

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi yang baik merupakan faktor pendukung utama untuk menentukan majunya pertumbuhan perekonomian suatu daerah atau Negara. Transportasi merupakan urat nadi perkeekonomian, dengan adanya kendaraan umum yang baik akan memberikan pelayanan terhadap masyarakat yang akan melakukan aktivitas.

Kepadatan lalu-lintas di kota Dili akhir-akhir ini semakin bertambah, sehingga sering menimbulkan kecelakaan lalu-lintas, kemacetan yang mengakibatkan pemborosan bahan bakar minyak untuk kendaraan bermotor. Meningkatnya kendaraan bermotor bisa disebabkan oleh semakin banyaknya pengguna kendaraan pribadi karena semakin tidak mencukupi, tidak nyaman dan tidak amannya kendaraan umum. Kondisi ini mendorong masyarakat lebih memilih memiliki kendaraan pribadi (walaupun bekas, bahkan usia kendaraan yang cukup tua, sesuai dengan kemampuan daya beli mereka) dari pada menggunakan kendaraan umum.

Banyaknya faktor-faktor yang membuat masyarakat cenderung menggunakan kendaraan pribadi daripada kendaraan umum dikarenakan belum meratanya angkutan umum di kota Dili, penambahan sarana transportasi umum maupun pelebaran jalan-jalan umum bukanlah solusi yang memadai mengingat jumlah kendaraan pribadi terus bertambah. Solusi alternatif yang mengalihkan pengguna kendaraan pribadi perlu dicari permasalahannya, faktor-faktor apa saja

yang menyebabkan masyarakat lebih memilih kendaraan pribadi daripada kendaraan umum masih belum jelas, maka dari itu diperlukan adanya Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum.

1.2. Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang tersebut, semakin bertambahnya kendaraan pribadi yang cukup signifikan dapat menimbulkan kepadatan lalu-lintas. Salah satu solusi untuk menekan kepadatan lalu-lintas yaitu dengan mengalihkan pengguna kendaraan pribadi ke kendaraan umum. Masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi daripada kendaraan umum dikarenakan berbagai faktor yang ada.

1.3. Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini adalah :

1. responden terbatas hanya pada masyarakat pengguna kendaraan pribadi di kota Dili,
2. pembahasan terbatas pada analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum di kota Dili.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang biasanya sering mempengaruhi pemilihan transportasi umum dan memberikan alternatif solusi untuk masalah yang di hadapi.

1.5. Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi penulis dan juga pihak-pihak lain.

1. Bagi instansi pemerintah maupun swasta, diharapkan dapat menjadi masukan dalam mempertimbangkan kebijakan yang terbaik dalam memperbaiki sarana transportasi umum.
2. Bagi pembaca, diharapkan penelitian ini dapat menambah pengetahuan pembaca dan memberikan pengertian faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum.
3. Menambah dan melengkapi dan sebagai pembanding bagi hasil-hasil penelitian yang sudah ada menyangkut topik yang sama.

1.6. Keaslian Tugas Akhir

Penelitian dengan topik Pembahasan Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum sudah pernah dilakukan dalam penelitian-penelitian sebelumnya di beberapa kota. Misalnya yang sudah dilakukan oleh Andhika Alif Kurniawan (2014), namun untuk penelitian tentang Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda transportasi Umum Di Dili Timor Leste itu sendiri sepengetahuan penulis belum pernah dilakukan sebelumnya.