

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan analisis kecelakaan di Ruas Jalan Karangmojo-Semin penulis dapat membuat kesimpulan sebagai berikut.

Jumlah angka kematian pada tahun 2007 sebanyak 37 orang, angka kecelakaan 2,7, kecelakaan pada jalan raya 27 kecelakaan, dan tingkat kecelakaan pada lokasi *black spot* 1,5. Jumlah angka kematian pada tahun 2008 sebanyak 23 orang, angka kecelakaan 3,9, kecelakaan pada jalan raya 39 kecelakaan, dan tingkat kecelakaan pada lokasi *black spot* 1,5. Jumlah angka kematian pada tahun 2009 sebanyak 69, angka kecelakaan sebanyak 5,3, kecelakaan pada jalan raya 53 kecelakaan, dan tingkat kecelakaan pada lokasi *black spot* 2,83.

1. Jenis tabrakan yang sering terjadi pada jalan Karangmojo-Semin Km 0.0 – Km 10 selama 5 tahun terakhir adalah R2+R2 (sepeda motor dengan sepeda motor), dan R4+R4 (roda empat dengan roda empat).
2. Jumlah kecelakaan tertinggi pada jalan Karangmojo-Semin Km 0.0 – Km 10 dalam waktu 5 tahun terakhir adalah 49 kecelakaan. Sehingga lokasi dikategorikan sebagai *black spot*.
3. Faktor penyebab kecelakaan pada ruas jalan Karangmojo-Semin Km 0.0 – Km 10 adalah kelandaian jalan turun, jalan menyempit, dan permukaan jalan tidak tertutup aspal. Dengan adanya pasir atau batu yang terdapat di

perkerasan jalan dapat mengganggu kelancaran para pengguna jalan sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

6.2. Saran

1. Perlu diadakan peninjauan atau penelitian lebih lanjut terhadap perkembangan lalu lintas dan pertumbuhan ekonomi di daerah sekitar, yang dapat mempengaruhi situasi dan kondisi lalu lintas di ruas jalan tersebut.
2. Perlu segera dilakukan perbaikan-perbaikan dan penambahan fasilitas kelengkapan jalan oleh instansi yang terkait pada lokasi yang dianggap rawan kecelakaan
3. Pada titik rawan kecelakaan (*black spot*), perlu segera dilakukan perbaikan dan penambahan fasilitas-fasilitas kelengkapan jalan oleh instansi yang berwenang, seperti pemasangan rambu pelengkap.
4. Memasang dan memperbaiki zebra cross di sekitar *black spot*, agar dengan adanya zebra cross para pengendara dapat mengurangi kecepatan kendaraan dengan mendahulukan para pejalan kaki untuk menyeberang.

DAFTAR PUSTAKA

- Carter, E.C., Homburger, W.S., 1978, *Introduction to transportation Engineering*, Institute of Transportation Engineers, Washington, D.C
- Dewanti. 1996. Karakteristik Kecelakaan Lalulintas di Yogyakarta, Media Teknik no.3 tahun XVII Edisi November 1996, Yoyakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1995. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Garber,N,J. 1987. Traffic and Highway Engineering, John and Willey, New york.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas* edisi kedua, Gadjah Mada Manajemen University Press.
- Malkhamah, Siti., 1995, *Manajemen Lalu Lintas*, Biro Penerbit KMTS FT UGM.
- Munawar, Ahmad., 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Oglesby, C.H., Hicks. R.G. 1988, Teknik Jalan Raya, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Pignataro, L.J., 1973, *Traffic Engineering Theory and Practice*, Precentice-Hall Internasional, Inc Englewood, New Jersey.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Jumlah Penduduk kabupaten Gunungkidul Tahun 2007 sampai dengan 2011

Tahun	Jumlah Penduduk (Jiwa)
2007	685.210
2008	686.772
2009	668.145
2010	675.679
2011	678.839

Sumber : Biro pusat Statistik Bappeda Kabupaten Gunungkidul Propinsi DIY

Tahun	Jumlah kendaraan Bermotor (Unit)
2007	973.713
2008	976.241
2009	988.128
2010	1.129.024
2011	1.350.243

Sumber : Biro pusat Statistik Bappeda Kabupaten Gunungkidul Propinsi DIY

Data Jumlah Rambu Lalu Lintas

Ruas Jalan (Km)	Rambu			
	Peringatan	Larangan	Perintah	Petunjuk
0.0-1.0	6	2	2	4
1.0-2.0	3	2	2	2
2.0-3.0	1	1	1	2
3.0-4.0	4	-	-	1
4.0-5.0	3	-	-	-
5.0-6.0	-	-	-	-
6.0-7.0	2	-	-	-
7.0-8.0	5	3	-	-
8.0-9.0	8	3	3	2
9.0-10	2	1	3	1

**Jumlah kendaraan Yang Lewat Pada Ruas Jalan Karangmojo-Semin Saat
Jam Sibuk**

Pukul 07.00-09.00

Jenis Kendaraan	Karangmojo-Semin	Semin-Karangmojo
Mobil	3762	4213
Motor	373	547
Bus	49	42
Truk	31	37
Sepeda	76	81

Pukul 12.00-14.00

Jenis Kendaraan	Karangmojo-Semin	Semin-Karangmojo
Mobil	3142	3874
Motor	884	693
Bus	39	44
Truk	33	57
Sepeda	48	41

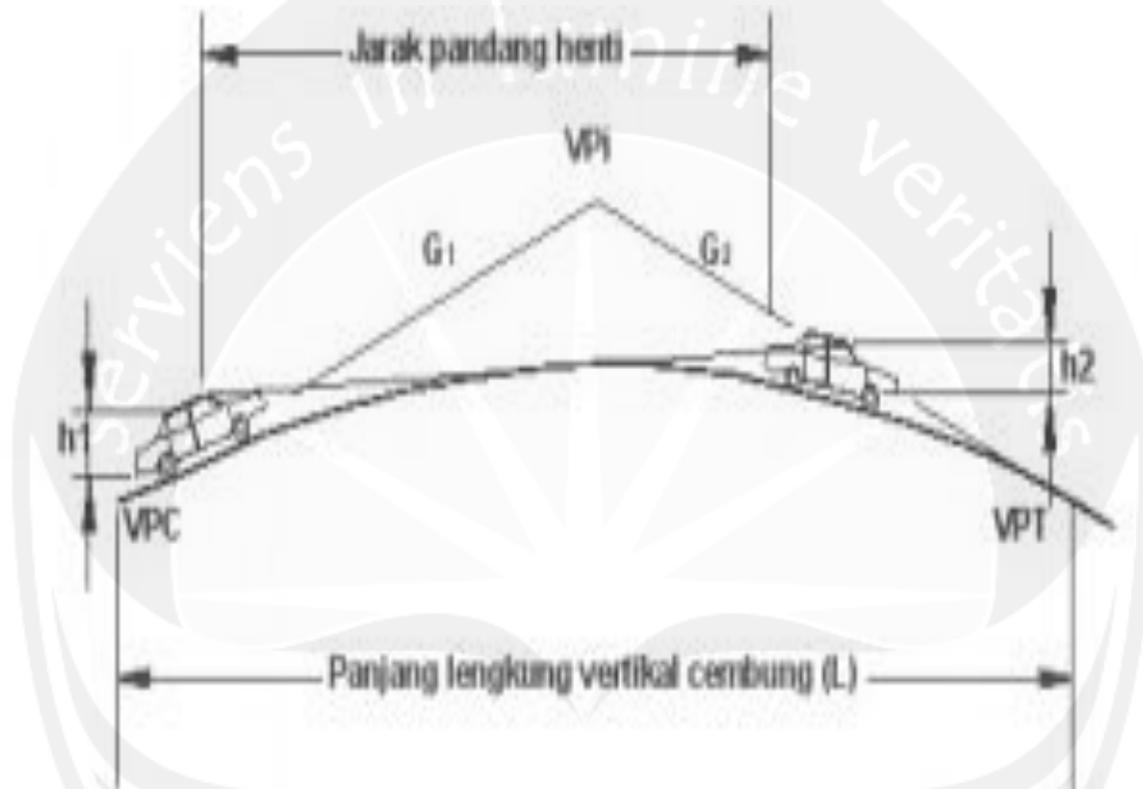
Pukul 16.00-18.00

Jenis Kendaraan	Karangmojo-Semin	Semin-Karangmojo
Mobil	3991	4241
Motor	894	933
Bus	43	32
Truk	37	30
Sepeda	58	26

8.	Senin, 14 juni 2008 Pkl 12.30Wib	Jl Semin-Sukoharjo Km2 Dsn Pandanan, Sumberejo,semin Gnk	1	-	-	Rp 500.000	1	1	Spm berjalan terlalu kepinggir
9.	Kamis, 19 juni 2008 pkl 13.45 Wib	Jl wno-kr.mojo,km 5 Dsn Ngipak,kr mojo Gnk	1	-	1	Rp450.000	3	-	Berjalan terlalu ke kanan/melebihi AS jalan
10.	Jumat, 27 Juni 2008 pkl 20.30 Wib	Jl Kr mojo-Km 6 Semin , Semin Gnk	-	1	-	Rp200.000	2	-	Berniat mendahului dan oleng lalu tertabrak dari depan
11.	Minggu, 13 Agustus 2008 pkl 09.30 Wib	Jl Kr mojo,Km6 Dsn Plembungan	-	-	1	Rp1.000.000	1	-	Mendahului terlalu mepet,bersenggolan dan menabrak depan
12.	Senin, 25 Agustus 2008 , pkl 16.00 Wib	Jl Kr mojo-Pjg Gatak, Kr mojo Gnk	-	1	1	Rp425.000	2	-	Mendahului tidak cukup mingga ke kanan
13.	Sabtu ,04 oktober 2008,pkl 22.15 Wib	Jl Umum Semin,Simpang 3 Pasar Semin,semin Gnk	-	1	1	Rp500.000	-	1	Berjalan terlalu ke kanan
14.	Jumat 31, Oktober 2008,pkl 18.00 Wib	Jalan Umum-Karangmojo semin,dsn Kerjo II,Gejahan	1	-	-	Rp100.000	1	-	Terlalu cepat untuk kondisi lalu lintas setempat/terlalu ngebut.
15.	Selasa 07, Oktober 2008, pkl 11.00 Wib	Jl Umum Karangmojo-semin Depan Puskesmas Semin, Semin Gnk	-	1	1	Rp500.000	-	1	Belok kanan tanpe lihat arus dari belakang

16.	Minggu, 30 November 2008, pkl 15.00 Wib	Jl Umum Kr mojo, Dsn. Kelor, 04/03, Karangmojo, Gnk	-	2	1	Rp1000.000	3	-	Pengemudi tdk gunakan tanda sewaktu akan berhenti
17.	Sabtu, 07 Maret 2009, pkl 18.00 Wib	Gedangan,Gedangrejo,Km 6 Karangmojo, Gnk	-	1	2	Rp500.000	1	1	Sewaktu ikut kendaraan lain perhatikan jarak yang aman
18.	Jumat ,15 Januari 2009, pkl 04.30 Wib	Dsn. Susukan,Genjahan, Kr mojo, Gnk	-	-	1	Rp50.000	-	1	tabrak pejalan kaki menyebrang
19.	Selasa, 09 Maret 2010, pkl 21.25 Wib	Ngipak,Ngipak,Karangmojo,Gnk	-	-	1	Rp1000.000	1	-	Salah berangkat dari tempat parkir
20.	Minggu, 21 Maret 2010, pkl 14.45 wib	Dsn, Plumbungan,Gedangrejo,Karangmojo, Gnk	-	-	2	Rp300.000	-	2	Belok kanan tanpa liat arus belakang
21.	Selasa, 24 januari 2010,Pkl 07.15	Dsn.Tengaran, Gedangrejo, Karang mojo,Semin, Gnk	-	-	2	Rp100.00	2	1	Tidak mengutamakan Kendaraan yang datang dari arah cabang persimpangan yang tegak lurus

Gambar Alinyemen Vertikal



Kontrol Perencanaan untuk Alinyemen Vertikal Cembung Berdasarkan Jarak Pandang Henti

Kecepatan Rencana (km/h)	Jarak Pandang Henti (m)	Nilai Lengkung Vertikal (K)
20	20	1
30	35	2
40	50	4
50	65	7
60	85	11
70	105	17
80	130	26
90	160	39
100	185	52

Keterangan : Nilai K adalah perbandingan antara panjang lengkung vertikal cembung (L) dan perbedaan aljabar kelandaian (A), $K = L/A$