

**EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS SEPEDA PADA
SIMPANG BERSINYAL
(STUDI KASUS PERSIMPANGAN Jl. SENOPATI-Jl. KH.AHMAD
DAHLAN DENGAN Jl. TRIKORA-Jl. A.YANI, YOGYAKARTA, D.I.Y)**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana strata satu dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

RICHARDY SANJAYA

NPM : 06 02 12503



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2011**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS SEPEDA PADA
SIMPANG BERSINYAL**

**(STUDI KASUS PERSIMPANGAN JL. SENOPATI-JL. KH.AHMAD DAHLAN DENGAN
JL.TRİKORA-JI. A.YANI, YOGYAKARTA, D.I.Y)**

Oleh :

Nama : RICHARDY SANJAYA

NPM : 06 02 12503

telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, *15.12.2011*

Pembimbing I



(Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.)

Pembimbing II



(Ir. Yohanes. Lulie, M.T.)

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Junaedi Utomo, M.Eng)
FAKULTAS TEKNIK

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS SEPEDA PADA
SIMPANG BERSINYAL**

(STUDI KASUS PERSIMPANGAN Jl. SENOPATI-Jl. KH.AHMAD DAHLAN DENGAN

Jl. TRIKORA-Jl. A.YANI, YOGYAKARTA, D.I.Y)



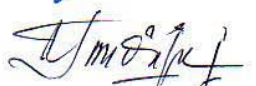


Oleh :

RICHARDY SANJAYA

NPM : 06 02 12503

telah diuji dan disetujui oleh penguji

	Nama Dosen	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.)		16-12-2011
Anggota	: Benediktus Susanto, S.T. M.T.		12.12.2011
Anggota	: Ir. J.F. Soandrijanie L., M.T.		13-12-2011

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir Dengan Judul:

**EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS SEPEDA PADA
SIMPANG BERSINYAL
(STUDI KASUS PERSIMPANGAN JL. SENOPATI-JL. KH.AHMAD DAHLAN
DENGAN JL. TRIKORA-JL. A.YANI, YOGYAKARTA, D.I.Y)**

benar-benar merupakan hasil karya saya tersendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, November 2011



Yang Membuat Pernyataan

(Richardy Sanjaya)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS SEPEDA PADA
SIMPANG BERSINYAL**

**(STUDI KASUS PERSIMPANGAN Jl. SENOPATI-Jl. KH.AHMAD DAHLAN DENGAN
Jl. TRIKORA-Jl. A.YANI, YOGYAKARTA, D.I.Y)**

Oleh :

Nama : RICHARDY SANJAYA

NPM : 06 02 12503

telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta,.....^{15.12.2011}.....

Pembimbing I



(Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.)

Pembimbing II



(Ir. Yohanes. Lulie, M.T.)

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Junaedi Utomo, M.Eng)

FAKULTAS
TEKNIK

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS SEPEDA PADA
SIMPANG BERSINYAL**

**(STUDI KASUS PERSIMPANGAN Jl. SENOPATI-Jl. KH.AHMAD DAHLAN DENGAN
Jl. TRIKORA-Jl. A.YANI, YOGYAKARTA, D.I.Y)**



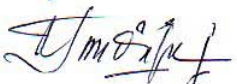


Oleh :

RICHARDY SANJAYA

NPM : 06 02 12503

telah diuji dan disetujui oleh penguji

	Nama Dosen	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua :	Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.)		16-12-2011
Anggota :	Benediktus Susanto, S.T. M.T.		12.12.2011
Anggota :	Ir. J.F. Soandrijanie L., M.T.		13-12-2011

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa
Tugas Akhir Dengan Judul:

**EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS SEPEDA PADA
SIMPANG BERSINYAL
(STUDI KASUS PERSIMPANGAN JL. SENOPATI-JL. KH.AHMAD DAHLAN
DENGAN JL.TRIKORA-JL. A.YANI, YOGYAKARTA, D.I.Y)**

benar-benar merupakan hasil karya saya tersendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, November 2011



Yang Membuat Pernyataan

(Richardy Sanjaya)

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Formulir Survei	24
Tabel 5.1. Volume Sepeda Harian di Keempat Lengan Simpang	30
Tabel 5.2. Jawaban Hasil Kuesioner	36
Tabel 5.3. Lebar dan Ukuran Kotak <i>Stoplines</i>	39
Tabel 5.4. Ukuran <i>Frame</i> Sepeda Berdasarkan Tinggi Badan	41