

**EVALUASI TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN RAYA ABEPURA
DI KOTA JAYAPURA, PROVINSI PAPUA**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

RIBKA YULIANA ASMURUF

NPM : 06 02 12569



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA, NOVEMBER 2011

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

EVALUASI TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN RAYA ABEPURA DI
KOTA JAYAPURA, PROVINSI PAPUA

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, November 2011

Yang membuat pernyataan,



Ribka Yuliana Asmuruf

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN RAYA ABEPURA
DI KOTA JAYAPURA, PROVINSI PAPUA**

Oleh :

RIBKA YULIANA ASMURUF

NPM : 06 02 12569

Telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh Pembimbing

Yogyakarta,.....November 2011

Pembimbing I



(Ir. P Eliza Purnamasari, M. Eng.)

Pembimbing II



(Benidiktus Susanto, S. T., M. T.)

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Junaedi Utomo, M. Eng.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN RAYA ABEPURA

DI KOTA JAYAPURA, PROVINSI PAPUA



Oleh :

RIBKA YULIANA ASMURUF

NPM : 06 02 12569

Telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. P. Eliza Purnamasari, M. Eng.		17/11/11
Anggota	: Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.		21/11-11
Anggota	: Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.		17.11.2011

Persembahkanku.....

Lalu berkatalah Daud kepada Salomo, anaknya : " kuatkan dan teguhkanlah hatimu, dan lakukanlah itu; janganlah takut dan janganlah tawar hati, sebab Tuhan Allah, Allahku, menyertai engkau. Ia tidak akan membiarkan dan meninggalkan engkau sampai segala pekerjaan untuk ibadah di rumah Allah selesai.

(1 Tawarikh 28 : 20).

Tugas Akhir ini aku persembahkan bagi.....

Tuhan Yesus Kristus

Orang Tuaku, Kak Edo, Ade Septy, Ade Kezia Tersayang

Almamaterku, Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Serta semua orang yang aku kasihi dan mengasihiku.

KATA HANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusun telah menyelesaikan tugas akhir dengan judul **Evaluasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Abepura di Kota Jayapura, Provinsi Papua.**

Tujuan penulisan tugas akhir ini adalah untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan Program Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pada tugas akhir ini, penyusun menghitung dan menganalisis tingkat pelayanan ruas Jalan Raya Abepura dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Penyusun menyadari bahwa tugas akhir ini tidak mungkin selesai tanpa bantuan yang telah diberikan oleh berbagai pihak. Jadi dalam kesempatan ini, penyusun ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu penyusunan Tugas Akhir ini, antara lain :

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M. Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Junaedi Utomo, M. Eng., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Ir. P Eliza Purnamasari, M. Eng., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bantuan dan dorongan sehingga tugas akhir ini dapat selesai.

4. Bapak Benidiktus Susanto, S. T., M. T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bantuan dan dorongan sehingga tugas akhir ini dapat selesai.
5. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik, mengajar dan memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Bapa, Mama, Kak Edo, Septi, Kezia, tante Korbas dan Yetti yang telah memberikan semua doa, dukungan, dan kasih sayang.
7. Sahabat dan saudaraku Eka, Susan, Kak Agu, Mba Mercy, Vera, Kak noli, dll yang selalu mendukungku.
8. Teman-teman civil star'06 yang selalu menjadi penyemangat dan memberi inspirasi.
9. Semua pihak yang tidak bisa penyusun sebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyusunan tugas akhir ini.

Penyusun menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penyusun harapkan demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Yogyakarta, November 2011

Penyusun,

Ribka Yuliana Asmuruf

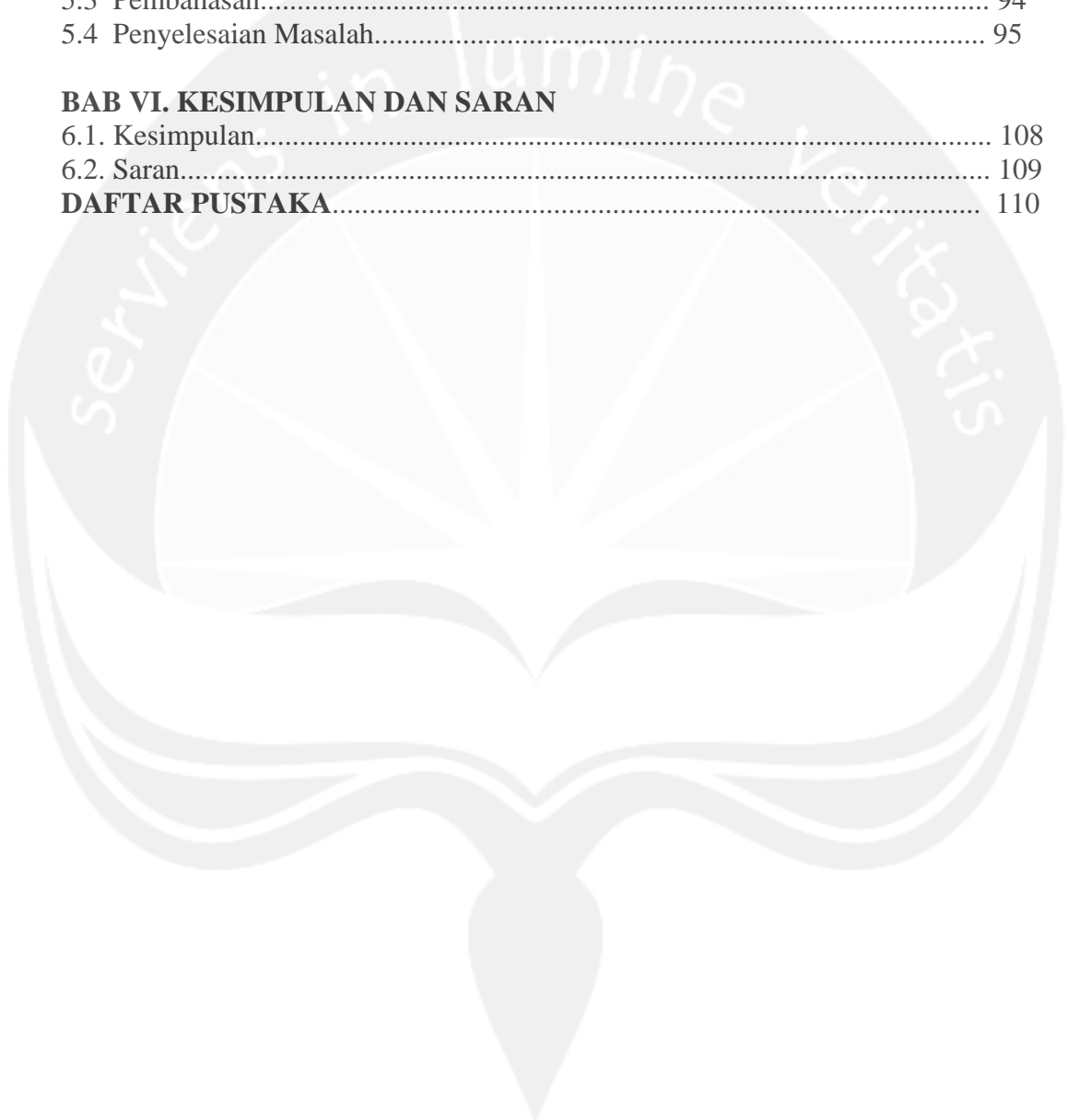
NPM: 06 02 12569

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Tugas Akhir	4
1.6. Kerangka Penulisan Laporan Tugas Akhir	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Tinjauan Umum	9
2.2. Jalan	9
2.3 Klasifikasi Jalan	10
2.4. Karakteristik Jalan.....	13
2.4.1 Arus lalu-lintas	13
2.4.2. Kapasitas	13
2.4.3. Volume	14
2.4.4. Kecepatan.....	14
2.5. Marka jalan	15
2.6. Tundaan Kendaraan	16
2.7. Hambatan Samping	16
BAB III. LANDASAN TEORI	
3.1. Karakteristik Jalan.....	17
3.1.1. Geometri.....	17
3.1.2. Komposisi arus dan pemisahan arah.....	21
3.1.3 Pengaturan lalu-lintas.....	22
3.1.4 Aktivitas samping jalan ("hambatan samping").....	22
3.1.5 Perilaku pengemudi dan populasi kendaraan.....	23
3.2 Kecepatan Tempuh.....	24

3.3	Kecepatan Arus Bebas.....	24
3.3.1	Kecepatan arus bebas dasar.....	25
3.3.2	Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu-lintas (FVW)	26
3.3.3	Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk hambatan samping (FFVSF).....	27
3.3.4	Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk ukuran kota (FFVCS)	30
3.4	Waktu Tempuh.....	30
3.5	Kapasitas.....	30
3.5.1	Kapasitas dasar.....	31
3.5.2	Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu-lintas (FCW).....	31
3.5.3	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FCWB)	32
3.5.4	Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping (FCSF)	32
3.5.5	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCCS).....	34
3.6	Volume.....	35
3.7	Tingkat Pelayanan.....	36
 BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN		
4.1.	Pengertian Umum.....	41
4.2.	Metode Pengumpulan Data.....	41
4.2.1.	Data Primer.....	41
4.2.2.	Data Sekunder.....	42
4.3	Lokasi Penelitian.....	42
4.4	Waktu Penelitian.....	42
4.5.	Alat Pelaksanaan.....	43
4.6	Langkah Penelitian.....	43
4.6.1	Survei pendahuluan.....	43
4.6.2	Survei geometrik.....	43
4.6.3	Penjelasan cara kerja.....	44
4.6.4	Pelaksanaan penelitian.....	44
4.7	Analisis Data.....	46
4.8.	Bagan Alir.....	48
 BAB V. ANALISIS DAN PEMBAHASAN		
5.1.	Data Penelitian.....	49
5.1.1.	Data Primer.....	49
5.1.2.	Data Sekunder.....	69
5.2	Proses Analisis Tingkat Pelayanan.....	69
5.2.1	Penentuan jam puncak.....	69
5.2.2.	Waktu tempuh berdasarkan jam puncak.....	79
5.2.3.	Hambatan samping berdasarkan jam puncak.....	80
5.2.4.	Kecepatan arus bebas.....	83

5.2.5. Kapasitas	86
5.2.6. Volume Lalu Lintas.....	89
5.2.7. Kecepatan tempuh rata-rata ruang.....	90
5.2.8. Derajat kejenuhan.....	92
5.2.9. Tingkat pelayanan.....	93
5.3 Pembahasan.....	94
5.4 Penyelesaian Masalah.....	95
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	108
6.2. Saran.....	109
DAFTAR PUSTAKA	110



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1. Nilai Normal Komposisi Lalu Lintas.....	21
Tabel 3.2. Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan.....	23
Tabel 3.3. Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) Untuk Jalan Perkotaan.....	25
Tabel 3.4. Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan.....	26
Tabel 3.5. Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVSF) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Dengan Bahu.....	28
Tabel 3.6. Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FFVSF) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Kereb.....	29
Tabel 3.7. Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan.....	30
Tabel 3.8. Kapasitas Dasar (C _O) Jalan Perkotaan.....	31
Tabel 3.9. Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-lintas (FVw) Untuk Jalan Perkotaan.....	31
Tabel 3.10. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC _{WB})	32
Tabel 3.11. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC _{SF}) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu.....	33
Tabel 3.12. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FC _{SF}) Jalan Perkotaan Dengan Kereb.....	34
Tabel 3.13. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC _{CS}) Pada Jalan Perkotaan.....	34
Tabel 3.14. Ekivalensi Mobil Penumpang Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	35
Tabel 3.15. Pelayanan dan Karakteristik Operasi Jalan Arteri Primer.....	37
Tabel 5.1. Hasil Survei Volume Kendaraan Jalur 1 Pada Hari Jumat, 29 April 2011.....	51
Tabel 5.2. Hasil Survei Volume Kendaraan Jalur 2 Pada Hari Jumat, 29 April 2011.....	51
Tabel 5.3. Hasil Survei Volume Kendaraan Jalur 1 Pada Hari Sabtu, 30 April 2011.....	52
Tabel 5.4. Hasil Survei Volume Kendaraan Jalur 2 Pada Hari Sabtu, 30 April 2011.....	53
Tabel 5.5. Hasil Survei Volume Kendaraan Jalur 1 Pada Hari Minggu, 01 Mei 2011.....	53

Tabel 5.6.	Hasil Survei Volume Kendaraan Jalur 2 Pada Hari Minggu, 01 Mei 2011.....	54
Tabel 5.7.	Hasil Survei Volume Kendaraan Jalur 1 Pada Hari Senin, 02 Mei 2011.....	55
Tabel 5.8.	Hasil Survei Volume Kendaraan Jalur 2 Pada Hari Senin, 02 Mei 2011.....	55
Tabel 5.9.	Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik Jalur 1 Pada Hari Jumat, 29 April 2011.....	56
Tabel 5.10.	Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik Jalur 2 Pada Hari Jumat, 29 April 2011.....	57
Tabel 5.11.	Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik Jalur 1 Pada Hari Sabtu, 30 April 2011.....	58
Tabel 5.12.	Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik Jalur 2 Pada Hari Sabtu, 30 April 2011.....	59
Tabel 5.13.	Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik Jalur 1 Pada Hari Minggu, 01 Mei 2011.....	59
Tabel 5.14.	Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik Jalur 2 Pada Hari Minggu, 01 Mei 2011.....	60
Tabel 5.15.	Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik Jalur 1 Pada Hari Senin, 02 Mei 2011.....	61
Tabel 5.16.	Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik Jalur 2 Pada Hari Senin, 02 Mei 2011.....	62
Tabel 5.17.	Hasil Survei Hambatan Samping Jalur 1 Pada Hari Jumat, 29 April 2011.....	63
Tabel 5.18.	Hasil Survei Hambatan Samping Jalur 2 Pada Hari Jumat, 29 April 2011.....	64
Tabel 5.19.	Hasil Survei Hambatan Samping Jalur 1 Pada Hari Sabtu, 30 April 2011.....	64
Tabel 5.20.	Hasil Survei Hambatan Samping Jalur 2 Pada Hari Sabtu, 30 April 2011.....	65
Tabel 5.21.	Hasil Survei Hambatan Samping Jalur 1 Pada Hari Minggu, 01 Mei 2011.....	66
Tabel 5.22.	Hasil Survei Hambatan Samping Jalur 2 Pada Hari Minggu, 01 Mei 2011.....	67
Tabel 5.23.	Hasil Survei Hambatan Samping Jalur 1 Pada Hari Senin, 02 Mei 2011.....	67
Tabel 5.24.	Hasil Survei Hambatan Samping Jalur 2 Pada Hari Senin, 02 Mei 2011.....	68
Tabel 5.25.	Penentuan Jam Puncak Pada Hari Jumat, 29 April 2011.....	69
Tabel 5.26.	Penentuan Jam Puncak Pada Hari Sabtu, 30 April 2011.....	71

Tabel 5.27. Penentuan Jam Puncak Pada Hari Minggu, 01 Mei 2011.....	72
Tabel 5.28. Penentuan Jam Puncak Pada Hari Senin, 02 Mei 2011.....	74
Tabel 5.29. Rata-rata Volume Lalu Lintas Tiap Jam Selama Empat Hari (Jalur 1)	75
Tabel 5.30. Rata-rata Volume Lalu Lintas Tiap Jam Selama Empat Hari (Jalur 2)	76
Tabel 5.31. Waktu Tempuh Rata-rata Berdasarkan Jam Puncak Dalam Satuan Detik.....	79
Tabel 5.32. Hambatan Samping Rata-Rata Kendaraan Jam Puncak	81
Tabel 5.33. Volume Rata-Rata Kendaraan Pada Jam Puncak.....	89
Tabel 5.34. Volume Rata-Rata Kendaraan Pada Jam Puncak.....	90
Tabel 5.35. Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Raya Abepura.....	93
Tabel 5.36. Hambatan Samping Tanpa Kendaraan Berhenti atau Parkir (PSV) dan Pengurangan Kendaraan Masuk dan Keluar (EEV)	97
Tabel 5.37. Hasil Analisis	106

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Lokasi Penelitian.....	6
Gambar 1.2. Jalan Raya Abepura dari Arah Abepura-Kotaraja.....	7
Gambar 1.3. Jalan Raya Abepura dari Arah Kotaraja-Abepura.....	7
Gambar 1.4. Jalan Raya Abepura dari Arah Abepura-Kotaraja.....	8
Gambar 1.5. Jalan Raya Abepura dari Arah Kotaraja-Abepura.....	8
Gambar 3.1. Contoh tipe jalan 2 lajur 2 arah.....	18
Gambar 3.2. Penjelasan istilah geometrik yang digunakan untuk jalan perkotaan.....	20
Gambar 4.1. Denah Lokasi Penelitian di ruas Jalan Raya Abepura.....	41
Gambar 4.2. Bagan Alir Penelitian.....	48
Gambar 5.1. Grafik Penentuan Jam Puncak Pada Hari Jumat, 29 April 2011.....	70
Gambar 5.2. Grafik Penentuan Jam Puncak Pada Hari Sabtu, 30 April 2011.....	72
Gambar 5.3. Grafik Penentuan Jam Puncak Pada Hari Minggu, 01 Mei 2011.....	73
Gambar 5.4. Grafik Penentuan Jam Puncak Pada Hari Senin, 02 Mei 2011.....	75
Gambar 5.5. Grafik Rata-rata Volume Lalu Lintas Tiap Jam Selama Empat Hari.....	78
Gambar 5.6. Grafik Waktu Tempuh Berdasarkan Jam Puncak Dalam Satuan Detik.....	80
Gambar 5.7. Grafik Hambatan Samping Berdasarkan Jam Puncak.....	82
Gambar 5.8. Sketsa Jalan dan lahan di daerah sekitar Abepura.....	98

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	: Survei Volume kendaraan (jalur 1) pada Jumat, 29 April 2011	111
Lampiran 2	: Survei Volume kendaraan (jalur 2) pada Jumat, 29 April 2011	112
Lampiran 3	: Survei Volume kendaraan (jalur 1) pada Sabtu, 30 April 2011	113
Lampiran 4	: Survei Volume kendaraan (jalur 2) pada Sabtu, 30 April 2011	114
Lampiran 5	: Survei Volume kendaraan (jalur 1) pada Minggu, 01 Mei 2011	115
Lampiran 6	: Survei Volume kendaraan (jalur 2) pada Minggu, 01 Mei 2011	116
Lampiran 7	: Survei Volume kendaraan (jalur 1) pada Senin, 02 Mei 2011	117
Lampiran 8	: Survei Volume kendaraan (jalur 2) pada Senin, 02 Mei 2011	118
Lampiran 9	: Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik (jalur 1) Jumat, 29 April 2011	119
Lampiran 10	: Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik (jalur 2) Jumat, 29 April 2011	123
Lampiran 11	: Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik (jalur 1) Sabtu, 30 April 2011	127
Lampiran 12	: Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik (jalur 2) Sabtu, 30 April 2011	131
Lampiran 13	: Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik (jalur 1) Minggu, 01 Mei 2011	135
Lampiran 14	: Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik (jalur 2) Minggu, 01 Mei 2011	139
Lampiran 15	: Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik (jalur 1) Senin, 02 Mei 2011	143
Lampiran 16	: Survei Waktu Tempuh Kendaraan Dalam Satuan Detik (jalur 2) Senin, 02 Mei 2011	147
Lampiran 17	: Survei Hambatan Samping (jalur 1) Pada Jumat, 29 April 2011	151
Lampiran 18	: Survei Hambatan Samping (jalur 1) Pada Jumat, 29 April 2011	152
Lampiran 19	: Survei Hambatan Samping (jalur 2) Pada Jumat, 29 April 2011	153
Lampiran 20	: Survei Hambatan Samping (jalur 2) Pada Jumat, 29 April 2011	154
Lampiran 21	: Survei Hambatan Samping (jalur 1) Pada Sabtu, 30 April 2011	155

Lampiran 21	: Survei Hambatan Samping (jalur 1) Pada Sabtu, 30 April 2011	156
Lampiran 22	: Survei Hambatan Samping (jalur 2) Pada Sabtu, 30 April 2011	157
Lampiran 23	: Survei Hambatan Samping (jalur 2) Pada Sabtu, 30 April 2011	158
Lampiran 24	: Survei Hambatan Samping (jalur 1) Pada Minggu, 01 Mei 2011	159
Lampiran 25	: Survei Hambatan Samping (jalur 1) Pada Minggu, 01 Mei 2011	160
Lampiran 26	: Survei Hambatan Samping (jalur 2) Pada Minggu, 01 Mei 2011	161
Lampiran 27	: Survei Hambatan Samping (jalur 2) Pada Minggu, 01 Mei 2011	162
Lampiran 28	: Survei Hambatan Samping (jalur 1) Pada Senin, 02 Mei 2011	163
Lampiran 29	: Survei Hambatan Samping (jalur 1) Pada Senin, 02 Mei 2011	164
Lampiran 30	: Survei Hambatan Samping (jalur 2) Pada Senin, 02 Mei 2011	165
Lampiran 31	: Survei Hambatan Samping (jalur 2) Pada Senin, 02 Mei 2011	166

INTISARI

EVALUASI TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN RAYA ABEPURA DI KOTA JAYAPURA, PROVINSI PAPUA, Ribka Yuliana Asmuruf, NPM 06 02 12569, tahun 2011, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Ruas Jalan Raya Abepura merupakan salah satu jalan utama di kota Jayapura yang melayani arus lalu lintas dengan fungsi jalan sebagai jalan arteri primer. Fungsi jalan arteri tidak boleh terganggu oleh sebab itu jumlah jalan masuk yang menghubungkan jalan arteri dengan penggunaan lahan di sekitarnya harus dibatasi secara efisien. Tujuan utama penelitian ini adalah mengetahui tingkat pelayanan pada ruas Jalan Raya Abepura khususnya daerah Saga Mall dan sekitarnya dan memberikan solusi yang dapat membantu dalam meningkatkan tingkat pelayanan jalan tersebut.

Metode yang digunakan untuk analisis tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Raya Abepura adalah MKJI 1997. Lokasi penelitian dilaksanakan di ruas jalan Raya Abepura khususnya daerah Saga Mall dan sekitarnya. Kegiatan penelitian dilaksanakan dari tanggal 29 April 2011 sampai dengan 02 Mei 2011. Data penelitian yang di dapat pada waktu survei pada ruas jalan ini adalah volume lalu lintas dan waktu tempuh kendaraan bermotor, hambatan samping dan kondisi geometrik jalan serta jumlah penduduk kota Jayapura.

Dari hasil analisis tingkat pelayanan ruas Jalan Raya Abepura ditemukan tingkat pelayanannya F, yaitu arus tertahan dan terjadi antrian kendaraan yang panjang, kepadatan lalu lintas sangat tinggi dan volume rendah serta terjadi kemacetan untuk durasi yang cukup lama, dalam keadaan antrian, kecepatan maupun volume turun sampai 0. Solusi yang dapat diberikan dari segi manajemen lalu lintas untuk mengurangi kemacetan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Abepura adalah meningkatkan kapasitas jalan dengan menertibkan parkir yang sudah tersedia dan memanfaatkan lahan kosong yang ada sebagai lahan parkir kendaraan dan berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang serta mengurangi volume lalu lintas dengan cara arus kendaraan sepeda motor jalur 1 arah Abepura-Kotaraja dialihkan.

Kata kunci : Tingkat pelayanan jalan, manajemen lalu lintas, MKJI, ruas jalan, jalan arteri primer