

Laporan Tugas Akhir

**PERBANDINGAN TARIF ANGKUTAN UMUM (BUS DAN MOBIL
PENUMPANG UMUM) BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN (BOK)**

(Studi Kasus Kabupaten Bengkayang, Kalimantan Barat)

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

VENANSIUS TRI SUGIYOHARTO

NPM : 05 02 12384



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, Desember 2011**

**PERBANDINGAN TARIF ANGKUTAN UMUM (BUS DAN MOBIL
PENUMPANG UMUM) BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN (BOK)**

(Studi Kasus Kabupaten Bengkayang, Kalimantan Barat)

Oleh :

VENANSIUS TRI SUGIYOHARTO

NPM : 05 02 12384

telah disetujui oleh pembimbing
Yogyakarta, 9-12-2011

Pembimbing I



(Ir. Eliza Permamasari, M.Eng.)

Pembimbing II



(Ir. Yohanes Lubis, MT)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Junardi Utomo, M.Eng)

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

PERBANDINGAN TARIF ANGKUTAN UMUM (BUS DAN MOBIL PENUMPANG UMUM) BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)

(Studi Kasus Kabupaten Bengkayang, Kalimantan Barat)






Oleh :

VENANSIUS TRI SUGIYOHARTO

NPM : 05 02 12384

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama Dosen	Tanda tangan	Tanggal
Ketua : Ir. Eliza Purnamasari, M.Eng.		8-12-11
Anggota : Benidiktus Susanto, S.T., M.T.		8.12.11
Anggota : Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.		08-12-2011

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir Dengan Judul:

Perbandingan Tarif Angkutan Umum (Bus dan Mobil Penumpang Umum) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) (Studi Kasus Kabupaten Begkayang, Kalimantan Barat)

benar-benar merupakan hasil karya saya tersendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Desember 2011



buat Pernyataan

(Venansius Tri Sugiyoharto)

PERSEMBAHAN

Semua kesuksesan saya tidak akan pernah tercapai tanpa campur tangan :

1. *Raja dan Bunda Suci dalam hidupku “ Tuhan Yesus Kristus dan Bunda Maria”.*
2. *Pemberi spirit jiwa dan dua tokoh idola dalam hidupku Papa-ku “ Venantius Sarmin “ dan Mama-ku “ Anna Bija”*
3. *Saudara saya Eko, Maria, Fitri dan kakak ipar saya Eka serta ponakanku Momo dan Ariyo.*
4. *Sepupu saya kak Nina, Bob, Flora, tino, fani yang telah membantu saya dalam perkuliahan dan tugas akhir saya.*
5. *Para pahlawan tanpa tanda jasa, dan khususnya pembimbing Tugas Akhir saya, “Eliza Purnamasari, S.T.,M.Eng dan ” Yohanes Lulie, Ir.MT ” Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*
6. *Saudara-saudari saya dalam susah dan senang di yogya ” Isna, Ricard, anak kost 51, Wora-wari 81, anak HPMDKH dan teman-teman yang tidak bisa disebutkan satu persatu.*
7. *Teman seperjuangan “Angkatan 2005” dan “Semua tangan” yang pernah membantu yang tidak dapat saya sebutkan.*

Terima kasih buat semua cinta, kasih, penuntunan dan kebersamaannya. Terima kasih buat semuanya, Tuhan Yesus memberkati, Amin.

Segala perkara dapat ku tanggung di dalam Dia yang memberi kekuatan kepadaku (filipi 4:13)

INTISARI

PERBANDINGAN TARIF ANGKUTAN UMUM (BUS DAN MOBIL PENUMPANG UMUM) BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) (Studi Kasus Kabupaten Bengkayang, Kalimantan Barat), Venansius Tri Sugiyoharto, NPM 05 02 12384, tahun 2011, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Seiring perkembangan jumlah penduduk di Kalimantan Barat maka semakin kompleks juga aktivitasnya sehingga meningkatkan laju transportasi. Kabupaten Bengkayang yang merupakan salah satu kabupaten yang berkembang di Propinsi Kalimantan Barat memiliki permasalahan transportasi yang sangat menarik. Salah satunya adalah tarif angkutan umum. Tarif yang berlaku disaat ini dinilai terlalu mahal oleh pengguna jasa. Untuk mengakomodasi permasalahan yang ada, perlu dilakukan penelitian untuk menghitung besarnya tarif angkutan umum berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK), serta membandingkan tarif angkutan umum (bus dan mobil penumpang umum) hasil hitungan dengan tarif pada keadaan sebenarnya di lapangan.

Penelitian ini dilaksanakan di Bengkayang pada angkutan umum yaitu bus dan mobil penumpang umum dengan rute Pontianak-Bengkayang dan dilaksanakan pada tanggal 29 Mei - 4 Juni 2011 selama satu minggu. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode observasi, wawancara dan studi pustaka.

Berdasarkan hasil penelitian dilapangan tarif yang berlaku saat ini adalah untuk bus sebesar Rp 30.000,00/ penumpang sedangkan tarif mobil penumpang umum sebesar Rp 100.000,00/ penumpang. Berdasarkan perhitungan biaya operasional kendaraan didapat tarif untuk bus yaitu sebesar Rp 25.300,00/ penumpang sedangkan untuk mobil penumpang umum yaitu sebesar Rp 78.100,00/ penumpang. Terdapat perbedaan tarif antara tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan dengan tarif yang berlaku di lapangan. Untuk bus terdapat perbedaan tarif Rp 4.700,00 sedangkan untuk mobil penumpang umum terdapat perbedaan tarif Rp 21.900,00. Perbedaan tarif tersebut terlalu besar sehingga penumpang diharuskan membayar mahal sedangkan pihak operator mendapatkan keuntungan yang besar. Operator mobil penumpang umum mendapatkan keuntungan yang lebih besar dibanding operator bus. Hal ini disebabkan pelayanan yang diberikan mobil penumpang umum lebih khusus dibanding bus, sehingga tidak mengurangi minat penumpang untuk menggunakan mobil penumpang umum.

Kata-kata kunci : tarif, bus, mobil penumpang umum, biaya operasional kendaraan.

KATA HANTAR

Puji syukur kepada Tuhan yang telah memberikan kekuatan dan kesehatan hingga terselesaikannya penulisan laporan tugas akhir dengan judul Perbandingan Tarif Angkutan Umum (Bus dan Mobil Penumpang Umum) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) (Studi kasus Kabupaten Bengkayang, Kalimantan Barat).

Penulisan ini dalam rangka melengkapi persyaratan untuk memperoleh Strata satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam proses penulisan laporan tugas akhir ini, penulis banyak memperoleh bimbingan, pengarahan, dan bantuan serta dorongan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini dengan segala hormat, kerendahan hati, dan ketulusan hati, penulis mengucapkan terimakasih kepada

1. Bapak Dr.Ir. Ade Lisantono, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta
2. Bapak Ir. Junaedi Utomo, M.Eng., selaku Ketua Program studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Ibu Ir. JF.Soandrijanie Linggo, M.T., selaku Ketua Program Kekhususan Studi Transportasi, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

4. Ibu Ir. Elisa Purnamasari, M.Eng., selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing penulis dengan memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
5. Bapak Ir. Yohanes Lulie, M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing penulis dengan memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
6. Keluarga tercinta Papa, Mama, yang selalu memberi dukungan melalui kasih dan doa serta bantuan yang senantiasa diberikan kepada penulis.
7. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu terselesaikannya laporan tugas akhir ini

Mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan yang ada, penulis menyadari bahwa penyusunan dan penulisan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan.

Akhirnya penulis berharap semoga penulisan tugas akhir ini bermanfaat kepada semua pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, Oktober 2011

Venansius Tri Sugiyoharto

NPM: 05.02.12384

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA HANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penelitian	6
1.4. Manfaat Penelitian	6
1.5. Batasan Masalah	6
1.6. Lokasi Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Transportasi Umum	9
2.2. Angkutan Umum	10
2.3. Macam – Macam jaringan Trayek	11
2.4. Tarif	15
2.5. Kebijakan Penentuan Tarif	17
2.6. Jenis Tarif Angkutan	18
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Tarif Angkutan Umum	23
3.2. Penentuan Besaran Tarif Angkutan Umum	23
3.2.1. Tarif Zona	24

3.2.2. Tarif Jarak	24
3.3. Biaya Operasi kendaraan	25
3.3.1. Biaya Langsung	25
3.3.2. Biaya Tak Langsung	31
3.3.3. Biaya Pokok produksi Angkutan Umum	32
3.3.4. Biaya <i>Overhead</i>	33
3.3.5. BOK Per Bulan	33
3.3.6. BOK Per Hari	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	
4.1. Pemilihan Trayek	35
4.1.1. Panjang Rute	35
4.1.2. Rute	35
4.2. Metode Penelitian	36
4.3. Pengumpulan Data	37
4.4. Cara Pelaksanaan Survey	39
4.5. Waktu Penelitian	40
4.6. Bagan Alir metode Penelitian	41
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	
5.1. Pendahuluan	42
5.2. Rute Perjalanan	42
5.3. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	43
5.3.1. Perhitungan BOK Bus Langsung	43
5.3.2. Perhitungan BOK Bus Tidak Langsung	53
5.3.3. Perhitungan BOK Mobil Penumpang Langsung	54
5.3.4. Perhitungan BOK Mobil Penumpang Tidak Langsung	64
5.4. Tarif	65
5.4.1. Tarif Pokok Penumpang di Lapangan	65
5.4.2. Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Bus	65
5.4.3. Tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Mobil Penumpang Umum	67
5.4.4. Perhitungan Tarif Berdasarkan BOK Selama Satu Tahun	68

5.5. Evaluasi Tarif	69
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	71
6.2. Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN	



DAFTAR GAMBAR

Gambar: 1.1. Bus trayek Pontianak- Bengkayang	4
Gambar: 1.2. Mobil penumpang umum Trayek Pontianak- Bengkayang	4
Gambar: 1.3. Peta trayek angkutan umum	8
Gambar: 2.1. Tarif seragam	19
Gambar: 2.2. Tarif berdasarkan jarak	20
Gambar: 2.3. Tarif berdasarkan tahapan	21
Gambar: 2.4. Tarif berdasarkan zona	22
Gambar: 4.1. Bagan alir penelitian	41

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Pedoman perhitungan biaya pokok	31
Tabel 5.1. Komponen-komponen biaya operasional kendaraan (BOK) bus jurusan Pontianak- Bengkayang	43
Tabel 5.2. Rekapulasi biaya operasional kendaraan bus per penumpang	54
Tabel 5.3. Komponen-komponen biaya operasional kendaraan (BOK) MPU jurusan Pontianak- Bengkayang	55
Tabel 5.4. Rekapulasi biaya operasional kendaraan bus per angkutan-km	64
Tabel 5.5. Perbandingan tarif bus berdasarkan tarif di lapangan dan tarif berdasarkan BOK	66
Tabel 5.5. Perbandingan tarif MPU berdasarkan tarif di lapangan dan tarif berdasarkan BOK	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran: 1. Formulir Survey Biaya Operasional Kendaraan Angkutan

Trayek Pontianak-Bengkayang 74

