

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data yang dilakukan, maka perbandingan tarif angkutan umum berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) kabupaten Bengkayang dapat disimpulkan:

1. tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan Bus rute Pontianak – Bengkayang adalah sebesar Rp 25.300,00 sedangkan berdasarkan BOK selama satu tahun tarif angkutan bus sebesar Rp 26.000,00
2. tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan mobil penumpang umum rute Pontianak – Bengkayang adalah sebesar Rp 78.100,00 sedangkan berdasarkan BOK selama satu tahun tarif angkutan mobil penumpang umum sebesar Rp 80.500,00
3. tarif yang ditetapkan pemerintah dan yang berlaku dilapangan untuk bus rute Pontianak - Bengkayang Rp 30.000,00 terdapat perbedaan tarif Rp 4.700,00 dengan tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) yaitu Rp 25.300,00 sedangkan berdasarkan BOK selama satu tahun terdapat perbedaan tarif sebesar Rp 4.000,00
4. tarif yang ditetapkan pemerintah dan yang berlaku dilapangan untuk mobil penumpang umum rute Pontianak – Bengkayang Rp 100.000,00 terdapat perbedaan tarif Rp 21.900,00 dengan tarif berdasarkan biaya operasional

kendaraan (BOK) yaitu Rp 78.100,00 sedangkan berdasarkan BOK selama satu tahun terdapat perbedaan tarif sebesar Rp 19.500,00.

5. Operator mobil penumpang umum mendapatkan keuntungan yang lebih besar dibanding operator bus. Hal ini disebabkan pelayanan yang diberikan mobil penumpang umum lebih khusus dibanding bus, sehingga tidak mengurangi minat penumpang menggunakan mobil penumpang umum.

6.2 Saran

Beberapa hal yang perlu dilakukan guna peningkatan keberadaan angkutan umum di Kabupaten Bengkayang, terutama pada trayek Pontianak – Bengkayang adalah sebagai berikut:

1. peninjauan kembali tarif untuk penumpang agar didapat tarif yang sesuai yang tidak merugikan pihak pengelola angkutan (operator) maupun pihak pengguna jasa atau penumpang,
2. tarif yang dikenakan kepada penumpang sebaiknya tarif yang sesuai dengan tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK), yaitu sebesar Rp 25.300,00 per penumpang untuk bus, Rp 78.100,00 per penumpang untuk mobil penumpang umum.

DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1993, Peraturan Pemerintah No. 41 Tahun 1993 tentang *Angkutan Jalan*, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.

Departemen Perhubungan, (2002), *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*, Jakarta.

Departemen Perhubungan, (2003), Keputusan Mentri Perhubungan No. 35 Tahun 2003 Tentang, *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan Dengan Kendaraan Umum*, Jakarta.

Frids, (2002). Tesis ITB, *Evaluasi Tarif Angkutan Umum Lintas Magelang-Ngluwar Propinsi Jawa Tengah*, Bandung.

Kurniati, T, (2007). Tinjauan Penetapan Tarif Taksi di Kota Padang, *Jurnal Transportasi Universitas Andalas, Padang*.

Lidwina, R.G, (2009), *Evaluasi Tarif Angkutan Umum Perkotaan Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan di Serang banten*, Tugas Akhir S1, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Salim, A, 1998, *Manajemen Transportasi*, Edisi Keempat, Fajar Interpratama Offset, Jakarta.

Tamin, O.Z, (1999). Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisa Ability To Pay (ATP) dan Wellingness to Pay (WTP) di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi FSTPT, ITS, Surabaya.*

Warpani, S (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Warpani, S (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Winardi, Dr, SE, (1991). *Pengantar Teori Sistem dan Analisa Sistem*, PT. Karya Nusantara, Jakarta.

LAMPIRAN



FORMULIR SURVEY BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN

ANGKUTAN UMUM TRAYEK PONTIANAK - BENGKAYANG

Nama Perusahaan : Kopang Dhayasakti

Alamat : Anjungan

No	Biaya Operasi Kendaraan		
A	Karakteristik Kendaraan		
	1. Tipe kendaraan = Bus Sedang		
	2. Jenis Kendaraan = Kelas Ekonomi		
		Jumlah	Satuan
	3. Kapasitas/Daya angkut Kendaraan	25	Pnp
B	Produksi Perangkutan		
	1. KM Tempuh /rit	153	Km
	2. Frekuensi	1	Rit
	3. Hari operasi perbulan	28	Hari
	4. Hari operasi per tahun	336	Hari
	5. Km tempuh per hari 103% (1) x (2)	157,59	Km
	6. Km tempuh per bulan	4.412,52	Km
	7. Km tempuh rata-rata per tahun	52.950,24	Km
C	Biaya Langsung		
	1. Harga kendaraan	349.900.000,00	Rupiah
	2. Biaya awak kendaraan	140.000,00	Rupiah
	3. STNK per tahun	875.000,00	Rupiah
	4. Uji kelayakan per 6 bulan (kir)	175.000,00	Rupiah
	5. Biaya asuransi	510.000,00	Rupiah
	6. Biaya BBM		
	1. Kebutuhan perhari	33	Liter
	2. Harga BBM/liter	4.500,00	Rupiah
	7. Konsumsi ban		
	1. Penggunaan ban per angkutan	6	Buah
	2. Daya tahan ban	20.000	Km
	3. Harga ban perbuah	810.000,00	Rupiah
	4. Total biaya ban	4.860.000,00	Rupiah
	8. Biaya servis kecil		
	a. Dilakukan setiap	4.000	Km

	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli gardan	1,5	Liter
	- Harga per liter	29.000,00	Rupiah
	Total	43.500,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	60.000,00	Rupiah
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	100.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	343.500,00	Rupiah
	9. Biaya servis besar		
	a. Dilakukan setiap	12.000	Km
	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli gardan	1,5	Liter
	- Harga per liter	29.000,00	Rupiah
	Total	43.500,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	60.000,00	
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	5) Minyak rem	0,5	Liter
	- Harga per liter	45.000,00	Rupiah
	Total	22.500,00	Rupiah
	6) Filter oli	1	Buah
	- Harga per buah	35.000,00	Rupiah
	Total	35.000,00	Rupiah
	7) Filter udara	1	Buah
	- Harga per buah	36.000,00	Rupiah
	Total	36.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	200.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	537.000,00	Rupiah
	10. General Overhaul		
	1) Kampas rem (depan dan belakang)	4	Buah

	- Harga per buah	35.000,00	Rupiah
	Total	140.000,00	Rupiah
	2) Busi 1 set isi 4 per 6 bulan	45.000,00	Rupiah
	3) Kampas kopling per tahun	540.000,00	Rupiah
	4) Total Biaya <i>General Overhaul</i>	725.000,00	Rupiah
11.	Penambahan oli mesin		
	Penambahan per bulan	1	Liter
	Harga oli per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	30.000,00	
	12. Retribusi terminal/hari	9.000,00	Rupiah
	13. Biaya cuci kendaraan	-	-
D	Biaya Tidak Langsung		
	a. Iuran Organda per bulan	7.500,00	Rupiah
	b. Ijin trayek / tahun	250.000,00	Rupiah
	c. Ijin usaha / 5 tahun	1.200.000,00	Rupiah

FORMULIR SURVEY BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN UMUM TRAYEK PONTIANAK – BENGKAYANG

Nama Perusahaan : Cv. Elista

Alamat : Pontianak

No	Biaya Operasi Kendaraan		
A	Karakteristik Kendaraan		
	1. Tipe kendaraan = Bus Sedang		
	2. Jenis Kendaraan = Kelas Ekonomi		
		Jumlah	Satuan
	3. Kapasitas/Daya angkut Kendaraan	25	Pnp
B	Produksi Perangkutan		
	1. KM Tempuh /rit	153	Km
	2. Frekuensi	1	Rit
	3. Hari operasi perbulan	28	Hari
	4. Hari operasi per tahun	336	Hari
	5. Km tempuh per hari 103% (1) x (2)	157,59	Km
	6. Km tempuh per bulan	4.412,52	Km
	7. Km tempuh rata-rata per tahun	52.950,24	Km
C	Biaya Langsung		
	1. Harga kendaraan	349.900.000,00	Rupiah
	2. Biaya awak kendaraan	140.000,00	Rupiah
	3. STNK per tahun	875.000,00	Rupiah
	4. Uji kelayakan per 6 bulan (kir)	175.000,00	Rupiah
	5. Biaya asuransi	510.000,00	Rupiah
	6. Biaya BBM		
	1. Kebutuhan perhari	26	Liter
	2. Harga BBM/liter	4.500,00	Rupiah
	7. Konsumsi ban		
	1. Penggunaan ban per angkutan	6	Buah
	2. Daya tahan ban	20.000	Km
	3. Harga ban perbuah	830.000,00	Rupiah
	4. Total biaya ban	4.980.000,00	Rupiah
	8. Biaya servis kecil		
	a. Dilakukan setiap	4.000	Km

	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli garden	1,5	Liter
	- Harga per liter	31.00,00	Rupiah
	Total	46.500,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	60.000,00	Rupiah
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	100.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	346.500,00	Rupiah
	9. Biaya servis besar		
	a. Dilakukan setiap	12.000	Km
	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli garden	1,5	Liter
	- Harga per liter	29.000,00	Rupiah
	Total	43.500,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	60.000,00	
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	5) Minyak rem	0,5	Liter
	- Harga per liter	45.000,00	Rupiah
	Total	22.500,00	Rupiah
	6) Filter oli	1	Buah
	- Harga per buah	35.000,00	Rupiah
	Total	35.000,00	Rupiah
	7) Filter udara	1	Buah
	- Harga per buah	36.000,00	Rupiah
	Total	36.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	200.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	540.000,00	Rupiah
	10. General Overhaul		
	1) Kampas rem (depan dan belakang)	4	Buah

	- Harga per buah	35.000,00	Rupiah
	Total	140.000,00	Rupiah
	2) Busi 1 set isi 4 per 6 bulan	45.000,00	Rupiah
	3) Kampas kopling per tahun	540.000,00	Rupiah
	4) Total Biaya <i>General Overhaul</i>	725.000,00	Rupiah
11.	Penambahan oli mesin		
	Penambahan per bulan	1	Liter
	Harga oli per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	30.000,00	
	12. Retribusi terminal/hari	9.000,00	Rupiah
	13. Biaya cuci kendaraan	-	-
D	Biaya Tidak Langsung		
	a. Iuran Organda per bulan	7.500,00	Rupiah
	b. Ijin trayek / tahun	250.000,00	Rupiah
	c. Ijin usaha / 5 tahun	1.200.000,00	Rupiah

FORMULIR SURVEY BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN UMUM TRAYEK PONTIANAK – BENGKAYANG

Nama Perusahaan : Cv. Diary Transport

Alamat : Jl. Perintis Kemerdekaan No:2 Pontianak

No	Biaya Operasi Kendaraan		
A	Karakteristik Kendaraan		
	1. Tipe kendaraan = Mobil Penumpang		
	2. Jenis Kendaraan = AC		
		Jumlah	Satuan
	3. Kapasitas/Daya angkut Kendaraan	7	Pnp
B	Produksi Perangkutan		
	1. KM Tempuh /rit	162	Km
	2. Frekuensi	1	Rit
	3. Hari operasi perbulan	29	Hari
	4. Hari operasi per tahun	348	Hari
	5. Km tempuh per hari 103% (1) x (2)	166.86	Km
	6. Km tempuh per bulan	4.838,94	Km
	7. Km tempuh rata-rata per tahun	58.067,28	Km
C	Biaya Langsung		
	1. Harga kendaraan	225.000.000,00	Rupiah
	2. Upah sopir perhari	75.000,00	Rupiah
	3. STNK per tahun	1.500.000,00	Rupiah
	4. Uji kelayakan per 6 bulan (kir)	1.800.000,00	Rupiah
	5. Biaya asuransi	2.000.000,00	Rupiah
	6. Biaya BBM		
	a. Kebutuhan perhari	25	Liter
	b. Harga BBM/liter	4.500,00	Rupiah
	7. Konsumsi ban		
	a. Penggunaan ban per angkutan	4	Buah
	b. Daya tahan ban	25.000	Km
	c. Harga ban perbuah	800.000,00	Rupiah
	d. Total biaya ban	3.200.000,00	Rupiah
	8. Biaya servis kecil		
	a. Dilakukan setiap	4.000	Km

	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli gardan	1,5	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	45.000,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	32.000,00	Rupiah
	Total	64.000,00	Rupiah
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	100.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	349.000,00	Rupiah
	9. Biaya servis besar		
	a. Dilakukan setiap	12.000	Km
	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli gardan	1,5	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	45.000,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	60.000,00	
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	5) Minyak rem	0,5	Liter
	- Harga per liter	45.000,00	Rupiah
	Total	22.500,00	Rupiah
	6) Filter oli	1	Buah
	- Harga per buah	35.000,00	Rupiah
	Total	35.000,00	Rupiah
	7) Filter udara	1	Buah
	- Harga per buah	36.000,00	Rupiah
	Total	36.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	200.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	544.500,00	Rupiah
	10. General Overhaul		
	1) Kampas rem (depan dan belakang)	4	Buah

	- Harga per buah	50.000,00	Rupiah
	Total	200.000,00	Rupiah
	2) Busi 1 set isi 4 per 6 bulan	45.000,00	Rupiah
	3) Kampas kopling per tahun	800.000,00	Rupiah
	4) Total Biaya <i>General Overhaul</i>	1.090.000,00	Rupiah
11.	Penambahan oli mesin		
	Penambahan per bulan	1	Liter
	Harga oli per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	30.000,00	
	12. Retribusi terminal/hari	-	-
	13. Biaya cuci kendaraan	-	-
D	Biaya Tidak Langsung		
	a. Iuran Organda per bulan	7.500,00	Rupiah
	b. Ijin trayek / tahun	250.000,00	Rupiah
	c. Ijin usaha / 5 tahun	1.500.000,00	Rupiah

FORMULIR SURVEY BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN UMUM TRAYEK PONTIANAK – BENGKAYANG

Nama Perusahaan : Cv. Difa Transport

Alamat : Jl. Adisucipto Gg: H. Mallamah No: 42 Pontianak

No	Biaya Operasi Kendaraan		
A	Karakteristik Kendaraan		
	1. Tipe kendaraan = Mobil Penumpang		
	2. Jenis Kendaraan = AC		
		Jumlah	Satuan
	3. Kapasitas/Daya angkut Kendaraan	7	Pnp
B	Produksi Perangkutan		
	1. KM Tempuh /rit	162	Km
	2. Frekuensi	1	Rit
	3. Hari operasi perbulan	29	Hari
	4. Hari operasi per tahun	348	Hari
	5. Km tempuh per hari 103% (1) x (2)	166.86	Km
	6. Km tempuh per bulan	4.838,94	Km
	7. Km tempuh rata-rata per tahun	58.067,28	Km
C	Biaya Langsung		
	1. Harga kendaraan	225.000.000,00	Rupiah
	2. Upah sopir perhari	75.000,00	Rupiah
	3. STNK per tahun	1.500.000,00	Rupiah
	4. Uji kelayakan per 6 bulan (kir)	1.800.000,00	Rupiah
	5. Biaya asuransi	2.500.000,00	Rupiah
	6. Biaya BBM		
	a. Kebutuhan perhari	25	Liter
	b. Harga BBM/liter	4.500,00	Rupiah
	7. Konsumsi ban		
	a. Penggunaan ban per angkutan	4	Buah
	b. Daya tahan ban	25.000	Km
	c. Harga ban perbuah	780.000,00	Rupiah
	d. Total biaya ban	3.120.000,00	Rupiah
	8. Biaya servis kecil		
	a. Dilakukan setiap	4.000	Km

	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli gardan	1,5	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	45.000,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	32.000,00	Rupiah
	Total	64.000,00	Rupiah
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	100.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	349.000,00	Rupiah
	9. Biaya servis besar		
	a. Dilakukan setiap	12.000	Km
	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli gardan	1,5	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	45.000,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	60.000,00	
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	5) Minyak rem	0,5	Liter
	- Harga per liter	45.000,00	Rupiah
	Total	22.500,00	Rupiah
	6) Filter oli	1	Buah
	- Harga per buah	35.000,00	Rupiah
	Total	35.000,00	Rupiah
	7) Filter udara	1	Buah
	- Harga per buah	36.000,00	Rupiah
	Total	36.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	200.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	544.500,00	Rupiah
	10. General Overhaul		
	1) Kampas rem (depan dan belakang)	4	Buah

	- Harga per buah	50.000,00	Rupiah
	Total	200.000,00	Rupiah
	2) Busi 1 set isi 4 per 6 bulan	45.000,00	Rupiah
	3) Kampas kopling per tahun	750.000,00	Rupiah
	4) Total Biaya <i>General Overhaul</i>	1.040.000,00	Rupiah
11.	Penambahan oli mesin		
	Penambahan per bulan	1	Liter
	Harga oli per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	30.000,00	
	12. Retribusi terminal/hari	-	-
	13. Biaya cuci kendaraan	-	-
D	Biaya Tidak Langsung		
	a. Iuran Organda per bulan	7.500,00	Rupiah
	b. Ijin trayek / tahun	250.000,00	Rupiah
	c. Ijin usaha / 5 tahun	1.500.000,00	Rupiah

FORMULIR SURVEY BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN UMUM TRAYEK PONTIANAK – BENGKAYANG

Nama Perusahaan : Jaya Raya Transport

Alamat : Jl. Parit H. Husin II Komp. Mutiara Gading Pontianak

No	Biaya Operasi Kendaraan		
A	Karakteristik Kendaraan		
	1. Tipe kendaraan = Mobil Penumpang		
	2. Jenis Kendaraan = AC		
		Jumlah	Satuan
	3. Kapasitas/Daya angkut Kendaraan	7	Pnp
B	Produksi Perangkutan		
	1. KM Tempuh /rit	162	Km
	2. Frekuensi	1	Rit
	3. Hari operasi perbulan	29	Hari
	4. Hari operasi per tahun	348	Hari
	5. Km tempuh per hari 103% (1) x (2)	166.86	Km
	6. Km tempuh per bulan	4.838,94	Km
	7. Km tempuh rata-rata per tahun	58.067,28	Km
C	Biaya Langsung		
	1. Harga kendaraan	225.000.000,00	Rupiah
	2. Upah sopir perhari	75.000,00	Rupiah
	3. STNK per tahun	1.400.000,00	Rupiah
	4. Uji kelayakan per 6 bulan (kir)	1.500.000,00	Rupiah
	5. Biaya asuransi	2.500.000,00	Rupiah
	6. Biaya BBM		
	a. Kebutuhan perhari	25	Liter
	b. Harga BBM/liter	4.500,00	Rupiah
	7. Konsumsi ban		
	a. Penggunaan ban per angkutan	4	Buah
	b. Daya tahan ban	25.000	Km
	c. Harga ban perbuah	750.000,00	Rupiah
	d. Total biaya ban	3.000.000,00	Rupiah
	8. Biaya servis kecil		
	a. Dilakukan setiap	4.000	Km

	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli gardan	1,5	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	45.000,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	32.000,00	Rupiah
	Total	64.000,00	Rupiah
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	100.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	349.000,00	Rupiah
	9. Biaya servis besar		
	a. Dilakukan setiap	12.000	Km
	b. Biaya bahan		
	1) Oli mesin	4	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	120.000,00	Rupiah
	2) Oli gardan	1,5	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	45.000,00	Rupiah
	3) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	60.000,00	
	4) Gemuk	0,5	Liter
	- Harga per liter	40.000,00	Rupiah
	Total	20.000,00	Rupiah
	5) Minyak rem	0,5	Liter
	- Harga per liter	45.000,00	Rupiah
	Total	22.500,00	Rupiah
	6) Filter oli	1	Buah
	- Harga per buah	35.000,00	Rupiah
	Total	35.000,00	Rupiah
	7) Filter udara	1	Buah
	- Harga per buah	36.000,00	Rupiah
	Total	36.000,00	Rupiah
	c. Upah kerja servis	200.000,00	Rupiah
	d. Biaya servis	544.500,00	Rupiah
	10. General Overhaul		
	1) Kampas rem (depan dan belakang)	4	Buah

	- Harga per buah	50.000,00	Rupiah
	Total	200.000,00	Rupiah
	2) Busi 1 set isi 4 per 6 bulan	45.000,00	Rupiah
	3) Kampas kopling per tahun	720.000,00	Rupiah
	4) Total Biaya <i>General Overhaul</i>	1.010.000,00	Rupiah
	11. Penambahan oli mesin		
	Penambahan per bulan	1	Liter
	Harga oli per liter	30.000,00	Rupiah
	Total	30.000,00	
	12. Retribusi terminal/hari	-	-
	13. Biaya cuci kendaraan	-	-
D	Biaya Tidak Langsung		
	a. Iuran Organda per bulan	7.500,00	Rupiah
	b. Ijin trayek / tahun	250.000,00	Rupiah
	c. Ijin usaha / 5 tahun	1.500.000,00	Rupiah