

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang berpengaruh terhadap perkembangan sosial dan ekonomi masyarakat, sebaliknya peningkatan taraf hidup masyarakat akan berdampak pada kondisi prasarana transportasi jalan raya. Sektor transportasi masyarakat darat dengan prasarana jalan raya merupakan bagian transportasi yang paling besar menerima pengaruh adanya peningkatan taraf hidup, karena fungsi utama jalan raya adalah sebagai prasarana untuk melayani pergerakan lalu lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis menuntut adanya jalan raya yang memenuhi persyaratan tertentu.

Jalan Karangmojo-Semin merupakan jalan penghubung atau jalan alternatif antar propinsi. Bisa juga melalui jalan alternatif Karangmojo-Semin yang lebih menghemat waktu. Semakin banyaknya pengguna jalan raya, sehingga membawa pengaruh yang sangat besar terhadap perilaku pengguna jalan raya yang akhirnya berakibat bertambahnya tingkat kecelakaan yang terjadi.

Apabila peningkatan jumlah kendaraan yang besar tidak diikuti dengan penambahan fasilitas jalan raya yang memadai serta struktur jalan yang baik, akan menyebabkan jalan raya menjadi padat dan tingkat pelayanan jalan menjadi menurun. hal ini merupakan salah satu penyebab tingginya resiko kecelakaan.

Maksud dari pemilihan jalan Karangmojo-Semin di Kabupaten Gunungkidul sebagai lokasi penelitian disebabkan karena banyaknya jumlah kendaraan yang melewati jalan tersebut dan dipergunakan sebagai arus lalu lintas antar kota. Jalan tersebut termasuk jalan penghubung antar propinsi, sehingga tidak mengherankan pergerakan lalu lintas yang melalui jalan Karangmojo-Semin dari tahun mengalami peningkatan, baik dari pengguna jalan yang berasal dari Kabupaten Gunungkidul. Peningkatan mobilitas jumlah kendaraan di Gunungkidul khususnya jalan Karangmojo-Semin kadang kala bisa menimbulkan kecelakaan lalu lintas, selain itu jalan tersebut juga menghubungkan Kabupaten Gunungkidul dengan kota lainnya. Karena arus lalu lintas yang melewati jalan Karangmojo-Semin tidak pernah berhenti maka bisa meningkatkan jumlah kecelakaan lalu lintas. maupun dari luar Kabupaten Gunungkidul.

1.2.Pokok Masalah

Aktifitas arus lalu lintas di jalan Karangmojo sangat ramai, terutama pada waktu akhir pekan. Puluhan kendaraan atau mungkin ratusan kendaraan yang melewati jalan ini antara lain sepeda motor, sepeda, mobil, angkutan kota, bus, serta truk pengangkut barang atau pasir. Jika tidak ada kesadaran dari pemakai jalan untuk mengalah dan memberi jalan pada kendaraan lain untuk mendahului maka bisa menimbulkan benturan atau tabrakan yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas. Ruas Jalan Karangmojo-Semin termasuk daerah yang rawan terjadi kecelakaan lalu lintas karena pada ruas jalan ini terdapat pasar, pertokoan, SPBU, dan pemukiman

penduduk. Selain itu Ruas jalan Karangmojo-semin merupakan jalan utama untuk menuju ke pusat obyek wisata yang berada di Kabupaten Gunungkidul, Sehingga setiap hari libur intensitas arus lalu lintas pada jalan ini akan meningkat. Kecelakaan yang terjadi di ruas jalan Karangmojo-Semin telah menyebabkan korban meninggal, luka berat, dan luka ringan. Jumlah korban kecelakaan dan korban selama 5 tahun terakhir dapat dilihat pada table di bawah ini.

Tabel 1.1 Jumlah Korban dan Kecelakaan di Kabupaten Gunungkidul

NO	KESATUAN	2007	2008	2009	2010	2011
1.	POLSEK PATHUK	15	18	35	37	47
2.	POLSEK GEDANGSARI	4	6	11	12	16
3.	POLSEK NGLIPAR	7	4	18	20	14
4.	POLSEK PLAYEN	9	13	21	17	11
5.	POLSEK PALIYAN	5	9	20	22	23
6.	POLSEK PANGGANG	8	12	19	28	29
7.	POLSEK PURWOSARI	3	10	25	18	4
8.	POLSEK SAPTOSARI	8	12	18	15	9
9.	POLSEK TANJUNGSARI	6	2	13	13	20
10.	POLSEK TEPUS	7	11	28	13	6
11.	POLSEK KARANGMOJO	14	20	23	40	43
12.	POLSEK PONJONG	5	10	14	19	13
13.	POLSEK SEMIN	13	19	30	38	49
14.	POLSEK NGAWEN	8	11	17	12	23
15.	POLSEK SEMANU	7	11	23	25	26
16.	POLSEK RONGKOP	9	8	15	17	20
17.	POLSEK GIRISUBO	2	5	14	20	38
18.	POLSEK WONOSARI	11	6	31	23	18
TOTAL JUMLAH KEJADIAN		141	187	375	389	409

Sumber : POLRES Gunungkidul, Tahun 2007-2011

1.3. Batasan Masalah

Agar lebih jelas dan berfokus, maka ruang lingkup penelitian di batasi Jalan Karangmojo-Semin Gunungkidul Daerah Istimewa Yogyakarta ini, maka ruang lingkup penelitiannya mencakup:

1. tingkat kecelakaanyang diteliti sejak tahun 2007-2011,
2. penelitian dilakukan pada ruas jalan Karangmojo-Semin Km 0.0-Km 10,
3. analisis daerah rawan kecelakaan lalu lintas dengan menggunakan metode analisis *Black Spot* dengan menghitung angka kecelakaan, angka kematian berdasarkan populasi, angka kecelakaan pada bagian jalan raya,
4. analisis penyebab kecelakaan tidak meninjau layak atau tidaknya kendaraan yang terlibat kecelakaan,
5. faktor manusia yang terlibat ditinjau dari umur, dan jenis kelamin.

1.4. Tujuan penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menentukan daerah rawan kecelakaan dengan analisis *Black Spot*
2. Mengidentifikasi jenis-jenis kecelakaan lalu lintas
3. Menentukan faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas,
4. Memberikan pemecahan alternatif dan pemecahan masalah kecelakaan

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Bagi penulis, untuk menambah ilmu dan pengetahuan dibidang transportasi jalan raya sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Hasil penelitian Tugas Akhir ini diharapkan mengetahui daerah rawan kecelakaan sehingga dapat meningkatkan kenyamanan, keamanan dan keselamatan para pengguna jalan dalam berlalu lintas.

1.6. Sistematika Penulisan

BAB I Pendahuluan

Bagian ini merupakan bab pendahuluan yang berisikan latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta kerangka penulisan.

BAB II Tinjauan Pustaka

Bagian ini merupakan bab yang berisikan gambaran umum terhadap permasalahan yang dibahas dan penelitian sejenis yang sudah pernah dilakukan sebelumnya untuk dijadikan refrensi dalam penelitian sekarang.

BAB III Landasan Teori

Bagian ini merupakan bab yang mencakup dasar-dasar teori yang mendukung penulisan dan berkaitan dengan penelitian yang dilakukan, berdasar literatur-literatur.

BAB IV Metodologi Penelitian

Bagian ini merupakan bab yang mencakup materi penulisan, alat yang digunakan dalam penelitian, langkah-langkah penelitian dan jadwal penelitian.

BAB V Analisis dan Pembahasan

Bagian ini merupakan bab yang berisi pembahasan dari hasil pengolahan data yang diperoleh dan uraian tentang data yang diamati dan akan diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan.

BAB VI Kesimpulan dan Saran

Bagian ini merupakan bab yang mencakup kesimpulan dan saran agar diperoleh hasil penelitian yang maksimal.