

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI  
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI DILI**

**TIMOR-LESTE**

Laporan Tugas Akhir

Oleh :

Letichia Silveira Assunção Barreto

NMP. : 10 02 13634

**PROGRAM TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

**JANUARI 2016**

**PENGESAHAN**

**Laporan Tugas Akhir**

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI**

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI DILI**

**TIMOR-LESTE**



Oleh :

Letichia Silveira Assunção Barreto

NPM. : 10 02 13634

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : Ir. Y. Hendra suryadharma, MT.		22.01.2016
Anggota : J. Dwijoko Anusanto, Ir., MT., DR		22-01-2016
Anggota : Benediktus Susanto, ST., MT.		22.01.2016

## PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir



### ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI DILI TIMOR-LESTE

Oleh :

Letichia Silveira Assunção Barreto

NPM. : 10 02 13634

Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta,

Pembimbing



(Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



FAKULTAS  
TEKNIK

( J. Januar Sudjati, ST., M.T. )

## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

### **ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI DILI TIMOR-LESTE**

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber. Dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, ... / Januari/ 2016

Yang membuat pernyataan



(Letichia Silveira Assunção Barreto)

## KATA HANTAR

Puji syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan laporan tugas akhir berjudul “ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI TIMOR-LESTE”. Seperti diketahui juga penyusunan laporan tugas akhir ini ditujukan juga sebagai pemenuhan syarat dalam memperoleh gelar kesarjanaan di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Semangat dan keinginan penulis untuk menyelesaikan penulisan laporan tugas akhir ini tidak lain juga karena dukungan dari pihak-pihak yang selalu berada di dekat penulis untuk memberikan semangat penulis guna penulisan laporan ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah berperan serta, yaitu:

1. Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. J. Januar Sudjati, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan proposal tugas akhir ini.
4. Seluruh dosen di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik dan mengajar penulis.
5. Kepada orang tua terhebat Valente Barreto dan Monica A. Soares Da Costa untuk setiap Doa, Cinta Dukungan baik secara moril maupun materil, kakak Ermelinda beserta keluarga, Nilton beserta keluarga, Vanessa dan Nicandro terima kasih untuk setiap kesabaran dan cinta sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

6. Kepada keluarga besar Hago-bul,Oho-Mane,Kala-Gatal dan Sabul-bul yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang selalu memberikan dukungan baik secara moril maupun materil,sekali lagi terima-kasih untuk Cinta kalian.
7. Teman-teman seperjuanganku dan sahabat-sahabatku, Mesquita (susuk), Ety, Zhana, Nina, Teo, Tiara, Adhel, Lisa, Atha, Nona, Ina, Tetha, Nelly, Qucka, Noi, Zelia dan Teman-teman angkatan 2010. Terima kasih atas persahabatan dan kebersamaan yang telah kita jalani hingga saat ini.
8. Seluruh teman-teman di Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Terima kasih atas kebersamaannya.
9. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, Januari 2016

Penyusun

Letichia Silveira Assunção Barreto

NPM: 10 02 13634

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>KATA HANTAR</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	viii
<b>INTISARI</b> .....	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Tugas Akhir .....	2
1.5 Manfaat Tugas Akhir .....	3
1.6 Keaslian Tugas Akhir .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Transportasi .....	4
2.2 Kendaraan Pribadi.....	4
2.3 Kendaraan Umum .....	5
2.4 Pengelompokan Pelaku Perjalanan & Moda Transportasi .....	6
2.5 Faktor yang Mempengaruhi pemilihan Moda .....	7

### **BAB III LANDASAN TEORI**

3.1 Pemilihan Moda .....	9
3.2 Kriteria Kinerja .....	9
3.3 Persyaratan Kinerja Kendaraan Umum .....	11
3.4 Sistem Transportasi Secara Umum .....	12
3.5 Aspek yang Mempengaruhi Kebutuhan Transportasi .....	13
3.6 Sampel .....	14
3.7 Pengambilan sampel secara acak ( <i>random sampling</i> ) .....	15
3.8 Lokasi Pengambilan Sampel .....	16

### **BAB IV METODOLOGI PENELITIAN**

4.1 Metode Penelitian .....	17
4.2 Proses Pembuatan Kuesioner .....	17
4.3 Proses Penyebaran Kuesioner .....	18
4.4 Metode Analisis Data .....	18
4.5 Bagan Alir Penelitian .....	20

### **BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

5.1. Umum .....	21
5.2. Deskripsi Responden .....	21
5.3. Informasi Responden .....	22
5.4. Pengolahan Data .....	26

### **BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

6.1 Kesimpulan .....	31
6.2 Saran .....	31

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	33
<b>LAMPIRAN</b> .....	50



## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Indikator dan Parameter Kinerja Pelayanan Angkutan Umum .....	10
Tabel 4.1. Pedoman untuk memberikan intepretasi Koefisien Kolerasi .....	17
Tabel 5.1 Sebaran Responden Berdasarkan Kategori Jenis Kelamin .....	20
Tabel 5.1 Sebaran Responden Berdasarkan Kategori Jenis Kelamin .....	21
Tabel 5.3 Sebaran Responden berdasarkan Kategori Jenis Aktivitas .....	22
Tabel 5.4 Sebaran Responden berdasarkan Kategori Usia Responden .....	23
Tabel 5.5. Hasil Korelasi Spearman antara Keandalan dan Keamanan .....	25
Tabel 5.6. Hasil korelasi Spearman antara Keandalan dan Kenyamanan .....	26
Tabel 5.7. Hasil Korelasi Spearman antara Keandalan dan Biaya .....	28

## INTISARI

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI TIMOR-LESTE** Letichia Silveira Assunção Barreto, NPM 10.02.13634, tahun 2016, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kepadatan lalu-lintas di kota Dili akhir-akhir ini semakin bertambah, sehingga sering menimbulkan kecelakaan lalu-lintas, kemacetan yang mengakibatkan pemborosan bahan bakar minyak untuk kendaraan bermotor. Meningkatnya kendaraan bermotor bisa disebabkan oleh semakin banyaknya pengguna kendaraan pribadi karena semakin tidak mencukupi, tidak nyaman dan tidak amannya kendaraan umum. Kondisi ini mendorong masyarakat lebih memilih memiliki kendaraan pribadi (walaupun bekas, bahkan usia kendaraan yang cukup tua, sesuai dengan kemampuan daya beli mereka) dari pada menggunakan kendaraan umum.

Pada penelitian ini proses Pengumpulan data dilakukan dengan cara pengumpulan data primer yaitu suatu cara mengumpulkan data yang langsung berhubungan dengan responden, tanpa melalui perantara atau pihak lain, misalnya dari suatu badan statistik atau referensi data lainnya. Sedangkan alat pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan kuesioner. Setelah data dari responden diperoleh, maka langkah selanjutnya adalah melakukan analisis data. Metode yang dipakai dalam menganalisis data penelitian bersifat korelasi (hubungan) maka dapat di analisa dengan analisis non parametrik menggunakan *Rank Spearman Test*, yaitu sebuah ukuran hubungan antara dua variabel.

Dari hasil penelitian mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum di kota Dili Timor- Leste dapat di tarik beberapa kesimpulan yaitu:Keandalan tidak memiliki korelasi (hubungan) dengan keamanan pada penggunaan angkutan umum di Dili Timor-Leste, Keandalan transportasi umum tidak berhubungan secara signifikan terhadap kenyamanan penumpang dalam menggunakan transportasi umum. Namun memiliki korelasi (hubungan) yang sangat kuat terhadap kenyamanan penumpang, Keandalan transportasi umum memiliki korelasi (hubungan) yang sangat kuat terhadap biaya/tarif penumpang dalam menggunakan transportasi umum.

Kata Kunci : Transportasi, Angkutan umum, Korelasi, Rank Spearman.