek.....	17
Tabel 4.3. Variabel Penerapan dan Kepentingan Sistem Evakuasi.....	18
Tabel 4.4. Pengelompokan Tingkat Kepentingan dan Penerapan Sistem Evakuasi.....	20
Tabel 4.5. Variabel Kepentingan, Penerapan dan Hambatan.....	21
Tabel 4.6. Korelasi Kepentingan dan Penerapan terhadap Hambatan.....	22
Tabel 4.7. Tabulasi Nilai Korelasi (r) Hasil Analisis SPSS.....	23
Tabel 4.8. Variabel Penanganan Penerapan Evakuasi.....	25
Tabel 4.9. Korelasi Hambatan terhadap Penanganan.....	26
Tabel 4.10. Tabulasi Nilai Korelasi (r) Hasil Analisis SPSS.....	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1: Diagram Alir Pelaksanaan Penelitian..... 15



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuesioner Penelitian Tesis.....	36
Lampiran 2: Rekapitulasi Responden.....	43
Lampiran 3: Rekap Kepentingan dan Penerapan Evakuasi.....	45
Lampiran 4: Rekap Hambatan.....	57
Lampiran 5: Rekap Penanganan.....	59
Lampiran 6: Hasil Output SPSS Korelasi Kepentingan dan Penerapan terhadap Hambatan.....	61
Lampiran 7: Hasil Output SPP Korelasi Hambatan dan Penanganan.....	65