

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil perhitungan diperoleh kinerja pelayanan angkutan perdesaan saat ini kurang diminati, hal ini ditunjukkan dengan *load factor* yang kurang dari 70%, sehingga perlu adanya peningkatan pelayanan dengan merubah mekanisme pengelolaannya.
2. Pembiayaan angkutan perdesaan secara mandiri yang telah dilakukan pada saat sekarang ini di Kabupaten Sleman ternyata sangat memberatkan dari sisi operasional bagi operator. Keadaan ini terbukti pada pelayanan angkutan perdesaan yang menjalankan trayeknya tidak sesuai dengan izin trayek yang dimiliki sehingga mengganggu pelayanan kepada masyarakat pengguna angkutan perdesaan. Sembilan trayek yang di terbitkan izinnya oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Sleman, satu trayek yaitu trayek 21 tidak beroperasi lagi, tujuh trayek yaitu trayek A3, D6, 30, 19, 16, 23, D2, menjalankan trayeknya tidak utuh atau tidak sesuai izin trayek dan satu trayek yaitu trayek 26 masih menjalankan trayek sesuai izinnya.
3. Angkutan Perdesaan di Kabupaten Sleman sangat membutuhkan bantuan dari Pemerintah berupa subsidi agar dapat melaksanakan pelayanan angkutan yang berkualitas sehingga dapat terwujud

pelayanan yang aman, selamat, tertib, lancar, dapat diandalkan, murah dan tepat waktu.

4. Skema pembiayaan subsidi yang direkomendasikan karena cukup logis untuk dilaksanakan adalah subsidi biaya penuh, subsidi selisih biaya operasional, subsidi hibah bus dan subsidi BBM dengan dua pilihan yaitu menggunakan bus kecil atau bus sedang. Hasil analisis menunjukkan skema subsidi yang paling baik untuk dilaksanakan adalah subsidi selisih biaya operasional yang pengoperasiannya sama dengan bus trans jogja, dengan menggunakan bus kecil.

6.2. Saran

1. Untuk mewujudkan angkutan perdesaan yang aman, nyaman, tertib, lancar, tepat waktu dan dapat diandalkan , serta tarifnya terjangkau daya beli masyarakat maka dibutuhkan campur tangan yang kuat dari pemerintah Kabupaten Sleman.
2. Memperhatikan kondisi angkutan perdesaan pada saat ini, disarankan pilihannya menggunakan bus kecil dengan skema pembiayaan mekanisme subsidi selisih biaya operasi dengan sistem buy the service adalah pilihan yang terbaik untuk dilaksanakan pemerintah Kabupaten Sleman.
3. Memaksimalkan potensi-potensi bangkitan dan tarikan perjalanan untuk pengembangan angkutan perdesaan di Kabupaten Sleman untuk

menarik minat penyaluran dana Corporate Social Responsibility (CSR) di bidang transportasi di Kabupaten Sleman.

4. Untuk menekan kebocoran tarif yang dibayarkan penumpang, lebih efektif dan aman menggunakan mesin tiket yang dipasang di dalam bus. Pada saat naik di dalam bus, penumpang langsung membayar tarif yang dimasukkan ke dalam mesin tiket. Sehingga pendapatan diharapkan dapat meningkat.





Lampiran

**PERHITUNGAN BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) SUBSIDI BUS
BERDASARKAN SK DIRJEN NOMOR 687/2002**

KOMPONEN	BUS KECIL Biaya Per Bus-Km	BUS SEDANG Biaya Per Bus-Km	Satuan	Keterangan
A Karakteristik Kendaraan				
1. Type	Bus kecil	Bus Sedang		
2. Jenis Pelayanan	Non ekonomi (AC)	Non ekonomi (AC)		
3. Kapasitas angkut	16	22	tempat duduk	
B Produksi Per Bus				
1. Km Tempuh per rit	41.44	41.44	km	SK Dirjen 687/2002 + 3% km kosong
2. Frekwensi	6.17	6.17	rit	
3. Km Tempuh per hari	255.67	255.67	km	
4. Hari Operasi per bulan	27.38	27.38	hari	
5. Hari Operasi per tahun	328.50	328.50	hari	
6. Km-tempuh per bulan	6,998.85	6,998.85	km	
7. Km-tempuh per tahun	83,986.17	83,986.17	km	
C Lain-lain				
1. UMK Kabupaten Sleman 2016	1,338,000.00	1,338,000.00	rupiah	Berdasarkan SK Gubernur DIY Nomor 255/Kep/2015
2. Harga BBM per 5 Januari 2016	5,950.00	5,950.00	rupiah	
3. Jumlah bus dalam masa bunga	52.00	52.00	buah	
4. Uang Dinas Jalan Awak	20,000.00	20,000.00	rupiah	
FIX COST / STANDING COST				
1. Biaya Penyusutan Aset				
a. Harga Kendaraan	0.00	0.00	rupiah	
b. Masa Susut kendaraan	5.00	5.00	tahun	
c. Prosen residu	20.00	20.00	%	
d. Nilai Residu (NIR) kendaraan	0.00	0.00	rupiah	SK Dirjen 687/2002
e. Nilai penyusutan/tahun	0.00	0.00	rupiah	
f. Nilai penyusutan/bulan	0.00	0.00	rupiah	
g. Nilai penyusutan/km	0.00	0.00	rp/bus-km	
2. Biaya Bunga Bank				
a. Harga Kendaraan	0.00	0.00	rupiah	
b. Suku bunga per tahun	7.00	7.00	flat	
c. Masa susut bunga selama masa susut	5.00	5.00	tahun	
d. bunga per bus/tahun	0.00	0.00	rupiah	
e. bunga per bus/bulan	0.00	0.00	rupiah	
f. bunga per bus/bulan bunga modal per km	0.00	0.00	rupiah	
g.	-	-	rp/bus-km	

<p>2. Biaya Bunga Bank</p> <p>a. Harga Kendaraan b. Suku bunga per tahun c. Masa susut d. bunga selama masa susut e. bunga per bus/tahun f. bunga per bus/bulan g. bunga modal per km</p>	<p>0.00 7.00 5.00 0.00 0.00 0.00 -</p>	<p>0.00 7.00 5.00 0.00 0.00 0.00 -</p>	<p>rupiah flat tahun rupiah rupiah rupiah rp/bus-km</p>	
<p>3 Pajak Kendaraan</p> <p>a. PKB per tahun per bus b. PKB per bus/bulan c. PKB per km</p>	<p>1,737,500.00 144,791.67 20.69</p>	<p>1,365,000.00 113,750.00 16.25</p>	<p>rupiah rupiah rp/bus-km</p>	
<p>4 Asuransi Kendaraan</p> <p>a. Premi per bus per tahun b. Biaya asuransi per bus/bulan c. Biaya asuransi per km</p>	<p>7,004,430.00 583,702.50 83.40</p>	<p>5,889,430.00 490,785.83 70.12</p>	<p>rupiah rupiah rp/bus-km</p>	<p>Surat OJK NOMOR 21/SEOJK.05/2015 Tentang Penetapan Tarif Premi Asuransi Kendaraan Bermotor Tahun 2015</p>
<p>5 Biaya keur bus</p> <p>a. Keur per tahun per bus b. Biaya per sekali keur c. Biaya keur per tahun per bus d. Biaya keur per bus/bulan e. Biaya keur per km</p>	<p>2.00 37,500.00 75,000.00 6,250.00 0.89</p>	<p>2.00 30,000.00 60,000.00 5,000.00 0.71</p>	<p>kali rupiah rupiah rupiah rp/bus-km</p>	<p>Perda Kabupaten Sleman Nomor 3/2012 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor</p>
<p>6. Biaya Asuransi Penumpang</p> <p>a. Asuransi pnp per bus per bulan b. Per tahun per km</p>	<p>50,000.00 7.14</p>	<p>50,000.00 7.14</p>	<p>rupiah rp/bus-km</p>	

7. Biaya Awak Bus					
a. Susunan awak kendaraan					SK Dirjen 687/2002
1) Sopir	2.40	2.40	2.40	Orang	rasio pengemudi/bus : 1,2
2) Kondaktur/Keamanan	2.40	2.40	2.40	Orang	rasio kondaktur/bus : 1,2
Jumlah	4.80	4.80	4.80	Orang	untuk 2 shift dikalikan 2
b. Gaji dan Tunjangan					
1) Gaji/Upah per bulan					
(a) Supir per orang	2,676,000.00	2,676,000.00	2,676,000.00	rupiah	2 x UMK
(b) Kondaktur per orang	2,007,000.00	2,007,000.00	2,007,000.00	rupiah	1,5 x UMK
(c) Gaji per bus/bulan	11,239,200.00	11,239,200.00	11,239,200.00	rupiah	
2) Uang Dinas Jalan per bulan					
(a) Supir per orang	520,000	520,000	520,000	rupiah	
(b) Kondaktur per orang	520,000	520,000	520,000	rupiah	
(c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan	2,496,000	2,496,000	2,496,000	rupiah	
3) Tunjangan Sosial					
(a) Jasa produksi/THR					
- per orang	2,341,500.00	2,341,500.00	2,341,500.00	rupiah	
- per bus per tahun	11,239,200.00	11,239,200.00	11,239,200.00	rupiah	
- per bus/bulan	936,600.00	936,600.00	936,600.00	rupiah	
(b) Pengobatan/BPJS Kesehatan					Perpres 111/2013 Pasal 16C
- per orang per bulan	117,075.00	117,075.00	117,075.00	rupiah	5 % upah per bulan
- p- per bus/bulan	561,960.00	561,960.00	561,960.00	rupiah	(4 % pemberi kerja, 1 % peserta)
(c) Pakaian Dinas					
- Per orang per tahun	2.00	2.00	2.00	stel	
- harga per stel	250,000.00	250,000.00	250,000.00	rupiah	
- per tahun	2,400,000.00	2,400,000.00	2,400,000.00	rupiah	
- per bus/bulan	200,000.00	200,000.00	200,000.00	rupiah	

(d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek) atau BPJS Ketenagakerjaan - per orang/bulan - per bus per bulan	170,227.05	170,227.05	rupiah	PP 14/1993 Program Jamsos Naker kecelakaan, hari tua, kematian
	817,089.84	817,089.84	rupiah	
	16,250,849.84	16,250,849.84	rupiah	
c. Biaya awak bus per bus/bulan Biaya awak bus per km	2,321.93	2,321.93	rp/bus-km	
8. <i>Juran anggota Organda</i> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan Biaya organda bus per km	3,120,000.00 5,000.00 0.71	3,120,000.00 5,000.00 0.71	rupiah rupiah rp/bus-km	Rp. 5000,-/bulan 0
9. <i>Biaya Izin Trayek</i> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan Biaya izin trayek bus per km	2,080,000.00 3,333.33 0.48	2,080,000.00 3,333.33 0.48	rupiah rupiah rp/bus-km	Berdasarkan Perda Kabupaten Sleman Nomor 9 Tahun 2012 Tentang Retribusi Izin Trayek
10. <i>Biaya Retribusi Terminal</i> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan Biaya retribusi terminal bus per km	83,472,000.00 133,769.23 19.11	83,472,000.00 133,769.23 19.11	rupiah rupiah rp/bus-km	Berdasarkan Perda Kabupaten Sleman Nomor 6 Tahun 2012 Tentang Retribusi Terminal
11. <i>Biaya Pegawai Kantor</i> a. Gaji dan Tunjangan : 1) Gaji/upah (a) Rata-rata per orang per bulan (b) Gaji per tahun	2,007,000.00 2,384,316,000.00	2,007,000.00 2,384,316,000.00	rupiah rupiah	Total pegawai x 1.5*UMK x 12

<p>(b) Pengobatan</p> <ul style="list-style-type: none"> - per orang per bulan - per tahun <p>(c) Pakaian Dinas :</p> <ul style="list-style-type: none"> - per orang per tahun - harga per stel - biaya per tahun <p>(d) Jamsostek</p> <ul style="list-style-type: none"> - per orang per bulan - per tahun 	<p>9,773,926.10</p> <p>117,287,113.20</p> <p>2.00</p> <p>250,000.00</p> <p>49,500,000.00</p> <p>14,211,288.55</p> <p>170,535,462.59</p> <p>2,917,117,097.79</p> <p>4,674,867.14</p> <p>667.95</p>	<p>9,773,926.10</p> <p>117,287,113.20</p> <p>2.00</p> <p>250,000.00</p> <p>49,500,000.00</p> <p>14,211,288.55</p> <p>170,535,462.59</p> <p>2,917,117,097.79</p> <p>4,674,867.14</p> <p>667.95</p>	<p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>stel</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p>	
<p>12. Pajak Bumi dan Bangunan</p> <p>PBB per tahun</p> <p>PBB per bus/bulan</p> <p>PBB /bus-km</p>	<p>1,500,000.00</p> <p>2,403.85</p> <p>0.34</p>	<p>1,500,000.00</p> <p>2,403.85</p> <p>0.34</p>	<p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p>	
<p>13. Sewa Bangunan Kantor</p> <p>Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun</p> <p>Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan</p> <p>Sewa Bangunan Kantor /bus-km</p>	<p>100,000,000.00</p> <p>160,256.41</p> <p>22.90</p>	<p>100,000,000.00</p> <p>160,256.41</p> <p>22.90</p>	<p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p>	

b. Servis besar 1					
1) Dilakukan setiap	18,000.00	18,000.00	18,000.00	km	
2) Biaya bahan	4.00	4.00	6.50	liter	
(a) oli-olie gardan	45,000.00	45,000.00	45,000.00	rupiah	
- Harga per liter	180,000.00	180,000.00	292,500.00	rupiah	
- Total					
(b) Oli Transmisi	4.00	4.00	4.00	liter	
- Harga per liter	45,000.00	45,000.00	45,000.00	rupiah	
- Total	180,000.00	180,000.00	180,000.00	rupiah	
3) Biaya service	360,000.00	360,000.00	472,500.00	rupiah	
4) Biaya service besar 1/bus-km	20.00	20.00	26.25	rp/bus-km	
c. Servis besar 2					
1) Dilakukan setiap	9,000.00	9,000.00	9,000.00	km	
2) Biaya bahan	1.00	1.00	1.00	liter	
(a) Mi Minyak Rem	84,000.00	84,000.00	84,000.00	rupiah	
- Harga per liter	84,000.00	84,000.00	84,000.00	rupiah	
- Total					
(b) Fil Filter olie	1.00	1.00	1.00	buah	
- Harga per buah	102,000.00	102,000.00	102,000.00	rupiah	
- Total	102,000.00	102,000.00	102,000.00	rupiah	
(c) Fil Filter Udara	1.00	1.00	1.00	buah	
- Harga per buah	133,000.00	133,000.00	133,000.00	rupiah	
- Total	133,000.00	133,000.00	133,000.00	rupiah	
(d) Fil Filter solar	1.00	1.00	1.00	buah	
- Harga per buah	96,000.00	96,000.00	96,000.00	rupiah	
- Total	96,000.00	96,000.00	96,000.00	rupiah	

<p>(e) Elemen lainnya</p> <p>- Harga</p> <p>- Total</p> <p>3) Biaya servis</p> <p>4) Biaya servis besar 2/bus-km</p> <p>Rumus : Biaya sekali servis ----- Km per sekali servis</p> <p>d. Overhaul mesin</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya overhaul (5 % x harga chasis)</p> <p>3) Biaya overhaul mesin/bus- km</p> <p>e. Perbaikan body</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya Perbaikan body (9 % x harga bus)</p> <p>3) Biaya Perbaikan body/bus-km</p> <p>f. Penambahan olie mesin</p> <p>1) Penambahan per hari</p> <p>2) harga olie per liter</p> <p>3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)</p> <p>4) Biaya penambahan olie/bus-km</p> <p>g. Biaya cuci bus</p> <p>1) Biaya per hari</p> <p>2) Biaya cuci bus/bus-km</p> <p>h. Penggantian SC (2% x harga chasis) Biaya SC/bus-km</p>	<p>1.00</p> <p>200,000.00</p> <p>200,000.00</p> <p>615,000.00</p> <p>68.33</p> <p>400,000.00</p> <p>15,000,000.00</p> <p>2.34</p> <p>300,000.00</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>0.25</p> <p>35,000.00</p> <p>8,750.00</p> <p>34.22</p> <p>35,000.00</p> <p>136.90</p> <p>6,000,000.00</p> <p>71.44</p>	<p>1.00</p> <p>200,000.00</p> <p>200,000.00</p> <p>615,000.00</p> <p>68.33</p> <p>400,000.00</p> <p>18,000,000.00</p> <p>2.81</p> <p>300,000.00</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>0.25</p> <p>35,000.00</p> <p>8,750.00</p> <p>34.22</p> <p>35,000.00</p> <p>136.90</p> <p>7,200,000.00</p> <p>85.73</p>	<p>buah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p> <p>km</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p> <p>km</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p> <p>liter</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p>	<p>Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 harga chasis= 60% x harga bus 0.05 X harga chasis (asumsi =chasis:karoseri = 60:40)</p> <p>Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 9% X harga bus</p> <p>Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 0.02 X harga chasis</p>
--	---	---	--	--

<p>i. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri) Biaya pemeliharaan body/bus-km</p> <p>j. Pemeliharaan AC</p> <p>1) Harga AC baru</p> <p>2) Masa penyusutan</p> <p>3) Biaya penyusutan</p> <p>4) Biaya pemeliharaan/tahun (5% x harga AC)</p> <p>5) Biaya perbaikan (15% x harga AC)</p> <p>6) Biaya Pemakaian BBM oleh AC per tahun</p> <p>a. Sebesar 8% dari jumlah penggunaan BBM</p> <p>7) Total biaya AC /tahun</p> <p>8) Biaya AC per bus-km</p> <p>TOTAL Biaya Pemeliharaan /Reparasi kendaraan</p>	<p>10,000,000</p> <p>119.07</p> <p>8,000,000.00</p> <p>5.00</p> <p>1,600,000.00</p> <p>400,000.00</p> <p>1,200,000.00</p> <p>829.49</p> <p>1,600,000.00</p> <p>19.05</p> <p>555.36</p>	<p>12,000,000</p> <p>142.88</p> <p>10,000,000.00</p> <p>5.00</p> <p>2,000,000.00</p> <p>500,000.00</p> <p>1,500,000.00</p> <p>933.18</p> <p>2,000,000.00</p> <p>23.81</p> <p>604.94</p>	<p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p> <p>rp/bus-km</p> <p>rp/bus-km</p>	<p>Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 harga karoseri = 40% x harga bus 0.05 X harga karoseri</p> <p>Berdasarkan SK Dirjen nomor 687 tahun 2002</p>
<p>4. Biaya Pengelolaan</p> <p>A.</p> <p>1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel</p> <p>(a) Penyusutan per tahun</p> <p>2) Penyusutan Peralatan Kantor</p> <p>(a) Penyusutan per tahun</p> <p>3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya</p> <p>4) Biaya Adm. Kantor per tahun</p> <p>5) Biaya Listrik dan Telpon per tahun</p> <p>6) Biaya Umum (RT)</p> <p>7) Parfum Bus</p> <p>8) Biaya service inventaris</p> <p>Total Biaya pengelolaan per tahun</p>	<p>2,000,000.00</p> <p>20,000,000.00</p> <p>15,000,000.00</p> <p>30,000,000.00</p> <p>15,000,000.00</p> <p>20,000,000.00</p> <p>9,360,000.00</p> <p>5,000,000.00</p> <p>116,360,000.00</p>	<p>2,000,000.00</p> <p>20,000,000.00</p> <p>15,000,000.00</p> <p>30,000,000.00</p> <p>15,000,000.00</p> <p>20,000,000.00</p> <p>9,360,000.00</p> <p>5,000,000.00</p> <p>116,360,000.00</p>	<p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p>	
<p>B.</p> <p>Jumlah Bus</p> <p>1) SGO</p> <p>2) SO (90% dari SGO)</p> <p>Produksi km per tahun bus SO</p>	<p>52.00</p> <p>46.80</p> <p>3,930,552.92</p>	<p>52.00</p> <p>46.80</p> <p>3,930,552.92</p>	<p>km</p>	
<p>C. Biaya Pengelolaan per tahun</p> <p>Biaya Pengelolaan/bus-km</p>	<p>116,360,000.00</p> <p>29.60</p>	<p>116,360,000.00</p> <p>29.60</p>	<p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p>	
<p>D. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead</p>	<p>245.92</p>	<p>262.42</p>	<p>rp/bus-km</p>	

REKAPITULASI BIAYA FIX COST PER BUS (LUMPSUM PER BULAN)			
1. Biaya pengurangan asset	0.00	0.00	0.00
2. Bunga Bank	-	-	-
3. Pajak Kendaraan	16.25	16.25	20.69
4. Asuransi Kendaraan	70.12	70.12	83.40
5. Biaya keur bus	0.71	0.71	0.89
6. Biaya Asuransi Penumpang	7.14	7.14	7.14
7. Biaya Awak Bus	2,321.93	2,321.93	2,321.93
8. Iuran Organda	0.71	0.71	0.71
9. Biaya Izin Trayek	0.48	0.48	0.48
10. Biaya Retribusi Terminal	19.11	19.11	19.11
11. Biaya Pegawai Kantor	667.95	667.95	667.95
12. Pajak Bumi dan Bangunan	0.34	0.34	0.34
13. Sewa Bangunan Kantor	22.90	22.90	22.90
REKAPITULASI BIAYA VARIABLE COST PER KM			
1. Biaya BBM	661.11	743.75	rp/bus-km
2. Biaya Ban	97.50	247.50	rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	555.36	604.94	rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan per km	29.60	29.60	rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	245.92	262.42	rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	94.34	100.68	rp/bus-km
JUMLAH TOTAL		4,811.49	5,134.44

**PERHITUNGAN BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) SUBSIDI BBM
BERDASARKAN SK DIRJEN NOMOR 687/2002**

KOMPONEN	BUS KECIL Biaya Per Bus-Km	BUS SEDANG Biaya Per Bus-Km	Satuan	Keterangan
A. Karakteristik Kendaraan				
1. Type				
2. Jenis Pelayanan				
3. Kapasitas angkut				
B. Produksi Per Bus				
1. Km Tempuh per rit	41.44	41.44	km	SK Dirjen 687/2002 + 3% km kosong
2. Frekwensi	6.17	6.17	rit	
3. Km Tempuh per hari	255.67	255.67	km	
4. Hari Operasi per bulan	27.38	27.38	hari	
5. Hari Operasi per tahun	328.50	328.50	hari	
6. Km-tempuh per bulan	6,998.85	6,998.85	km	
7. Km-tempuh per tahun	83,986.17	83,986.17	km	
C. Lain-lain				
1. UMK Kabupaten Sleman 2016	1,338,000.00	1,338,000.00	rupiah	Berdasarkan SK Gubernur DIY Nomor 255/Kept/2015
2. Harga BBM per 5 Januari 2016	5,950.00	5,950.00	rupiah	
3. Jumlah bus dalam masa bunga	52.00	52.00	buah	
4. Uang Dimas Jalan Awak	20,000.00	20,000.00	rupiah	
FIX COST / STANDING COST				
1. Biaya Penyusutan Aset				
a. Harga Kendaraan	500,000,000.00	600,000,000.00	rupiah	
b. Masa Susut kendaraan	5.00	5.00	tahun	
c. Prosen residu	20.00	20.00	%	
d. Nilai Residu (NIR) kendaraan	100,000,000.00	120,000,000.00	rupiah	
e. Nilai penyusutan/tahun	80,000,000.00	96,000,000.00	rupiah	
f. Nilai penyusutan/bulan	6,666,666.67	8,000,000.00	rupiah	
g. Nilai penyusutan/km	952.54	1,143.05	rp/bus-km	
2. Biaya Bunga Bank				
a. Harga Kendaraan	500,000,000.00	600,000,000.00	rupiah	
b. Suku bunga per tahun	7.00	7.00	flat	
c. Masa susut	5.00	5.00	tahun	
d. bunga selama masa susut	13,125,000.00	157,500,000.00	rupiah	
e. bunga per bus/tahun	26,250,000.00	31,500,000.00	rupiah	
f. bunga per bus/bulan	2,187,500.00	2,625,000.00	rupiah	
g. bunga modal per km	312.55	375.06	rp/bus-km	

<p>2. Biaya Bunga Bank</p> <p>a. Harga Kendaraan b. Suku bunga per tahun c. Masa susut d. bunga selama masa susut e. bunga per bus/tahun f. bunga per bus/bulan g. bunga modal per km</p>	<p>500,000,000.00 7.00 5.00 131,250,000.00 26,250,000.00 2,187,500.00 312.55</p>	<p>600,000,000.00 7.00 5.00 157,500,000.00 31,500,000.00 2,625,000.00 375.06</p>	<p>rupiah flat tahun rupiah rupiah rupiah rp/bus-km</p>	
<p>3 Pajak Kendaraan</p> <p>a. PKB per tahun per bus b. PKB per bus/bulan c. PKB per km</p>	<p>1,365,000.00 113,750.00 16.25</p>	<p>1,737,500.00 144,791.67 20.69</p>	<p>rupiah rupiah rp/bus-km</p>	
<p>4 Asuransi Kendaraan</p> <p>a. Premi per bus per tahun b. Biaya asuransi per bus/bulan c. Biaya asuransi per km</p>	<p>5,889,430.00 490,785.83 70.12</p>	<p>7,004,430.00 583,702.50 83.40</p>	<p>rupiah rupiah rp/bus-km</p>	<p>Surat OJK NOMOR 21/SEOJK.05/2015 Tentang Penetapan Tarif Premi Asuransi Kendaraan Bermotor Tahun 2015</p>
<p>5 Biaya keur bus</p> <p>a. Keur per tahun per bus b. Biaya per sekali keur c. Biaya keur per tahun per bus d. Biaya keur per bus/bulan e. Biaya keur per km</p>	<p>2.00 30,000.00 60,000.00 5,000.00 0.71</p>	<p>2.00 37,500.00 75,000.00 6,250.00 0.89</p>	<p>kali rupiah rupiah rupiah rp/bus-km</p>	<p>Perda Kabupaten Sleman Nomer 3/2012 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor</p>
<p>6. Biaya Asuransi Penumpang</p> <p>a. Asuransi pmp per bus per bulan b. Per tahun per km</p>	<p>50,000.00 7.14</p>	<p>50,000.00 7.14</p>	<p>rupiah rp/bus-km</p>	

7. Biaya Awak Bus					
a. Susunan awak kendaraan					SK Dirjen 687/2002
1) Sopir	2.40	2.40	Orang		rasio pengemudi/bus : 1,2
2) Kondaktur/Keamanan	2.40	2.40	Orang		rasio kondaktur/bus : 1,2
Jumlah	4.80	4.80	Orang		untuk 2 shift dikalikan 2
b. Gaji dan Tunjangan					2 x UMK
1) Gaji/Upah per bulan					1,5 x UMK
(a) Supir per orang	2,676,000.00	2,676,000.00	rupiah		
(b) Kondaktur per orang	2,007,000.00	2,007,000.00	rupiah		
(c) Gaji per bus/bulan	11,239,200.00	11,239,200.00	rupiah		
2) Uang Dinas Jalan per bulan					
(a) Supir per orang	520,000	520,000	rupiah		
(b) Kondaktur per orang	520,000	520,000	rupiah		
(c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan	2,496,000	2,496,000	rupiah		
3) Tunjangan Sosial					
(a) Jasa produksi/THR					
- per orang	2,341,500.00	2,341,500.00	rupiah		
- per bus per tahun	11,239,200.00	11,239,200.00	rupiah		
- per bus/bulan	936,600.00	936,600.00	rupiah		
(b) Pengobatan/BPJS Kesehatan					Perpres 111/2013 Pasal 16C
- per orang per bulan	117,075.00	117,075.00	rupiah		5 % upah per bulan
- - per bus/bulan	561,960.00	561,960.00	rupiah		(4 % pemberi kerja, 1 % peserta)
(c) Pakaian Dinas					
- Per orang per tahun	2.00	2.00	stel		
- harga per stel	250,000.00	250,000.00	rupiah		
- per tahun	2,400,000.00	2,400,000.00	rupiah		
- per bus/bulan	200,000.00	200,000.00	rupiah		

(d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek) atau BPJS Ketenagakerjaan - per orang/bulan - per bus per bulan	170,227.05	170,227.05	170,227.05	rupiah	PP 14/1993 Program Jamsos Naker kecelakaan, hari tua, kematian
	817,089.84	817,089.84	817,089.84	rupiah	
c. Biaya awak bus per bus/bulan Biaya awak bus per km	16,250,849.84	16,250,849.84	16,250,849.84	rupiah	Rp. 5000,-/bulan
	2,321.93	2,321.93	2,321.93	rp/bus-km	
8. <i>Iuran anggota Organda</i> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan Biaya organda bus per km	3,120,000.00	3,120,000.00	3,120,000.00	rupiah	-
	5,000.00	5,000.00	5,000.00	rupiah	
	0.71	0.71	0.71	rp/bus-km	
9. <i>Biaya Izin Trayek</i> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan Biaya izin trayek bus per km	2,080,000.00	2,080,000.00	2,080,000.00	rupiah	Berdasarkan Perda Kabupaten Sleman Nomor 9 Tahun 2012 Tentang Retribusi Izin Trayek
	3,333.33	3,333.33	3,333.33	rupiah	
	0.48	0.48	0.48	rp/bus-km	
10. <i>Biaya Retribusi Terminal</i> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan Biaya retribusi terminal bus per km	83,472,000.00	83,472,000.00	83,472,000.00	rupiah	Berdasarkan Perda Kabupaten Sleman Nomor 6 Tahun 2012 Tentang Retribusi Terminal
	133,769.23	133,769.23	133,769.23	rupiah	
	19.11	19.11	19.11	rp/bus-km	
11. <i>Biaya Pegawai Kantor</i> a. Gaji dan Tunjangan : 1) Gaji/upah (a) Rata-rata per orang per bulan (b) Gaji per tahun	2,007,000.00	2,007,000.00	2,007,000.00	rupiah	Total pegawai x 1.5*UMK x 12
	2,384,316,000.00	2,384,316,000.00	2,384,316,000.00	rupiah	

(b) Pengobatan - per orang per bulan - per tahun	9,773,926.10 117,287,113.20	9,773,926.10 117,287,113.20	rupiah rupiah
(c) Pakaian Dinas : - per orang per tahun - harga per stel - biaya per tahun	2.00 250,000.00 49,500,000.00	2.00 250,000.00 49,500,000.00	stel rupiah rupiah
(d) Jamsostek - per orang per bulan - per tahun	14,211,288.55 170,535,462.59	14,211,288.55 170,535,462.59	rupiah rupiah
b. Biaya pegawai pertahun Biaya pegawai kantor/bus-bulan Biaya pegawai/bus- km	2,917,117,097.79 4,674,867.14 667.95	2,917,117,097.79 4,674,867.14 667.95	rupiah rupiah rp/bus-km
12. Pajak Bumi dan Bangunan PBB per tahun PBB per bus/bulan PBB /bus-km	1,500,000.00 2,403.85 0.34	1,500,000.00 2,403.85 0.34	rupiah rupiah rp/bus-km
13. Sewa Bangunan Kantor Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan Sewa Bangunan Kantor /bus-km	100,000,000.00 160,256.41 22.90	100,000,000.00 160,256.41 22.90	rupiah rupiah rp/bus-km
VARIABLE COST / RUNNING COST			
I. Biaya BBM			
a. Penggunaan BBM (liter)	9.00	8.00	km/liter
b. Penggunaan BBM per hari	28	32	liter
c. Harga BBM per liter	-	-	rupiah
d. Biaya BBM per bus per hari	-	-	rupiah
e. Biaya BBM/bus-km	-	-	rupiah/bus-km

<p>2. Biaya Ban</p> <p>a. Penggunaan Ban per bus</p> <p>Daya tahan ban (km)</p> <p>Harga ban per buah (Rp.)</p> <p>Biaya ban per bus (BBB)</p> <p>Biaya ban/bus- km</p>	<p>4.00</p> <p>40,000.00</p> <p>650,000.00</p> <p>3,900,000.00</p> <p>97.50</p>	<p>6.00</p> <p>40,000.00</p> <p>1,650,000.00</p> <p>9,900,000.00</p> <p>247.50</p>	<p>buah</p> <p>km</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah/bus-km</p>	
<p>3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</p> <p>a. Service Kecil</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya bahan</p> <p>(a) olie mesin</p> <p>- Harga per liter</p> <p>- Total</p> <p>(b) Gemuk</p> <p>- Harga per Kg</p> <p>- Total</p> <p>3) Biaya service</p> <p>4) Biaya service kecil/bus-km</p> <p>Rumus : Biaya sekali servis</p> <p>-----</p> <p>=</p> <p>Km per sekali servis</p> <p>b. Servis besar 1</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya bahan</p> <p>(a) olie gardan</p> <p>- Harga per liter</p> <p>- Total</p> <p>(b) Oli Transmisi</p> <p>- Harga per liter</p> <p>- Total</p> <p>3) Biaya service</p> <p>4) Biaya service besar 1/bus-km</p>	<p>5,000.00</p> <p>8.00</p> <p>45,000.00</p> <p>360,000.00</p> <p>1.00</p> <p>60,000.00</p> <p>60,000.00</p> <p>420,000.00</p> <p>84.00</p> <p>18,000.00</p> <p>4.00</p> <p>45,000.00</p> <p>180,000.00</p> <p>4.00</p> <p>45,000.00</p> <p>180,000.00</p> <p>360,000.00</p> <p>20.00</p>	<p>5,000.00</p> <p>8.00</p> <p>45,000.00</p> <p>360,000.00</p> <p>1.00</p> <p>60,000.00</p> <p>60,000.00</p> <p>420,000.00</p> <p>84.00</p> <p>18,000.00</p> <p>6.50</p> <p>45,000.00</p> <p>292,500.00</p> <p>4.00</p> <p>45,000.00</p> <p>180,000.00</p> <p>472,500.00</p> <p>26.25</p>	<p>km</p> <p>liter</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>kg</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p> <p>km</p> <p>liter</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>liter</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rupiah</p> <p>rp/bus-km</p>	

c.	Servis besar 2					
1)	Dilakukan setiap	9,000.00	9,000.00	km		
2)	Biaya bahan					
(a)	Minyak Rem	1.00	1.00	liter		
	- Harga per liter	84,000.00	84,000.00	rupiah		
	- Total	84,000.00	84,000.00	rupiah		
(b)	Filter olie	1.00	1.00	buah		
	- Harga per buah	102,000.00	102,000.00	rupiah		
	- Total	102,000.00	102,000.00	rupiah		
©	Filter Udara	1.00	1.00	buah		
	- Harga per buah	133,000.00	133,000.00	rupiah		
	- Total	133,000.00	133,000.00	rupiah		
(d)	Filter solar	1.00	1.00	buah		
	- Harga per buah	96,000.00	96,000.00	rupiah		
	- Total	96,000.00	96,000.00	rupiah		
(e)	Elenen lainnya	1.00	1.00	buah		
	- Harga	200,000.00	200,000.00	rupiah		
	- Total	200,000.00	200,000.00	rupiah		
3)	Biaya servis	615,000.00	615,000.00	rupiah		
4)	Biaya servis besar 2/bus-km	68.33	68.33	rp/bus-km		
Rumus :	Biaya sekali servis					

	=					
	Km per sekali servis					
d.	Overhaul mesin					
1)	Dilakukan setiap	400,000.00	400,000.00	km		Berdasarkan Km 89 Tahun 2002
2)	Biaya overhaul (5 % x harga chasis)	18,000,000.00	18,000,000.00	rupiah		harga chasis= 60% x harga bus
3)	Biaya overhaul mesin/bus- km	2.81	2.81	rp/bus-km		Overhaul mesin =0.05 X harga chasis (asumsi =chasis:karoseri = 60:40)

e.	Perbaikan body	300,000.00	300,000.00	Berdasarkan Km 89 Tahun 2002
	1) Dilakukan setiap			9% X harga bus
	2) Biaya Perbaikan body (9 % x harga bus)	45,000,000.00	54,000,000.00	
	3) Biaya Perbaikan body/bus-km	9.38	8.18	
f.	Penambahan olie mesin	0.25	0.25	
	1) Penambahan per hari			
	2) harga olie per liter	35,000.00	35,000.00	
	3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)	8,750.00	8,750.00	
	4) Biaya penambahan olie/bus-km	34.22	34.22	
g.	Biaya cuci bus	35,000.00	35,000.00	
	1) Biaya per hari			
	2) Biaya cuci bus/bus-km	136.90	136.90	
h.	Penggantian SC (2% x harga chasis)	6,000,000.00	7,200,000.00	Berdasarkan Km 89 Tahun 2002
	Biaya SC/bus-km	71.44	85.73	0.02 X harga chasis
i.	Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)	10,000,000	12,000,000	Berdasarkan Km 89 Tahun 2002
	Biaya pemeliharaan body/bus-km	119.07	142.88	0.05 X harga karoseri
j.	Pemeliharaan AC	8,000,000.00	10,000,000.00	Berdasarkan SK Dirjen nomor 687 tahun 2002
	1) Harga AC baru			
	2) Masa penyusutan	5.00	5.00	
	3) Biaya penyusutan	1,600,000.00	2,000,000.00	
	4) Biaya pemeliharaan/tahun (5% x harga AC)	400,000.00	500,000.00	
	5) Biaya perbaikan (15% x harga AC)	1,200,000.00	1,500,000.00	
	6) Biaya Pemakaian BBM oleh AC per tahun			
	a. Sebesar 8% dari jumlah penggunaan BBM	829.49	933.18	
	7) Total biaya AC /tahun	1,600,000.00	2,000,000.00	
	8) Biaya AC per bus-km	19.05	23.81	
	TOTAL Biaya Pemeliharaan /Reparasi kendaraan	564.73	613.12	

4.	Biaya Pengelolaan					
A.	1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel (a) Penyusutan per tahun 2) Penyusutan Peralatan Kantor (a) Penyusutan per tahun 3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya 4) Biaya Adm. Kantor per tahun 5) Biaya Listrik dan Telpon per tahun 6) Biaya Umum (RT) 7) Parfum Bus 8) Biaya service inventaris Total Biaya pengelolaan per tahun	2,000,000.00 20,000,000.00 15,000,000.00 30,000,000.00 15,000,000.00 20,000,000.00 9,360,000.00 5,000,000.00 116,360,000.00	2,000,000.00 20,000,000.00 15,000,000.00 30,000,000.00 15,000,000.00 20,000,000.00 9,360,000.00 5,000,000.00 116,360,000.00	2,000,000.00 20,000,000.00 15,000,000.00 30,000,000.00 15,000,000.00 20,000,000.00 9,360,000.00 5,000,000.00 116,360,000.00	rupiah rupiah rupiah rupiah rupiah rupiah rupiah rupiah rupiah	
B.	Jumlah Bus 1) SGO 2) SO (90% dari SGO) Produksi km per tahun bus SO	52.00 46.80 3,930,552.92	52.00 46.80 3,930,552.92	52.00 46.80 3,930,552.92	km km km	
C.	Biaya Pengelolaan per tahun Biaya Pengelolaan/bus-km	116,360,000.00 29.60	116,360,000.00 29.60	116,360,000.00 29.60	rupiah rp/bus-km	
D.	Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	305.46	279.65	305.46	rp/bus-km	

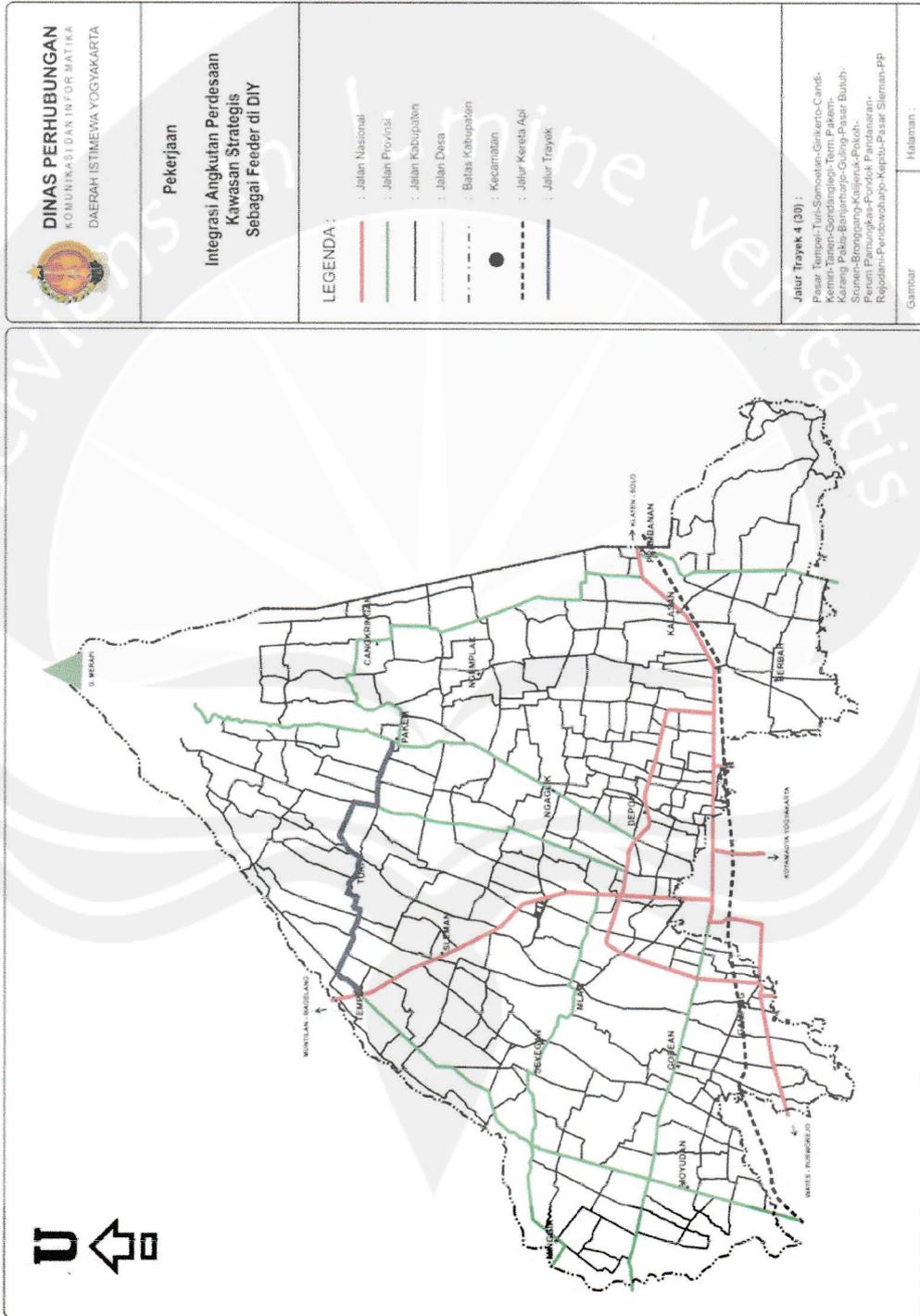
REKAPITULASI BIAYA FIX COST			
PER BUS (LUMPUSUM PER BULAN)			
1. Biaya pengurangan asset	952.54	1,143.05	rp/bus-km
2. Bunga Bank	312.55	375.06	rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	16.25	20.69	rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	70.12	83.40	rp/bus-km
5. Biaya keur bus	0.71	0.89	rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	7.14	7.14	rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	2,321.93	2,321.93	rp/bus-km
8. Iuran Organda	0.71	0.71	rp/bus-km
9. Biaya Izin Trayek	0.48	0.48	rp/bus-km
10. Biaya Retribusi Terminal	19.11	19.11	rp/bus-km
11. Biaya Pegawai Kantor	667.95	667.95	rp/bus-km
12. Pajak Bumi dan Bangunan	0.34	0.34	rp/bus-km
13. Sewa Bangunan Kantor	22.90	22.90	rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA VARIABLE COST PER KM			
1. Biaya BBM	-	-	rp/bus-km
2. Biaya Ban	97.50	247.50	rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	564.73	613.12	rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan per km	29.60	29.60	rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	279.65	305.46	rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	107.28	117.19	rp/bus-km
JUMLAH TOTAL		5,471.52	5,976.53
			rp/bus-km

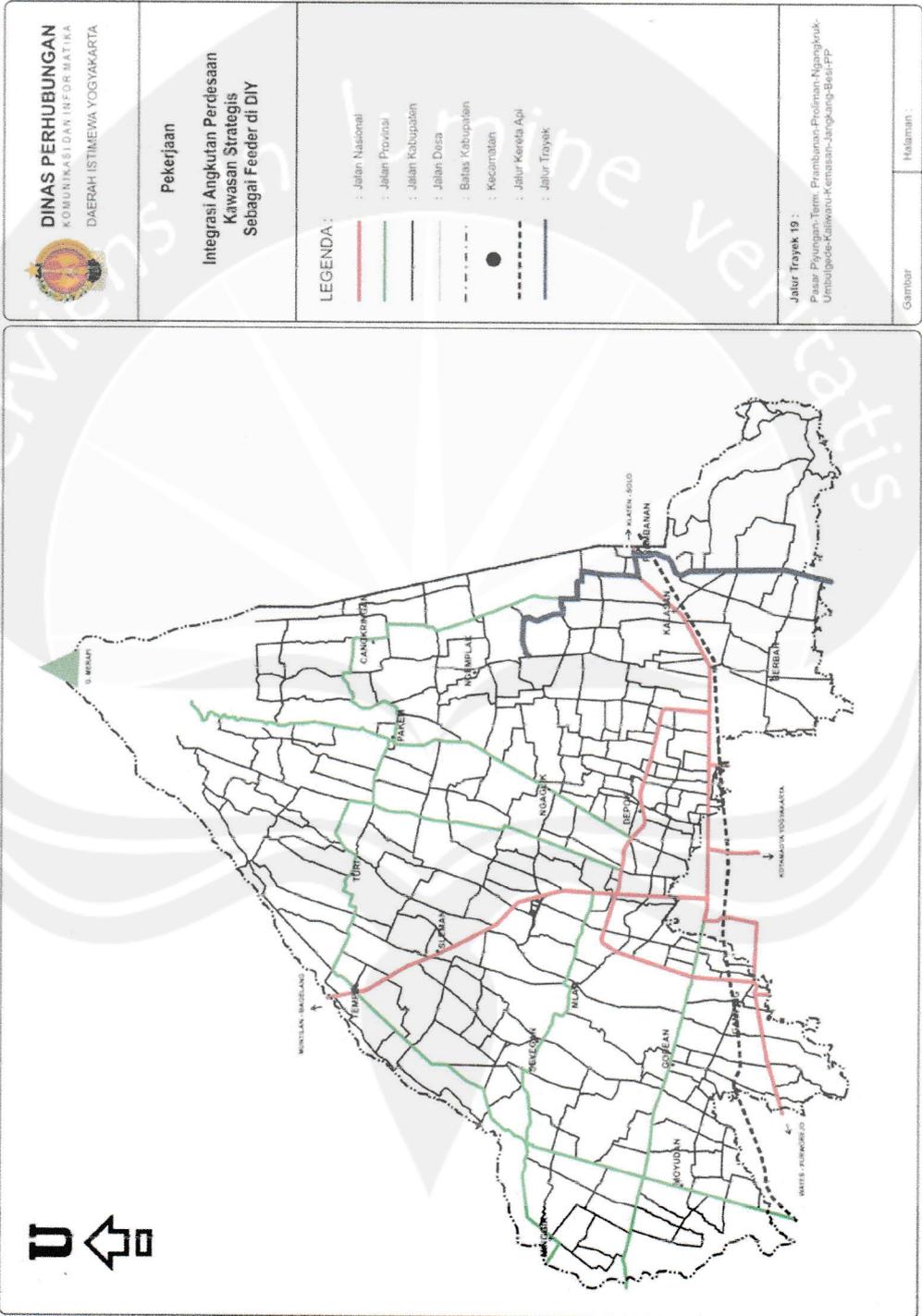
RENCANA KINERJA OPERASIONAL BUS SEAT 16

No	Trayek Percapaian sebagai Feeder Kabupaten Sleman - Terminal Pakem	Panjang PP (km)	Kec. Kend. km/jam	Putaran (rit/hari)	Waktu Operasi (jam)	Jumlah Bus	Kapasitas Bus	Penumpang per Hari	Pelajar	Reguler	Pendapatan per Hari		Pendapatan Per Tahun		Produksi km tempuh/hari
											Pelajar	Reguler	Pelajar	Reguler	
1	Pasar Tempel - Terminal Pakem	26.6	25	8	10.27	5	16	567	113	454	226,000	1,816,000	67,800,000	544,800,000	1,064
2	Pasar Piyungan - Pasar Prambanan - Besi - Terminal Pakem	60.6	25	4	11.67	12	16	1,551	310	1,241	620,000	4,964,000	186,000,000	1,489,200,000	2,909
3	Term. Prambanan-Ngeemplak-Perum Purwomartani-Tajem-Term. Condonggeatur	50.8	25	4	9.80	10	16	1,084	217	867	434,000	3,468,000	130,200,000	1,040,400,000	2,032
4	Term. Condonggeatur-Perum Minomartani-Kamandanen-Beran-Pasar Sleman-Jumeneng-Pasar Cebongan-Mlati-Term. Jombor-PP	48	25	5	11.58	9	16	1,152	230	922	460,000	3,688,000	138,000,000	1,106,400,000	2,160
5	Term. Pakem-Pulowatu-Kayunan-Mojjali-Term. Jombor PP	30	25	7	10.15	6	16	672	134	538	268,000	2,152,000	80,400,000	645,600,000	1,260
6	Pasar Gamping - Bantulan - Munggur - Pasar Cebongan - Pasar Sleman PP	25.4	25	9	11.10	5	16	610	122	488	244,000	1,952,000	73,200,000	585,600,000	1,143
	JUMLAH	241.4		37		47		5,636	1,126	4,510	2,252,000	18,040,000	675,600,000	5,412,000,000	10,568
	RATA-RATA	40.23		6.17		7.83							JUMLAH	6,087,600,000	

RENCANA KINERJA OPERASIONAL BUS SEAT 22

No	Trayek Percapaian sebagai Feeder Kabupaten Sleman - Terminal Pakem	Panjang PP (km)	Kec. Kend. km/jam	Putaran (rit/hari)	Waktu Operasi (jam)	Jumlah Bus	Kapasitas Bus	Penumpang per Hari	Pelajar	Reguler	Pendapatan per Hari		Pendapatan Per Tahun		Produksi km tempuh/hari
											Pelajar	Reguler	Pelajar	Reguler	
1	Pasar Tempel - Terminal Pakem	26.6	25	8	10.27	5	22	780	156	624	312,000	2,496,000	93,600,000	748,800,000	1,064
2	Pasar Piyungan - Pasar Prambanan - Besi - Terminal Pakem	60.6	25	4	11.67	12	22	2,133	427	1,706	854,000	6,824,000	256,200,000	2,047,200,000	2,909
3	Term. Prambanan-Ngeemplak-Perum Purwomartani-Tajem-Term. Condonggeatur	50.8	25	4	9.80	10	22	1,490	298	1,192	596,000	4,768,000	178,800,000	1,430,400,000	2,032
4	Term. Condonggeatur-Perum Minomartani-Kamandanen-Beran-Pasar Sleman-Jumeneng-Pasar Cebongan-Mlati-Term. Jombor-PP	48	25	5	11.58	9	22	1,584	317	1,267	634,000	5,068,000	190,200,000	1,520,400,000	2,160
5	Term. Pakem-Pulowatu-Kayunan-Mojjali-Term. Jombor PP	30	25	7	10.15	6	22	924	185	739	370,000	2,956,000	111,000,000	886,800,000	1,260
6	Pasar Gamping - Bantulan - Munggur - Pasar Cebongan - Pasar Sleman PP	25.4	25	9	11.10	5	22	838	168	671	336,000	2,684,000	100,800,000	805,200,000	1,143
	JUMLAH	241.4		37		47		7,750	1,551	6,199	3,102,000	24,796,000	930,600,000	7,438,800,000	10,568
	RATA-RATA	40.23		6.17		7.83							JUMLAH	8,369,400,000	







DINAS PERHUBUNGAN
KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Pekerjaan

**Integrasi Angkutan Perdesaan
Kawasan Strategis
Sebagai Feeder di DIY**

LEGENDA :

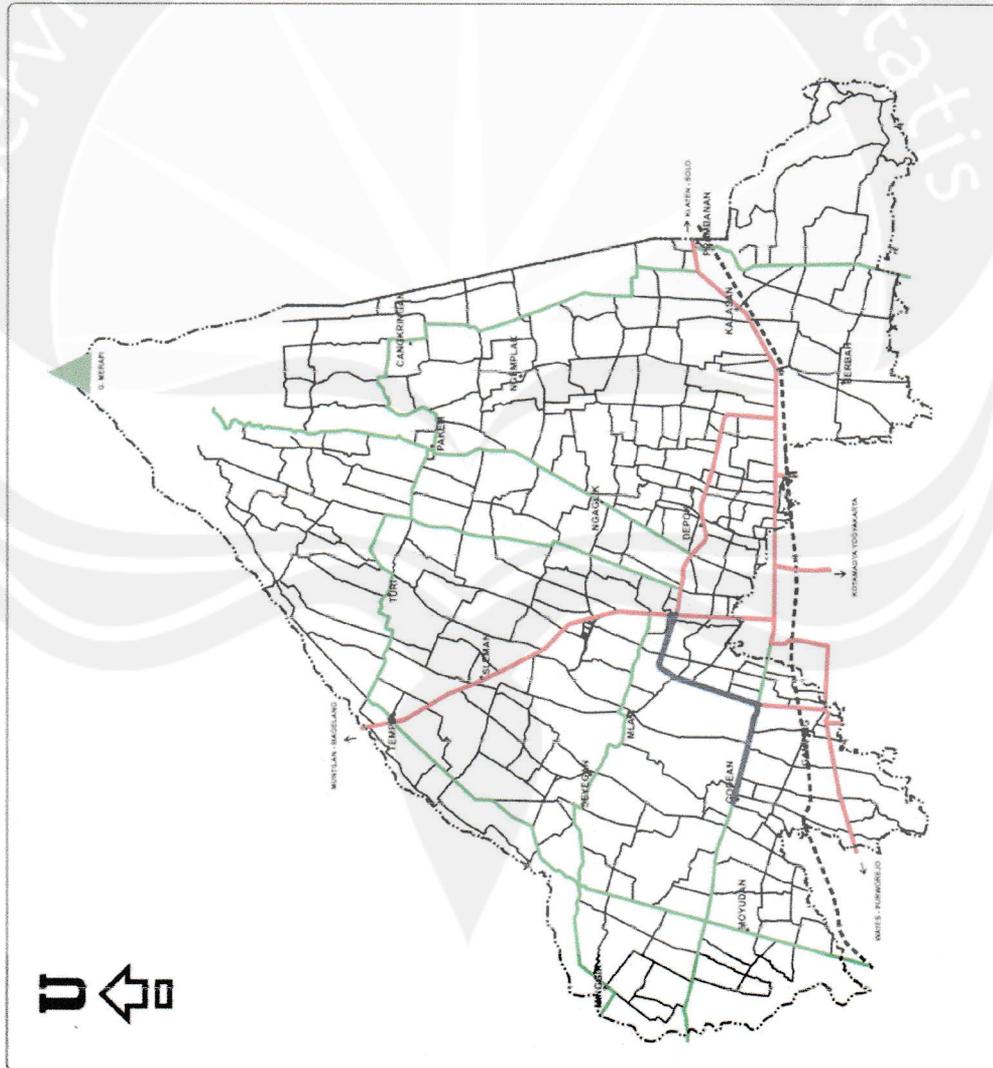
- : Jalan Nasional
- : Jalan Provinsi
- : Jalan Kabupaten
- : Jalan Desa
- : Batas Kabupaten
- : Kecamatan
- : Jalur Kereta Api
- : Jalur Trayek

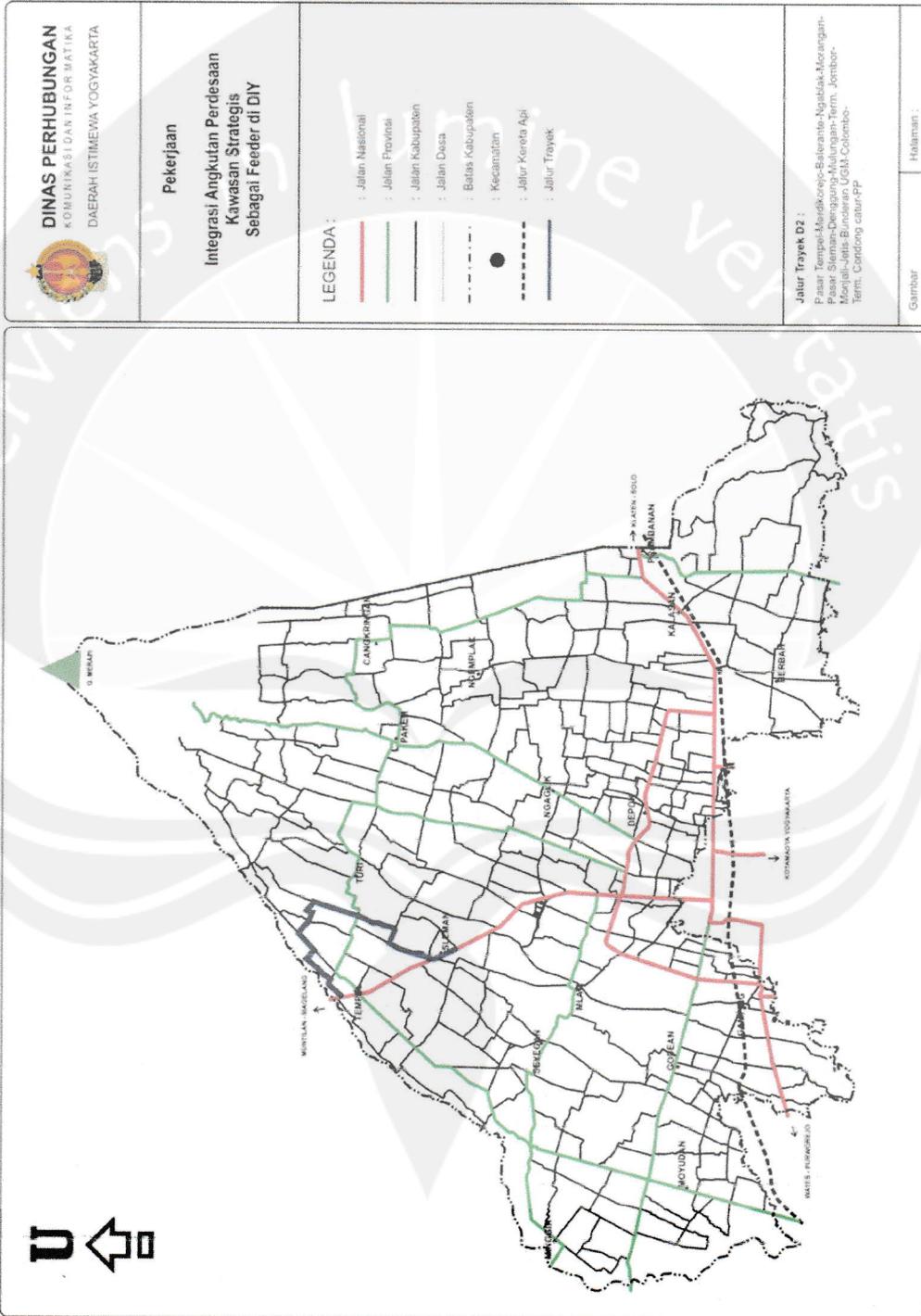
Jalur Trayek 16 :

Term. Nyoapak-Kulon Agung-Balangan-Gendengan-
Pasar Godean-Jhr. Godean-Demak (p-Ring Road-
Term Jombor-PP

Gambar

Halaman

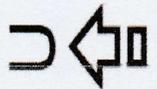


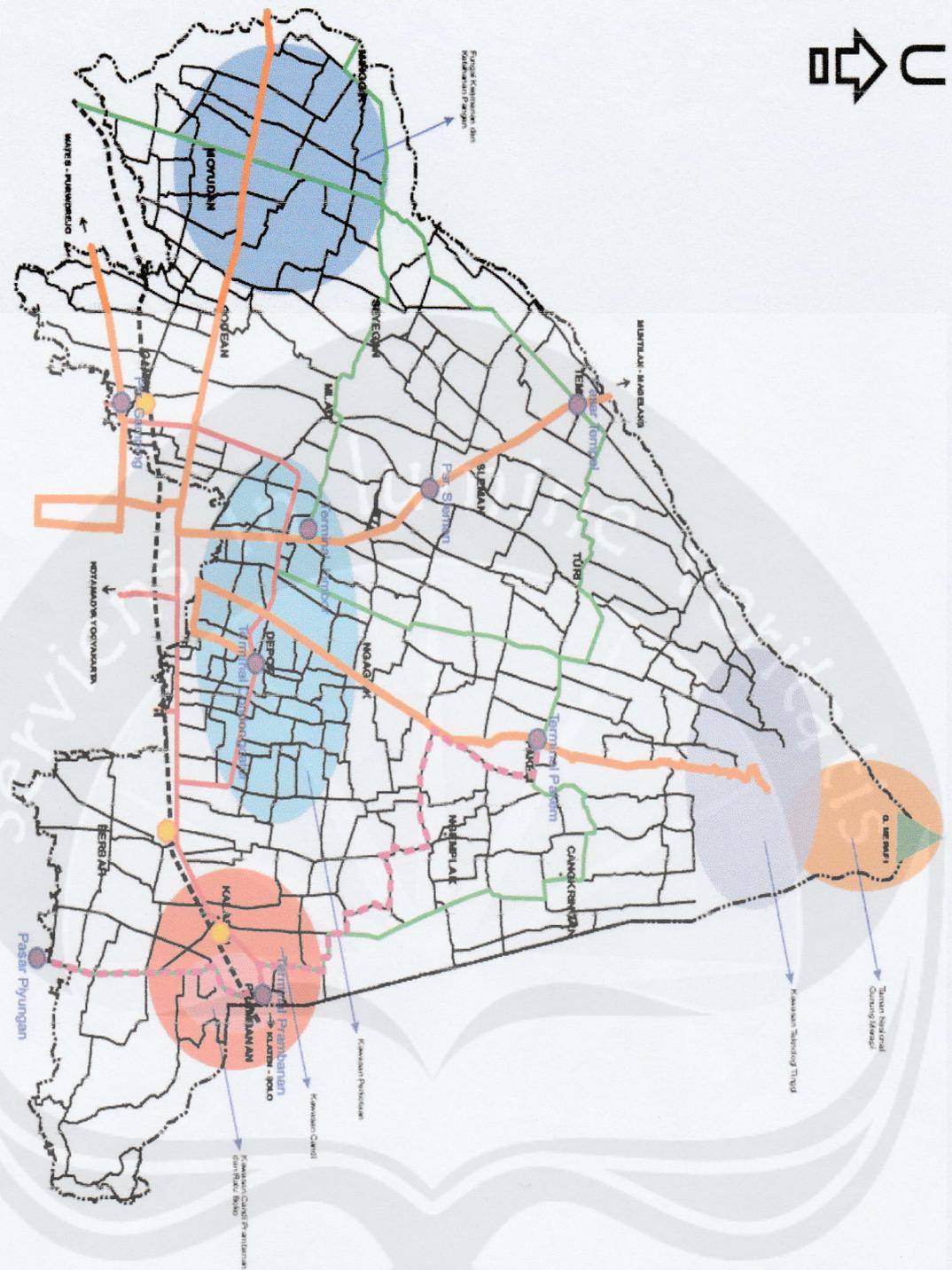
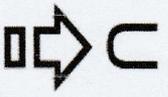


LEGENDA:

- : Jalan Nasional
- : Jalan Provinsi
- : Jalan Kabupaten
- : Jalan Desa
- : Batas Kabupaten
- : Kecamatan
- : Jalur Kereta Api
- : Jalur Trayek
- : Stasiun Kereta Komuter
- : Jalur Feeder AKDP
- : Jalur Feeder Pedesaan
- : Titik Transfer

Feeder A:
Pasar Tempel - Terminal Pakem





LEGENDA:

- : Jalan Nasional
- : Jalan Provinsi
- : Jalan Kabupaten
- : Jalan Desa
- : Batas Kabupaten
- : Kecamatan
- : Jalur Kereta Api
- : Jalur Trayek
- : Stasiun Kereta Komuter
- : Jalur Feeder AKIDP
- : Jalur Feeder Pedesaan
- : Titik Transfer

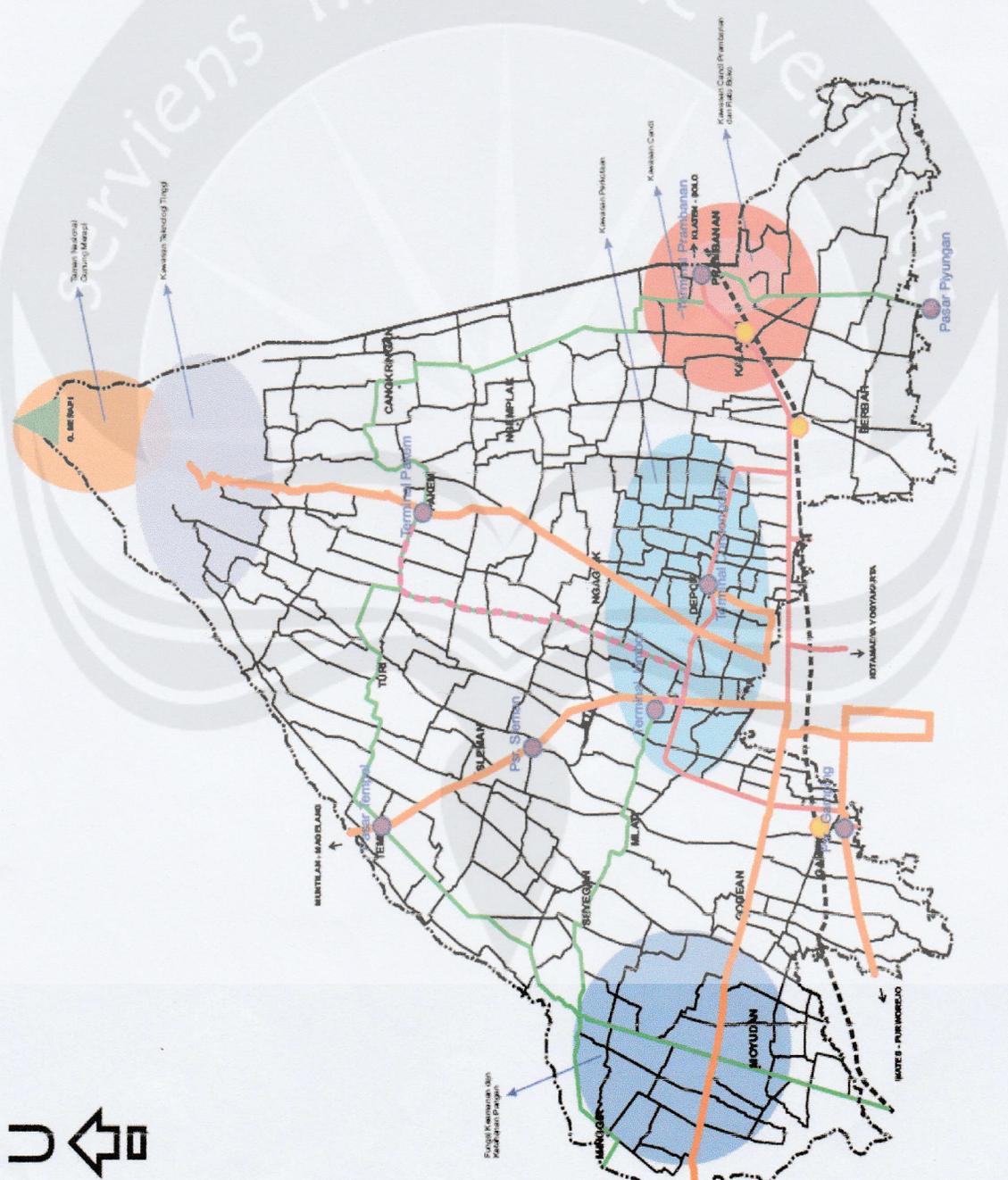
Feeder B :
 Pasar Piyungan - Pasar Prambanan - Gasi -
 Terminal Pakem

LEGENDA:

- : Jalan Nasional
- : Jalan Provinsi
- : Jalan Kabupaten
- : Jalan Desa
- : Batas Kabupaten
- : Kecamatan
- : Jalur Kereta Api
- : Jalur Trayek
- : Stasiun Kereta Komuter
- : Jalur Feeder AKDP
- : Jalur Feeder Pedesaan
- : Titik Transfer

Feeder E:

Term. Pakem - Pulowatu - Kayunan - Monjali -
Term. Jombor PP



INTEGRASI ANGKUTAN
PERDESAAN KABUPATEN
SLEMAN-TRANS JOGJA

LEGENDA :

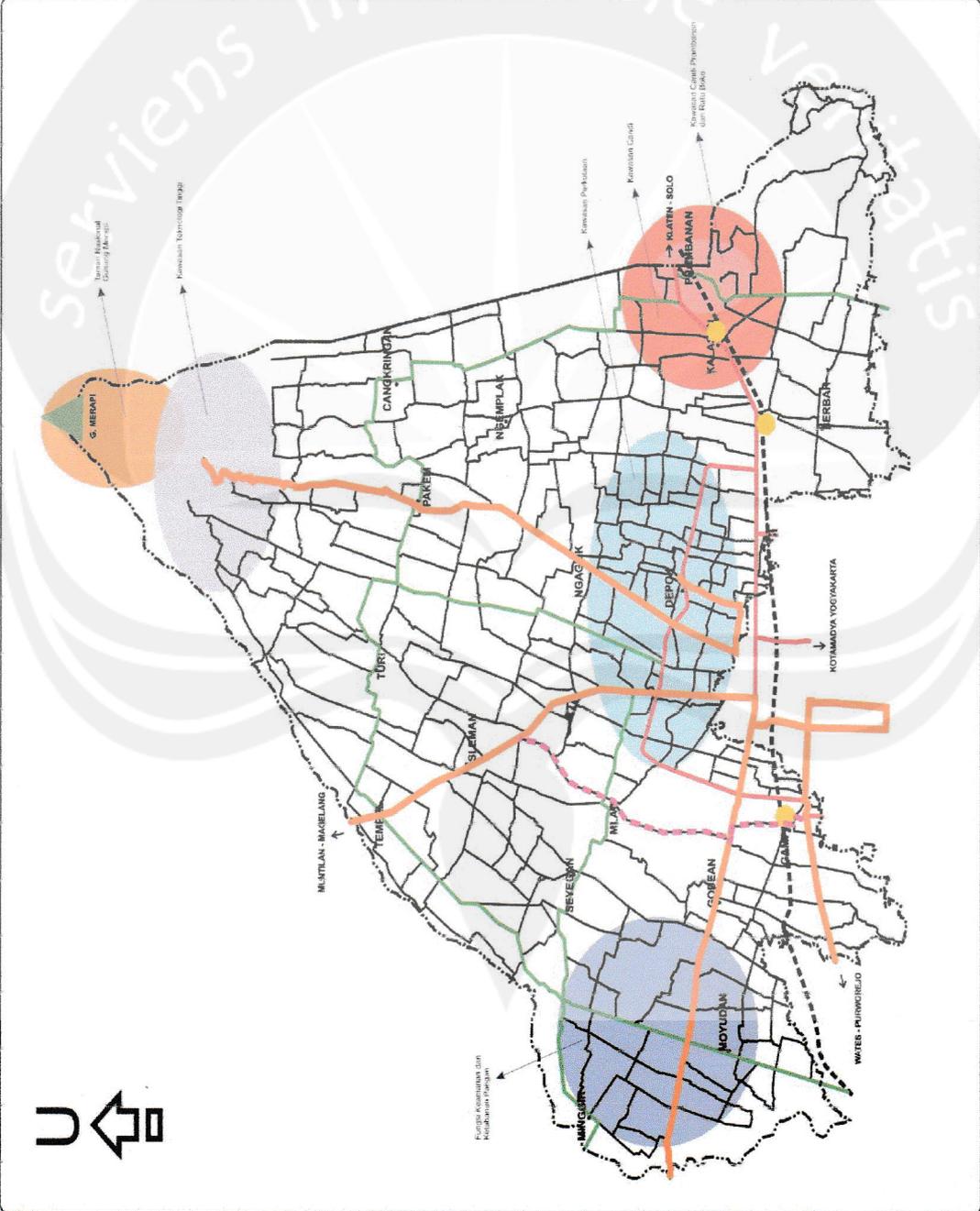
- : Jalan Nasional
- : Jalan Provinsi
- : Jalan Kabupaten
- : Jalan Desa
- - - : Batas Kabupaten
- : Kecamatan
- - - : Jalur Kereta Api
- : Jalur Trayek
- : Stasiun Kereta Komuter
- : Jalur Feeder AKDP
- - - : Jalur Feeder Pedesaan

Feeder F :

Pasar Gamping - Bantul - Mungtur - Pasar Cebongan -
Pasar Sleman PP

Gambar :

Halaman :



SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek A3 : Term. Prambanan-Jambon-Ngeplak-Sidorejo-Perum Purwomartani-Kadisoka-Tajem-SMK Maguwo-Ring road-Term. Condongcatur-Bunderan UGM-Jetis-Borobudur Plaza-Jln. Magelang-Term. Jombor-Wadass Sleman-Turi-Pulowatu-PP

Putaran : I duduk : 14

Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015

Surveyor : Yuda Wijaya

Cuaca : Cerah

Jarak Tempuh (km) : 75.4

Waktu Tempuh (menit) : 272

Kapasitas Bis

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x L.F.	L.F Rata-rata	Kecepatan
1	Terminal Prambanan- Jambon	6:48	7:02	8.0	0	0	0	0.00	0.00		34.29
2	Jambon - Ngeplak	7:02	7:13	4.4	5	0	5	0.36	1.57		24.00
3	Ngeplak - Sidorejo	7:13	7:23	2.6	0	0	5	0.36	0.93	0.19	15.60
4	Sidorejo - Perum Purwomartani	7:23	7:43	2.5	0	0	5	0.36	0.89		7.50
5	Perum Purwomartani - Kadisoka	7:43	7:48	1.1	2	1	6	0.43	0.47		13.20
6	Kadisoka - Tajem	7:48	7:54	2.2	0	0	6	0.43	0.94		22.00
7	Tajem - SMK Maguwo	7:54	8:01	0.5	0	1	5	0.36	0.18		4.29
8	SMK Maguwo - Ringroad	8:01	8:03	0.3	0	0	5	0.36	0.11		9.00
9	Ringroad - Condongcatur	8:03	8:17	5.0	0	0	5	0.36	1.79		21.43
10	Condongcatur - Bunderan UGM	8:17	8:28	3.5	0	4	1	0.07	0.25		19.09
11	Bunderan UGM - Jetis	8:28	8:33	1.1	0	0	1	0.07	0.08		13.20
12	Jetis - Borobudur Plaza	8:33	8:37	0.8	0	1	0	0.00	0.00		12.00
13	Borobudur Plaza - Jalan Magelang	8:37	8:41	0.4	0	0	0	0.00	0.00		6.00
14	Jalan Magelang - Terminal Jombor	8:41	8:56	5.3	0	0	0	0.00	0.00		21.20
15	Wadass, Sleman, Turi, Pulowatu										
16	Terminal Jombor - Jalan Magelang	9:16	9:32	5.3	0	0	0	0.00	0.00		19.88
17	Jalan Magelang - Borobudur Plaza	9:32	9:37	0.4	0	0	0	0.00	0.00		4.80
18	Borobudur Plaza - Jetis	9:37	9:41	0.8	0	0	0	0.00	0.00		12.00
19	Jetis - Bunderan UGM	9:41	9:47	1.1	3	0	3	0.21	0.24		11.00
20	Bunderan UGM - Condongcatur	9:47	10:14	3.5	0	0	3	0.21	0.75	0.07	7.78
21	Condongcatur - Ringroad	10:14	10:27	5.0	0	0	3	0.21	1.07		23.08
22	Ringroad - SMK Maguwo	10:27	10:29	0.3	1	2	2	0.14	0.04		9.00
23	SMK Maguwo - Tajem	10:29	10:36	0.5	0	0	2	0.14	0.07		4.29
24	Tajem - Kadisoka	10:36	10:42	2.2	0	0	2	0.14	0.31		22.00
25	Kadisoka - Perum Purwomartani	10:42	10:47	1.1	0	1	1	0.07	0.08		13.20
26	Perum Purwomartani - Sidorejo	10:47	10:54	2.5	0	1	0	0.00	0.00		21.43
27	Sidorejo - Ngeplak	10:54	11:04	2.6	2	1	1	0.07	0.19		15.60
28	Ngeplak - Jambon	11:04	11:12	4.4	0	1	0	0.00	0.00		33.00
29	Jambon - Terminal Prambanan	11:12	11:20	8.0	0	0	0	0.00	0.00		60.00
Jumlah			4:32	75.4	13.0	13.0			10.0	0.13	17.14

Lokasi ngetem :

1. Terminal Jombor
2. Bunderan UGM
3. Perum Purwomartani

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek D6 : Term. Jombor- Jln. Magelang-Borobudur Plaza- Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Jln. Gejayan-Term. Condongatur-Ring Road Utara-Maguwoharjo-Jln. Solo-Grogol-Berbah-Madurejo-Pasar Gendeng-Jln. Prambanan-Term. Prambanan-PP

Putaran : I Kapasitas Bis duduk : 14 berdiri : 14

Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015

Surveyor : Wahyu Slamet

Cuaca : Cerah

Jarak Tempuh (Km) : 32.0

Waktu Tempuh (menit) : 131

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecelakaan
1	Terminal Jombor - Jalan Magelang	6:55	7:00	2.3	4	0	4	0.29	0.66		27.60
2	Jalan Magelang - Borobudur Plaza	7:00	7:07	2.4	0	0	4	0.29	0.69		20.57
3	Borobudur Plaza - Jetis	7:07	7:10	0.7	0	0	4	0.29	0.20	0.33	14.00
4	Jetis - Bunderan UGM	7:10	7:16	1.4	0	1	3	0.21	0.30		14.00
5	Bunderan UGM - Jalan Colombo	7:16	7:22	0.6	0	0	3	0.21	0.13		6.00
6	Jalan Colombo - Jalan Gejayan	7:22	7:25	1.1	2	1	4	0.29	0.31		22.00
7	Jalan Gejayan - Ringroad Utara	7:25	7:31	2.0	0	0	4	0.29	0.57		20.00
8	Ringroad Utara - Maguwoharjo	7:31	7:50	5.5	5	3	6	0.43	2.36		17.37
9	Maguwoharjo - Ringroad Utara	8:14	8:34	5.5	6	2	10	0.71	3.93		16.50
10	Ringroad utara - Jalan Gejayan	8:34	8:41	2.0	1	3	8	0.57	1.14	0.38	17.14
11	Jalan Gejayan - Jalan Colombo	8:41	8:44	1.1	0	1	7	0.50	0.55		22.00
12	Jalan Colombo - Bunderan UGM	8:44	8:46	0.6	0	4	3	0.21	0.13		18.00
13	Bunderan UGM - Jetis	8:46	8:52	1.4	2	2	3	0.21	0.30		14.00
14	Jetis - Borobudur Plaza	8:52	8:55	0.7	0	2	1	0.07	0.05		14.00
15	Borobudur Plaza - Jalan Magelang	8:55	9:01	2.4	0	1	0	0.00	0.00		24.00
16	Jalan Magelang - Terminal Jombor	9:01	9:06	2.3	0	0	0	0.00	0.00		27.60
Jumlah			2:11	32.0	20.0	20.0			11.3	0.35	18.42

Lokasi ngetem :

1. Terminal Jombor
2. Bunderan UGM
3. Maguwoharjo

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek D6 : Term. Jombor- Jln. Magelang-Borobudur Plaza - Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Jln. Gejayan-Term. Condongatur-Ring Road Utara-Maguwaharjo-Jln. Solo-Grogol-
Berbah-Madurejo-Pasar Gendeng-Jln. Prambanan-Term. Prambanan-PP

Putaran : II

Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015

Surveyor : Wahyu Slamet

Cuaca : Cerah

Kapasitas Bis duduk : 14

Jarak Tempuh (Km) : 32.0

Waktu Tempuh (menit) : 140

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecelakaan
1	Terminal Jombor - Jalan Magelang	12:05	12:11	2.3	8	0	8	0.57	1.31		23.00
2	Jalan Magelang - Borobudur Plaza	12:11	12:18	2.4	3	2	9	0.64	1.54		20.57
3	Borobudur Plaza - Jetis	12:18	12:21	0.7	1	2	8	0.57	0.40	0.23	14.00
4	Jetis - Bunderan UGM	12:21	12:27	1.4	1	6	3	0.21	0.30		14.00
5	Bunderan UGM - Jalan Colombo	12:27	12:39	0.6	0	2	1	0.07	0.04		3.00
6	Jalan Colombo - Jalan Gejayan	12:39	12:43	1.1	0	1	0	0.00	0.00		16.50
7	Jalan Gejayan - Ringroad Utara	12:43	12:50	2.0	0	0	0	0.00	0.00		17.14
8	Ringroad Utara - Maguwaharjo	12:50	13:01	5.5	2	2	0	0.00	0.00		30.00
9	Maguwaharjo - Ringroad Utara	13:21	13:46	5.5	2	1	1	0.07	0.39		13.20
10	Ringroad utara - Jalan Gejayan	13:46	14:00	2.0	0	0	1	0.07	0.14	0.16	8.57
11	Jalan Gejayan - Jalan Colombo	14:00	14:02	1.1	0	0	1	0.07	0.08		33.00
12	Jalan Colombo - Bunderan UGM	14:02	14:05	0.6	0	0	1	0.07	0.04		12.00
13	Bunderan UGM - Jetis	14:05	14:11	1.4	5	0	6	0.43	0.60		14.00
14	Jetis - Borobudur Plaza	14:11	14:14	0.7	0	0	6	0.43	0.30		14.00
15	Borobudur Plaza - Jalan Magelang	14:14	14:20	2.4	0	0	6	0.43	1.03		24.00
16	Jalan Magelang - Terminal Jombor	14:20	14:25	2.3	0	6	0	0.00	0.00		27.60
Jumlah			2:20	32.0	22.0	22.0			6.2	0.19	17.79

Lokasi ngetem :

1. Terminal Jombor
2. Bunderan UGM
3. Simpang Tiga Maguwo

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek 30 : Pasar Tempel-Turi-Somoetan-Girikerto-Candi-Kemiri-Tanen-Gondanglegi-Term. Pakem-Karang Pakis-Banjirharjo-Guling-Pasar Butuh-Sruenen-Bronggang-Kalijeruk-
 Pokoh-Perum Pamungkas-Pondok Pandanaran-Rejodani-Pendowoharjo-Kepitu-Pasar Sleman-PP
 Putaran : I Kapasitas Bis : 8
 Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015 Jarak Tempuh (Km) : 25.6
 Surveyor : Lutfi Waktu Tempuh (menit) : 112
 Cuaca : Cerah

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecepatan
1	Terminal Pakem-Pulowatu	05:55	06:05	3.6	2	0	2	0.25	0.90		21.60
2	Pulowatu-Simpang 4 Turi	06:05	06:10	2.0	0	1	1	0.13	0.25	1.68	24.00
3	Simpang 4 Turi-Ngentak	06:10	06:20	2.1	2	1	2	0.25	0.53		12.60
4	Ngentak-Simpang 4 Ngablak	06:20	06:30	2.3	1	1	2	0.25	0.58		13.80
5	Simpang 4 Ngablak-Sedogan	06:30	06:38	2.1	1	0	3	0.38	0.79		15.75
6	Sedogan-Pasar Tempel	06:38	06:48	2.5	0	2	1	0.13	0.31		15.00
7	Pasar Tempel-Sedogan	07:00	07:06	2.5	1	0	2	0.25	0.63		25.00
8	Sedogan-Simpang 4 Ngablak	07:06	07:12	2.1	1	0	3	0.38	0.79	1.45	21.00
9	Simpang 4 Ngablak- Ngentak	07:12	07:22	2.3	0	0	3	0.38	0.86		13.80
10	Ngentak-Simpang 4 Turi	07:22	07:32	2.1	0	2	1	0.13	0.26		12.60
11	Simpang 4 Turi-Pulowatu	07:32	07:37	2.0	1	0	2	0.25	0.50		24.00
12	Pulowatu-Terminal Pakem	07:37	07:47	3.6	0	2	0	0.00	0.00		21.60
Jumlah				25.6	9.0	9.0			6.4	0.25	18.40

Lokasi ngetem :

1. Pasar Tempel
2. Pakem
3. Terminal Pakem

SURVEI ON BOARDING BUS

Trayek 30 : Pasar Tempel-Turi-Somoetan-Girikerto-Candi-Kemiri-Tanen-Condanglegi-Term. Pakem-Karang Pakis-Banjarnharjo-Guling-Pasar Butuh-Srunen-Bronggang-Kalijeruk-
 Pokoh-Perum Pamungkas-Pondok Pandamaran-Rejodani-Pendowoharjo-Kepitu-Pasar Sleman-PP
 Kapasitas Bis duduk : 8
 berdiri : 25.6
 Putaran : II
 Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015
 Surveyor : Lutfi
 Cuaca : Cerah
 Jarak Tempuh (Km) : 115
 Waktu Tempuh (menit) :

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecelakaan
1	Terminal Pakem-Pulowatu	11:25	11:35	3.6	1	0	1	0.13	0.45		21.60
2	Pulowatu-Simpang 4 Turi	11:35	11:40	2.0	0	1	0	0.00	0.00	0.92	24.00
3	Simpang 4 Turi-Ngentak	11:40	11:50	2.1	2	1	1	0.13	0.26		12.60
4	Ngentak-Simpang 4 Ngablak	11:50	12:00	2.3	1	1	1	0.13	0.29		13.80
5	Simpang 4 Ngablak-Sedogan	12:00	12:06	2.1	1	0	2	0.25	0.53		21.00
6	Sedogan-Pasar Tempel	12:06	12:16	2.5	0	1	1	0.13	0.31		15.00
7	Pasar Tempel-Sedogan	12:30	12:40	2.5	1	0	2	0.25	0.63		15.00
8	Sedogan-Simpang 4 Ngablak	12:40	12:45	2.1	1	0	3	0.38	0.79	1.45	25.20
9	Simpang 4 Ngablak-Ngentak	12:45	12:55	2.3	0	0	3	0.38	0.86		13.80
10	Ngentak-Simpang 4 Turi	12:55	13:05	2.1	0	2	1	0.13	0.26		12.60
11	Simpang 4 Turi-Pulowatu	13:05	13:10	2.0	1	0	2	0.25	0.50		24.00
12	Pulowatu-Terminal Pakem	13:10	13:20	3.6	0	2	0	0.00	0.00		21.60
Jumlah			1:55	25.6	8.0	8.0			4.9	0.19	18.35

Lokasi ngetem :

1. Psar Tempel
2. Pakem
3. Terminal Pakem

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek 26 : Term. Jombor-Jln. Magelang-Borobudur Plaza-Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Jln. Gejayan-Term. Condongcatur-Perum Minomartani-Kamdanan-Beran-Pasar Sleman-Jumeneng-Pasar Cebongan-Mlati-Term. Jombor-PP

Putaran : 1 Kapasitas Bis duduk : 8

Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015

Surveyor : Suwanto Jarak Tempuh (Km) : 35.7

Cuaca : Cerah Waktu Tempuh (menit) : 128

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	L.F Rata-rata	Kecelakaan
1	Terminal Jombor - Mlati	7:02	7:10	2.2	1	0	1	0.13	0.28		16.50
2	Mlati-Cebongan	7:10	7:15	2.3	0	0	1	0.13	0.29		27.60
3	Cebongan-Jumeneng	7:15	7:20	3.8	1	0	2	0.25	0.95	0.17	45.60
4	Jumeneng-Pasar Sleman	7:20	7:29	1.8	0	0	2	0.25	0.45		12.00
5	Pasar Sleman - Beran	7:29	7:35	3.2	0	0	2	0.25	0.80		32.00
6	Beran - Kamdanan	7:35	7:52	3.3	2	2	2	0.25	0.83		11.65
7	Kamdanan - Perum Minomartani	7:52	8:05	4.1	0	1	1	0.13	0.51		18.92
8	Perum Minomartani - Terminal Condongcatur	8:05	8:22	3.5	1	0	2	0.25	0.88		12.35
9	Terminal Condongcatur - Jl Gejayan	8:22	8:30	2.5	0	1	1	0.13	0.31		18.75
10	Jl Gejayan - Colombo	8:30	8:37	1.1	0	1	0	0.00	0.00		9.43
11	Jl Colombo - Bundaran UGM	8:37	8:41	0.7	0	0	0	0.00	0.00		10.50
12	Bundaran UGM - Jetis	8:41	8:48	1.4	2	0	2	0.25	0.35		12.00
13	Jetis - Borobudur Plaza	8:48	8:51	0.8	0	2	0	0.00	0.00		16.00
14	Borobudur Plaza - Jl Magelang	8:51	8:56	2.6	1	0	1	0.13	0.33		31.20
15	Jl- Magelang - Terminal Jombor	8:56	9:10	2.4	0	1	0	0.00	0.00		10.29
Jumlah			2:08	35.7	8.0	8.0			6.0	0.17	18.99

Lokasi berhenti sementara :

1. Perumahan Minomartani
2. Terminal Jombor
3. Pasar Sleman

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek 26 : Term. Jombor-Jln. Magelang-Borobudur Plaza-Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Jln. Gejayan-Term. Condongcatur-Perum Minomartani-Kamandanen-Beran-Pasar Sleman-Jumeneng-Pasar Cebongan-Mlati-Term. Jombor-PP

Putaran : II Kapasitas Bis duduk : 8

Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015

Surveyor : Suwanto Jarak Tempuh (Km) : 35.7

Cuaca : Cerah Waktu Tempuh (menit) : 130

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecelakaan
1	Terminal Jombor - Mlati	11:45	11:53	2.2	0	0	0	0.00	0.00		16.50
2	Mlati-Cebongan	11:53	11:58	2.3	0	0	0	0.00	0.00		27.60
3	Cebongan-Jumeneng	11:58	12:03	3.8	2	0	2	0.25	0.95	0.10	45.60
4	Jumeneng-Pasar Sleman	12:03	12:13	1.8	0	0	2	0.25	0.45		10.80
5	Pasar Sleman - Beran	12:13	12:18	3.2	0	1	1	0.13	0.40		38.40
6	Beran - Kamandanen	12:18	12:35	3.3	0	0	1	0.13	0.41		11.65
7	Kamandanen - Perum Minomartani	12:35	12:48	4.1	0	1	0	0.00	0.00		18.92
8	Perum Minomartani - Terminal Condongcatur	12:48	13:05	3.5	0	0	0	0.00	0.00		12.35
9	Terminal Condongcatur - Jl Gejayan	13:05	13:13	2.5	1	0	1	0.13	0.31		18.75
10	Jl Gejayan - Colombo	13:13	13:20	1.1	0	0	1	0.13	0.14		9.43
11	Jl Colombo - Bunderan UGM	13:20	13:24	0.7	0	1	0	0.00	0.00		10.50
12	Bunderan UGM - Jetis	13:24	13:31	1.4	0	0	0	0.00	0.00		12.00
13	Jetis - Borobudur Plaza	13:31	13:35	0.8	2	0	2	0.25	0.20		12.00
14	Borobudur Plaza - Jl Magelang	13:35	13:40	2.6	0	0	2	0.25	0.65		31.20
15	Jl- Magelang - Terminal Jombor	13:40	13:55	2.4	0	2	0	0.00	0.00		9.60
Jumlah			2:10	35.7	5.0	5.0			3.5	0.10	19.02

Lokasi berhenti sementara :

1. Perumahan Minomartani
2. Terminal Jombor
3. Pasar Sleman

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek 23 : Term. Pakem-Pulowatu-Kayunan-Monjali-Pasar Kranggan-Jetis-Borobudur Plaza-Jln. Magelang-Term. Jombor-Mulungan-Perum Panasas-Turgo-PP

Putaran : II Kapasitas Bis : 8
 Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015
 Surveyor : Sariyanto Jarak Tempuh (Km) : 40.6
 Cuaca : Cerah Waktu Tempuh (menit) : 90

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecelakaan
1	Terminal Pakem - Pulowatu	12:01	12:06	2.8	4	0	4	0.50	1.40		33.60
2	Pulowatu - Kayunan	12:06	12:15	3.0	0	0	4	0.50	1.50		20.00
3	Kayunan - Monjali	12:15	12:36	8.0	4	4	4	0.50	4.00	0.42	22.86
4	Monjali - Pasar Kranggan	12:36	12:42	3.0	0	3	1	0.13	0.38		30.00
5	Pasar Kranggan - Jetis	12:42	12:45	1.0	2	0	3	0.38	0.38		20.00
6	Jetis - Borobudur Plaza	12:45	12:47	1.0	0	0	3	0.38	0.38		30.00
7	Borobudur Plaza - Jalan Magelang	12:47	12:48	1.0	0	0	3	0.38	0.38		60.00
8	Jalan Magelang - Terminal Jombor	12:48	12:52	3.0	0	0	3	0.38	1.13		45.00
9	Terminal Jombor - Mulungan	12:52	12:57	2.0	0	3	0	0.00	0.00		24.00
10	Mulungan - Perum Panasas	12:57	13:10	5.0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	23.08
11	Perum Panasas - Kayunan	13:10	13:20	5.0	0	0	0	0.00	0.00		30.00
12	Kayunan - Pulowatu	13:20	13:25	3.0	0	0	0	0.00	0.00		36.00
13	Pulowatu - Terminal Pakem	13:25	13:31	2.8	0	0	0	0.00	0.00		28.00
Jumlah			1:30	40.6	10.0	10.0			9.5	0.23	30.96

Lokasi berhenti sementara

1. Pasar Pakem
2. Pasar Kranggan

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek 23 : Term. Pakem-Pulowatu-Kayunan-Monjali-Pasar Kranggan-Jetis-Borobudur Plaza-Iln. Magelang-Term. Jombor-Mulungan-Perum Panasas-Turgo-PP

Putaran : I Kapasitas Bis duduk : 8

Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015

Surveyor : Saryanto Jarak Tempuh (Km) : 40.6

Cuaca : Cerah Waktu Tempuh (menit) : 105

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecepatan
1	Terminal Pakem - Pulowatu	6:41	6:45	2.8	1	0	1	0.13	0.35		42.00
2	Pulowatu - Kayunan	6:45	6:58	3.0	1	2	0	0.00	0.00		13.85
3	Kayunan - Monjali	6:58	7:16	8.0	1	0	1	0.13	1.00	0.21	26.67
4	Monjali - Pasar Kranggan	7:16	7:25	3.0	0	0	1	0.13	0.38		20.00
5	Pasar Kranggan - Simpang tiga Jetis	7:25	7:27	1.0	5	2	4	0.50	0.50		30.00
6	Jetis - Borobudur Plaza	7:27	7:28	1.0	1	4	1	0.13	0.13		60.00
7	Borobudur Plaza - Jalan Magelang	7:28	7:29	1.0	3	0	4	0.50	0.50		60.00
8	Jalan Magelang - Terminal Jombor	7:29	7:39	3.0	1	0	5	0.63	1.88		18.00
9	Terminal Jombor - Mulungan	7:39	7:43	2.0	1	0	6	0.75	1.50		30.00
10	Mulungan - Perum Panasas	7:43	8:03	5.0	1	2	5	0.63	3.13	0.54	15.00
11	Perum Panasas - Kayunan	8:03	8:13	5.0	2	2	5	0.63	3.13		30.00
12	Kayunan - Pulowatu	8:13	8:18	3.0	2	2	5	0.63	1.88		36.00
13	Pulowatu - Terminal Pakem	8:18	8:25	2.8	0	5	0	0.00	0.00		24.00
Jumlah			1:44	40.6	19.0	19.0			14.4	0.35	31.19

Lokasi berhenti sementara :

1. Pasar Pakem
2. Pasar Kranggan

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek 16 : Term. Ngapak-Kebon Agung-Balangan-Gendangan-Pasar Godean-Jln. Godean-Demak Ijo-Ring Road-Term. Jombor-PP

Putaran : I Kapasitas Bis duduk : 8

Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015

Surveyor : Erik Indaryanto

Cuaca : Cerah

berdiri : 8

Jarak Tempuh (Km) : 28.6

Waktu Tempuh (menit) : 89

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecepatan
1	Pasar Godean - Bantulan	7:36	7:48	4.0	1	0	1	0.13	0.50		20.00
2	Bantulan - Demakijo	7:48	8:00	3.7	4	1	4	0.50	1.85	0.45	18.50
3	Demakijo - Jombor	8:00	8:10	6.1	1	0	5	0.63	3.81		36.60
4	Jombor - Terminal Jombor	8:10	8:12	0.5	0	1	4	0.50	0.25		15.00
5	Terminal Jombor - Jombor	8:17	8:19	0.5	0	1	3	0.38	0.19		15.00
6	Jombor - Demakijo	8:19	8:29	6.1	0	1	2	0.25	1.53		36.60
7	Demakijo - Bantulan	8:29	8:51	3.7	2	3	1	0.13	0.46	0.15	10.09
8	Bantulan - Pasar Godean	8:51	9:05	4.0	0	1	0	0.00	0.00		17.14
9											
Jumlah			1:29	28.6	8.0	8.0			8.6	0.30	21.12

Lokasi ngetem :

1. Pasar Godean
2. Demak ijo

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek 16 : Term. Ngapak-Kebon Agung-Balangan-Cendengan-Pasar Godean-Jln. Godean-Demak Ijo-Ring Road-Term Jombor-PP

Putaran : II Kapasitas Bis duduk : 8

Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015

Surveyor : Erik Indaryanto

Cuaca : Cerah

Jarak Tempuh (Km) : 28.6

berdiri :

Waktu Tempuh (menit) : 78

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecepatan
1	Pasar Godean - Bantulan	10:30	10:37	4.0	1	0	1	0.13	0.50		34.29
2	Bantulan - Demakijo	10:37	10:47	3.7	2	0	3	0.38	1.39	0.36	22.20
3	Demakijo - Jombor	10:47	10:57	6.1	1	0	4	0.50	3.05		36.60
4	Jombor - Terminal Jombor	10:57	11:00	0.5	0	0	4	0.50	0.25		10.00
5	Terminal Jombor - Jombor	11:00	11:05	0.5	0	4	0	0.00	0.00		6.00
6	Jombor - Demakijo	11:05	11:15	6.1	0	0	0	0.00	0.00		36.60
7	Demakijo - Bantulan	11:15	11:35	3.7	0	0	0	0.00	0.00	0.00	11.10
8	Bantulan - Pasar Godean	11:35	11:48	4.0	0	0	0	0.00	0.00		18.46
Jumlah			1:18	28.6	4.0	4.0			5.2	0.18	21.91

Lokasi berhenti sementara :

1. Pasar Godean
2. Demak ijo

SURVAI ONBOARDING BUS

Trayek 19 : Pasar Piyungan-Terminal Prambanan-Proliman-Ngangkrak-Umbulgede-Kaliwaru-Kemasn-Jangkang-Besi-PP

Putaran : I Kapasitas Bis : 8
 Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015
 Surveyor : Danu Dewanto Jarak Tempuh (Km) : 14.0
 Cuaca : Cerah Waktu Tempuh (menit) : 88

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecepatan
1	Terminal Prambanan-S.4 Pasar Gendeng	6:00	6:20	4.0	2	1	1	0.06	0.25		12.00
2	S.4 Pasar Gendeng-S.4 Munggur	6:24	6:28	1.2	1	1	1	0.06	0.08	0.06	18.00
3	S.4 Munggur-S.4 Piyungan	6:31	6:33	0.8	0	1	0	0.06	0.05		24.00
4	S.4 Piyungan-Pasar Piyungan	6:34	6:37	1.0	1	1	0	0.06	0.06		20.00
5	Pasar Piyungan-S.4 Piyungan	6:37	7:00	4.0	1	1	0	0.06	0.25		10.43
6	S.4 Piyungan-S.4 Munggur	7:00	7:05	1.2	1	1	0	0.06	0.08	0.06	14.40
7	S.4 Munggur-S.4 Pasar Gendeng	7:05	7:15	0.8	1	0	1	0.00	0.00		4.80
8	S.4 Pasar Gendeng-Terminal Prambanan	7:15	7:28	1.0	1	2	0	0.13	0.13		4.62
Jumlah			1:28	14.0	8.0	8.0			0.9	0.06	13.53

Lokasi ngetem :

1. Pasar Piyungan
2. Terminal Prambanan

SURVEI ON BOARDING BUS

Trayek 19 : Pasar Piyungan-Term. Prambanan-Proliman-Ngangkruk-Umbulgede-Kaliwaru-Kemasan-Janglang-Besi-PP
 Putaran : II Kapasitas Bis duduk : 8
 Hari/tanggal : Selasa, 27 Oktober 2015 berdiri :
 Surveyor : Danu Dewanto Jarak Tempuh (Km) : 14.0
 Cuaca : Cerah Waktu Tempuh (menit) : 70

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecepatan
1	Terminal Prambanan-S.4 Pasar Gendeng	11:10	11:20	4.0	2	1	1	0.06	0.25		24.00
2	S.4 Pasar Gendeng-S.4 Munggur	11:24	11:28	1.2	1	0	2	0.00	0.00	0.04	18.00
3	S.4 Munggur-S.4 Piyungan	11:32	11:34	0.8	1	1	2	0.06	0.05		24.00
4	S.4 Piyungan-Pasar Piyungan	11:36	11:40	1.0	0	0	2	0.00	0.00		15.00
5	Pasar Piyungan-S.4 Piyungan	11:45	11:48	4.0	0	1	1	0.06	0.25		80.00
6	S.4 Piyungan-S.4 Munggur	11:50	11:55	1.2	0	0	1	0.00	0.00	0.05	14.40
7	S.4. Munggur-S.4 Pasar Gendeng	11:57	12:07	0.8	1	1	1	0.06	0.05		4.80
8	S.4 Pasar Gendeng-Terminal Prambanan	12:10	12:20	1.0	1	2	0	0.13	0.13		6.00
Jumlah			1:10	14.0	6.0	6.0			0.7	0.05	23.28

Lokasi ngetem :

1. Pasar Piyungan
2. Terminal Prambanan

SURVEI ONBOARDING BUS

Trayek D2 : Pasar Tempel-Merdikorejo-Balerante-Ngablak-Morangan-Pasar Sleman-Deggung-Mulungan-Term. Jombor-Monjali-Jetis-Bunderan UGM-Colombo-Term. Condong
 catur-PP

Kapasitas Bis duduk : 8

berdiri : 32.8

Putaran : I
 Hari/tanggal : Jumat/ 27 Juni 2014

Surveyor : Mugiman

Cuaca : Cerah
 Waktu Tempuh (menit) : 187

No	Nama Ruas Jalan	Waktu Masuk	Waktu keluar	Jarak (km)	Naik	Turun	Jumlah Penumpang	Load Factor	Jarak x LF	LF Rata-rata	Kecepatan
1	Pasar Tempel - Merdikorejo	6:18	6:26	3.0	1	0	1	0.13	0.38		22.50
2	Merdikorejo - Balerante	6:26	6:38	10.0	1	0	2	0.25	2.50		50.00
3	Balerante - Ngablak	6:38	6:55	5.5	6	2	6	0.75	4.13	0.33	19.41
4	Ngablak - Morangan	6:55	7:11	1.7	0	6	0	0.00	0.00		6.38
5	Morangan - Pasar Sleman	7:11	7:17	1.2	1	0	1	0.13	0.15	0.00	12.00
6	Pasar Sleman - Morangan	8:50	8:54	1.2	0	1	0	0.00	0.00		18.00
7	Morangan - Ngablak	8:54	9:18	1.7	0	0	0	0.00	0.00		4.25
8	Ngablak - Merdikorejo	9:18	9:23	5.5	0	0	0	0.00	0.00		66.00
9	Merdikorejo - Pasar Tempel	9:23	9:25	3.0	1	1	0	0.00	0.00		90.00
Jumlah			3:07	32.8	10.0	10.0			7.2	0.22	32.06

Lokasi ngetem :

1. Pasar Tempel
2. Pasar Sleman



PEMERINTAH KABUPATEN SLEMAN
BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH

Jalan Parasarnya Nomor 1 Beran, Tridadi, Sleman, Yogyakarta 55511
Telepon (0274) 868800, Faksimile (0274) 868800
Website: www.bappeda.slemankab.go.id, E-mail : bappeda@slemankab.go.id

SURAT IZIN

Nomor : 070 / Bappeda / 3395 / 2015

**TENTANG
PENELITIAN**

KEPALA BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH

Dasar : Peraturan Bupati Sleman Nomor : 45 Tahun 2013 Tentang Izin Penelitian, Izin Kuliah Kerja Nyata,
Dan Izin Praktik Kerja Lapangan.
Menunjuk : Surat dari Kepala Kantor Kesatuan Bangsa Kab. Sleman
Nomor : 070/Kesbang/3305/2015 Tanggal : 23 September 2015
Hal : Rekomendasi Penelitian

MENGIZINKAN :

Kepada :
Nama : MARJANTO
No.Mhs/NIM/NIP/NIK : 145102301
Program/Tingkat : S2
Instansi/Perguruan Tinggi : Universitas Atma Jaya Yogyakarta
Alamat instansi/Perguruan Tinggi : Jl. Babarsari Yogyakarta
Alamat Rumah : Jambusari Indah Krajan Wedomartani Ngemplak
No. Telp / HP : 0274883276
Untuk : Mengadakan Penelitian / Pra Survey / Uji Validitas / PKL dengan judul
**ANALISIS SUBSIDI ANGKUTAN PERDESAAN MELALUI BIAYA OPERASI
KENDARAAN (BOK) DI KABUPATEN SLEMAN**
Lokasi : Kabupaten Sleman
Waktu : Selama 3 Bulan mulai tanggal 23 September 2015 s/d 23 Desember 2015

Dengan ketentuan sebagai berikut :

1. *Wajib melaporkan diri kepada Pejabat Pemerintah setempat (Camat/ Kepala Desa) atau Kepala Instansi untuk mendapat petunjuk seperlunya.*
2. *Wajib menjaga tata tertib dan menaati ketentuan-ketentuan setempat yang berlaku.*
3. *Izin tidak disalahgunakan untuk kepentingan-kepentingan di luar yang direkomendasikan.*
4. *Wajib menyampaikan laporan hasil penelitian berupa 1 (satu) CD format PDF kepada Bupati diserahkan melalui Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah.*
5. *Izin ini dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila tidak dipenuhi ketentuan-ketentuan di atas.*

Demikian izin ini dikeluarkan untuk digunakan sebagaimana mestinya, diharapkan pejabat pemerintah/non pemerintah setempat memberikan bantuan seperlunya.

Setelah selesai pelaksanaan penelitian Saudara wajib menyampaikan laporan kepada kami 1 (satu) bulan setelah berakhirnya penelitian.

Dikeluarkan di Sleman

Pada Tanggal : 23 September 2015

a.n. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah

Sekretaris
u.b.

Kepala Bidang Statistik, Penelitian, dan Perencanaan



ERNY MARYATUN, S.IP, MT
Pembina IV/a

Tembusan :

1. Bupati Sleman (sebagai laporan)
2. Kepala Dinas Hubkominfo Kab. Sleman
3. Kepala Dinas PUP Kab. Sleman
4. Kepala Dinas DukCapil Kab. Sleman
5. Kepala BPS Kab. Sleman
6. Kabid. Fisik & Prasarana Bappeda Kab. Sleman
7. Ka. Organda Kab. Sleman
8. Ka. Koperasi Pemuda Sleman
9. Dir. PT. Mitsubishi Motor



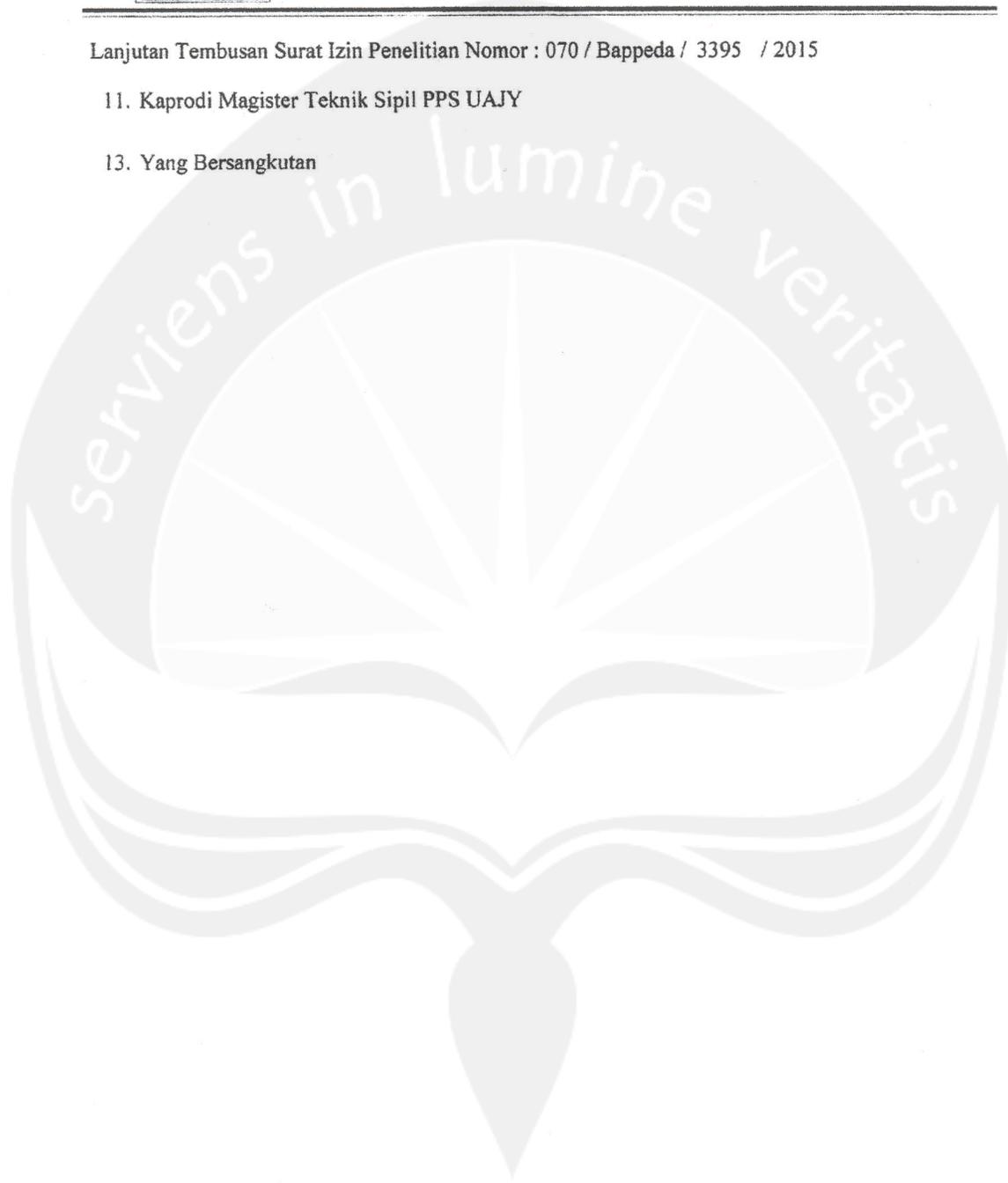
PEMERINTAH KABUPATEN SLEMAN
BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH

Jalan Parasamya Nomor 1 Beran, Tridadi, Sleman, Yogyakarta 55511
Telepon (0274) 868800, Faksimilie (0274) 868800
Website: www.bappeda.slemankab.go.id, E-mail : bappeda@slemankab.go.id

Lanjutan Tembusan Surat Izin Penelitian Nomor : 070 / Bappeda / 3395 / 2015

11. Kaprodi Magister Teknik Sipil PPS UAJY

13. Yang Bersangkutan



**SURVEI WAWANCARA KEPADA PENGEMUDI DAN SURVEI
ON BOARDING TRAYEK D6 TANGGAL 27 OKTOBER 2015**



**SURVEI WAWANCARA KEPADA PENGEMUDI DAN SURVEI
ON BOARDING TRAYEK A3 TANGGAL 27 OKTOBER 2015**



SURVEI WAWANCARA KEPADA PENGEMUDI DAN SURVEI ON BOARDING TRAYEK 23 TANGGAL 27 OKTOBER 2015



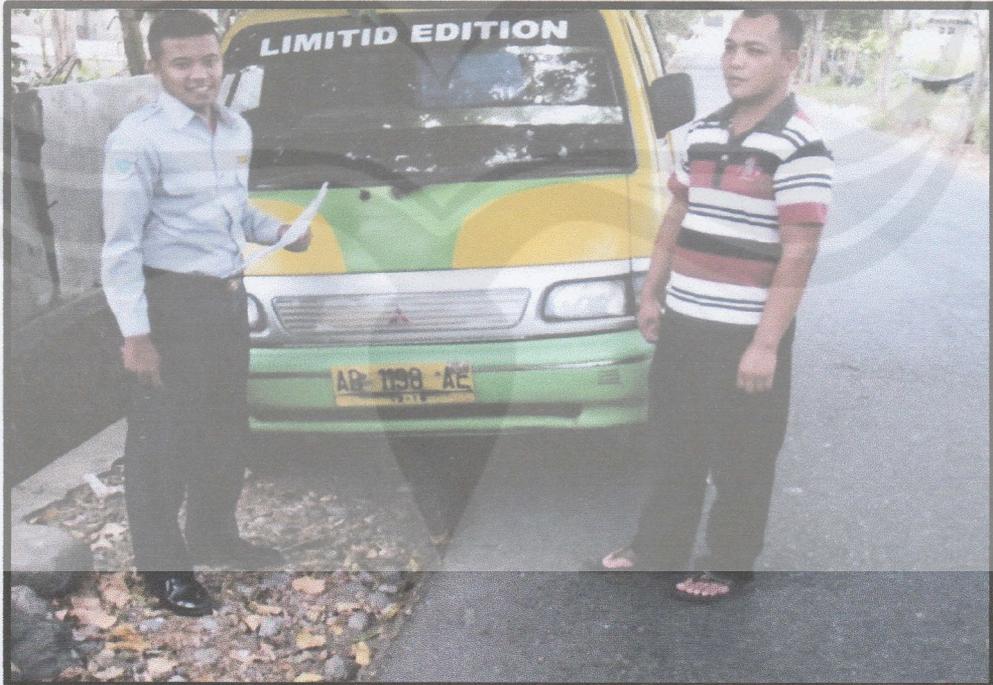
SURVEI WAWANCARA KEPADA PENGEMUDI DAN SURVEI ON BOARDING TRAYEK16 TANGGAL 27 OKTOBER 2015



**SURVEI WAWANCARA KEPADA PENGEMUDI DAN SURVEI
ON BOARDING TRAYEK D2 TANGGAL 27 OKTOBER 2015**



**SURVEI WAWANCARA KEPADA PENGEMUDI DAN SURVEI
ON BOARDING TRAYEK 30 TANGGAL 27 OKTOBER 2015**



**SURVEI WAWANCARA KEPADA PENGEMUDI DAN SURVEI
ON BOARDING TRAYEK 19 TANGGAL 27 OKTOBER 2015**



**SURVEI WAWANCARA KEPADA PENGEMUDI DAN SURVEI
ON BOARDING TRAYEK 26 TANGGAL 27 OKTOBER 2015**

