

































Waktu	Interval	Periode (1 periode = 90 s)	Dalam RHK	Luar RHK	
				Didepan Stoplines	Belakang atau Samping Stoplines
		4	0	1	0
		5	0	2	0
		6	1	0	0
		7	0	0	0
		8	0	0	0
		9	0	0	2
		10	0	0	0
	06.45-07.00	1	0	0	0
		2	0	0	0
		3	0	0	0
		4	0	0	0
		5	0	1	0
		6	0	0	0
		7	0	1	0
		8	0	0	0
		9	0	0	0
		10	0	1	1
	07.00-07.15	1	1	0	0
		2	0	1	0
		3	0	0	0
		4	0	1	0
		5	0	0	1
		6	0	0	1
		7	0	2	1
		8	0	0	1
		9	0	1	0
		10	0	0	0
	07.15-07.30	1	0	2	0
		2	0	0	0



Waktu	Interval	Periode (1 periode = 90 s)	RHK	
			Dalam RHK	Luar RHK Didepan Stoplines Belakang atau Samping Stoplines
		3	0	0
		4	0	1
		5	0	0
		6	0	0
		7	0	0
		8	0	2
		9	0	0
		10	0	0
	07.30-07.45	1	0	1
		2	0	2
		3	2	0
		4	0	2
		5	0	2
		6	0	1
		7	0	0
		8	1	0
		9	0	0
		10	0	1
	07.45-08.00	1	0	2
		2	0	0
		3	0	0
		4	0	1
		5	0	1
		6	0	1
		7	1	0
		8	0	1
		9	0	0
		10	0	4
11.00-13.00	11.00-11.15	1	0	0

Waktu	Interval	Periode (1 periode = 90 s)	Dalam RHK	Luar RHK	
				Didepan Stoplines	Belakang atau Samping Stoplines
		2	0	0	0
		3	0	0	1
		4	0	0	0
		5	0	0	1
		6	0	0	0
		7	0	1	1
		8	0	1	0
		9	0	0	1
		10	0	0	0
	11.15-11.30	1	0	0	0
		2	0	0	0
		3	0	0	2
		4	0	1	0
		5	0	0	0
		6	0	1	0
		7	0	0	0
		8	0	0	0
		9	0	1	0
		10	0	0	0
	11.30-11.45	1	0	0	0
		2	0	0	0
		3	0	0	1
		4	0	1	0
		5	0	0	0
		6	0	0	0
		7	0	0	1
		8	0	0	0
		9	0	0	0
		10	0	0	1

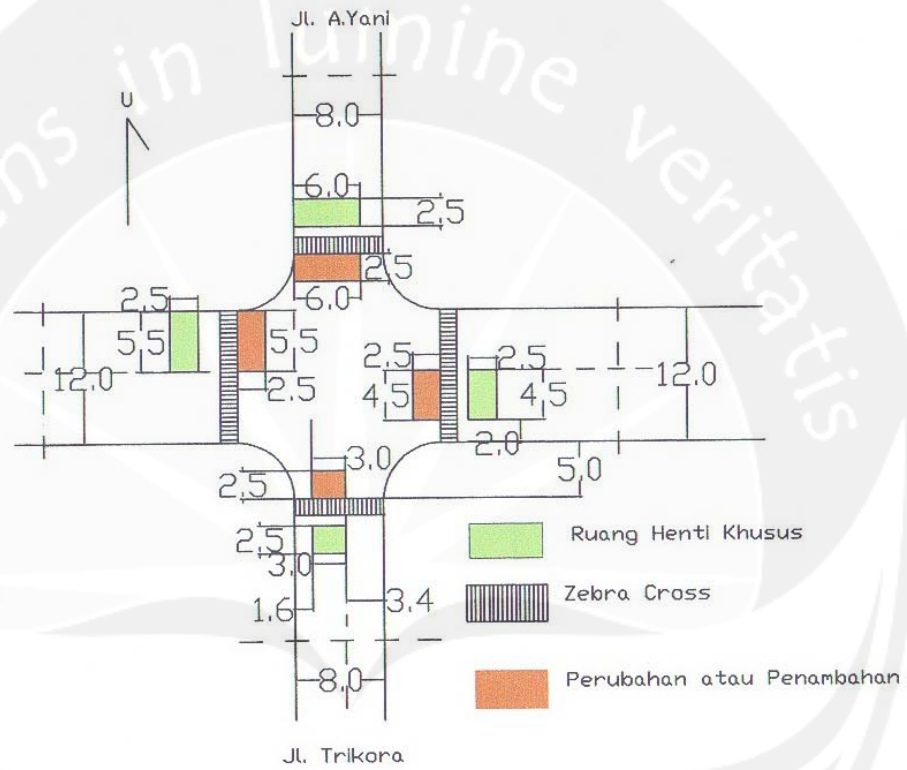
Waktu	Interval	Periode (1 periode = 90 s)	RHK	
			Dalam RHK	Luar RHK Didepan Stoplines Belakang atau Samping Stoplines
11.45-12.00		1	0	0
		2	0	0
		3	0	0
		4	0	1
		5	0	0
		6	0	0
		7	0	0
		8	1	0
		9	0	0
		10	0	0
12.00-12.15		1	0	1
		2	1	0
		3	0	2
		4	0	1
		5	0	0
		6	0	1
		7	0	0
		8	0	0
		9	0	0
		10	1	0
12.15-12.30		1	0	0
		2	0	2
		3	1	0
		4	0	0
		5	0	1
		6	0	1
		7	0	1
		8	0	0
		9	0	0

Waktu	Interval	Periode (1 periode = 90 s)	Dalam RHK	Luar RHK	
				Didepan Stoplines	Belakang atau Samping Stoplines
		10	0	0	0
	12.30-12.45	1	0	0	0
		2	0	0	0
		3	0	1	1
		4	0	1	0
		5	0	0	0
		6	0	1	0
		7	0	0	1
		8	0	0	0
		9	0	0	0
		10	0	1	0
	12.45-13.00	1	0	0	0
		2	0	0	1
		3	0	1	0
		4	0	0	0
		5	0	0	1
		6	0	0	0
		7	0	0	1
		8	0	0	0
		9	0	0	0
		10	0	0	1
16.00-18.00	16.00-16.15	1	0	0	0
		2	0	0	2
		3	0	0	0
		4	0	1	0
		5	0	0	0
		6	0	1	0
		7	0	2	0
		8	0	0	0

Waktu	Interval	Periode (1 periode = 90 s)	RHK	
			Dalam RHK	Luar RHK Didepan Stoplines Belakang atau Samping Stoplines
		9	0	0
		10	0	1
	16.15-16.30	1	1	0
		2	0	1
		3	0	0
		4	0	1
		5	0	0
		6	0	1
		7	0	0
		8	0	0
		9	0	0
		10	0	0
	16.30-16.45	1	3	0
		2	0	0
		3	0	1
		4	0	1
		5	0	0
		6	0	0
		7	0	0
		8	0	1
		9	0	0
		10	0	0
	16.45-17.00	1	0	0
		2	0	0
		3	0	1
		4	0	0
		5	0	0
		6	0	1
		7	0	0

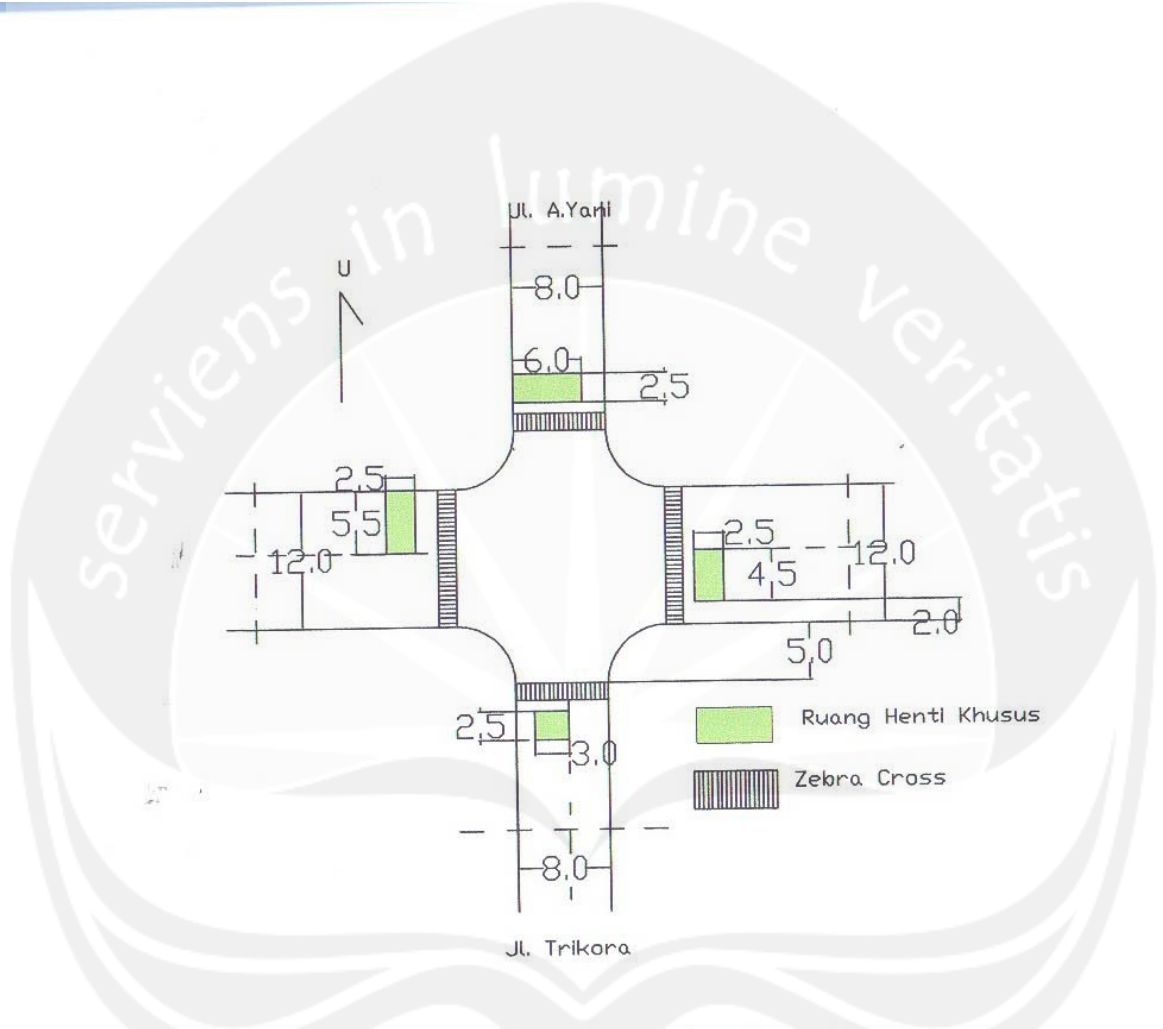
Waktu	Interval	Periode (1 periode = 90 s)	RHK	
			Dalam RHK	Luar RHK Didepan Stoplines Belakang atau Samping Stoplines
		8	0	0
		9	0	1
		10	0	2
	17.00-17.15	1	0	0
		2	0	0
		3	0	2
		4	0	1
		5	0	0
		6	0	1
		7	0	0
		8	0	1
		9	0	0
		10	0	0
	17.15-17.30	1	0	1
		2	1	0
		3	0	0
		4	0	2
		5	0	0
		6	1	0
		7	0	2
		8	0	0
		9	0	0
		10	0	2
	17.30-17.45	1	0	0
		2	0	0
		3	0	0
		4	0	1
		5	0	0
		6	0	1

Waktu	Interval	Periode (1 periode = 90 s)	RHK	
			Dalam RHK	Luar RHK Didepan Stoplines Belakang atau Samping Stoplines
		7	0	1
		8	0	0
		9	0	0
		10	0	0
	17.45-18.00	1	0	1
		2	0	2
		3	1	0
		4	0	1
		5	0	0
		6	0	2
		7	0	1
		8	0	0
		9	0	1
		10	0	0



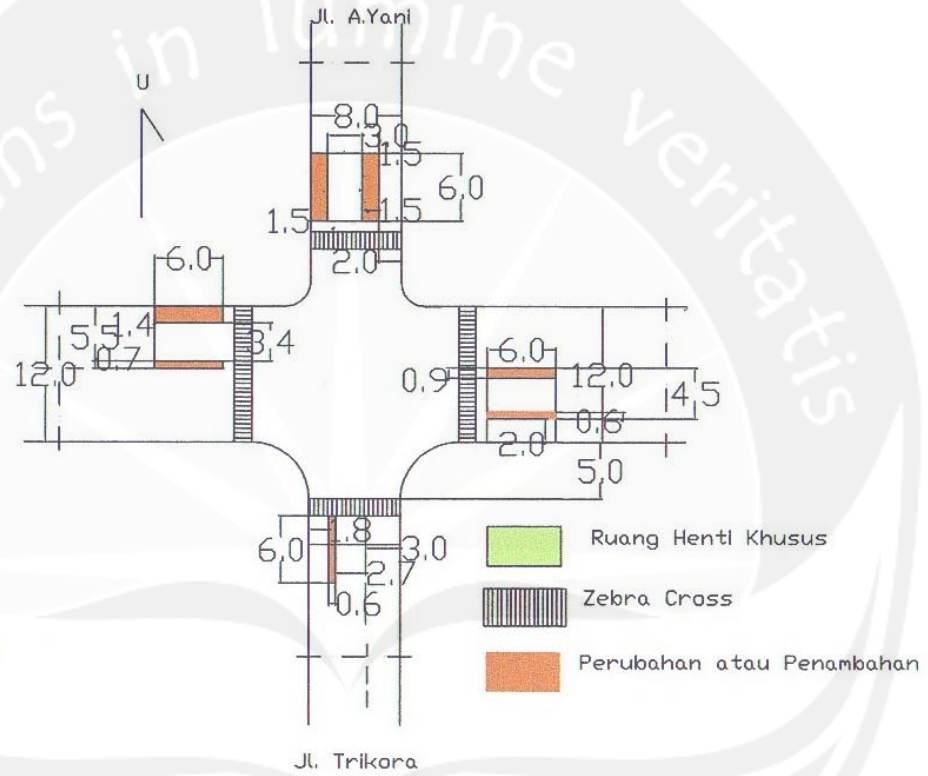
Lampiran 3. Desain solusi 2





Lampiran 1. Desain asli lapangan

serviens in lumine veritatis



Lampiran 2. Desain Solusi 1

# KUESIONER

## EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG TUNGGU SEPEDA PADA SIMPANG BERSINYAL

(STUDI KASUS PERSIMPANGAN Jl. SENOPATI-Jl. KH.AHMAD DAHLAN & Jl. TRIKORA-Jl. A.YANI)

### Identitas Pengisi :

Nama : .....

Umur : .....

Pekerjaan : .....

### Berilah tanda silang (X) atau centang (✓) pada salah satu jawaban yang anda pilih :

1. Apakah Anda pernah menggunakan sepeda di jalan raya?  
 Pernah, sering     pernah, jarang     Tidak Pernah Sama Sekali
2. Apakah Anda mengetahui tentang *Stop Lines*/Ruang Tunggu Sepeda?  
 Tahu     Pernah dengar, tapi tidak tahu     Tidak tahu sama sekali
3. Apakah Anda mengetahui tentang fungsi area *Stop Lines*/Ruang Tunggu Sepeda?  
 Tahu     Pernah dengar, tapi tidak tahu     Tidak tahu
4. Apakah Anda pernah menggunakan area *Stop Lines*/Ruang Tunggu Sepeda ?  
 Pernah     Jarang     Tidak Pernah
5. Bagaimana pendapat Anda tentang area *Stop Lines*/Ruang Tunggu Sepeda?  
 Berguna     Cukup Berguna     Kurang Berguna     Tidak berguna
6. Apabila anda jarang atau tidak pernah menggunakan area *Stop Lines*/Ruang Tunggu Sepeda, apa alasannya?  
 Karena digunakan Pengendara lain dan tidak ada akses masuk menuju area tersebut  
 Karena takut ditabrak  
 Dll
7. Apakah area *Stop Lines*/Ruang Tunggu Sepeda bermanfaat?  
 Ya, mengurangi angka kecelakaan  
 Tidak, tidak efektif dan lokasi tidak tepat  
 Dll.

8. Menurut anda apakah area *Stop Lines*/Ruang Tunggu sepeda perlu diganti/diperbaiki?

- Ya, diperbaiki atau diganti
- Tidak, sosialisasi lebih banyak
- DII.

9. Apa saja kekurangan pada *ASLs/Box Bike*/Ruang Henti Khusus/Ruang Tunggu Sepeda yang Anda ketahui? (non teknis/teknis)

- Ukuran
- Letak atau lokasi
- DII.

