

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum di kota Dili Timor- Leste dapat di tarik beberapa kesimpulan yaitu:

1. Keandalan tidak memiliki korelasi (hubungan) dengan keamanan pada penggunaan angkutan umum di Dili Timor-Leste.
2. Keandalan transportasi umum tidak berhubungan secara signifikan terhadap kenyamanan penumpang dalam menggunakan transportasi umum. Namun memiliki korelasi (hubungan) yang sangat kuat terhadap kenyamanan penumpang.
3. Keandalan transportasi umum memiliki korelasi (hubungan) yang sangat kuat terhadap biaya/tarif penumpang dalam menggunakan transportasi umum.

6.2 Saran

Dari kesimpulan diatas, maka terdapat beberapa saran guna memperbaiki hal-hal tersebut adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya dilakukan perbaikan atas faktor-faktor yang membuat masyarakat untuk tidak memilih angkutan umum sebagai moda transportasinya misalnya:

- a. Dalam hal keandalan angkutannya sendiri disarankan kepada pemerintah setempat untuk dilakukan perbaikan dan peningkatan frekuensi layanan kendaraan umum .
 - b. Keamanan penumpang lebih diutamakan, misalnya kondisi kendaraan umum disarankan untuk diadakannya uji kelayakkan angkutan umum, perawatan yang rutin serta bila dimungkinkan dilakukan peremajaan pada kendaraan umum.
 - c. Kenyamanan penumpang dalam hal ini diharapkan untuk para kenek dan sopir untuk memberikan pelayanan yang sopan sehingga memberi rasa nyaman pada penumpang.
 - d. Biaya/ tariff yang seringkali tidak sesuai disarankan untuk pemerintah setempat menetapkan tariff angkutan umum secara jelas sehingga tidak merugikan kedua belah pihak.
2. Perlu adanya studi lebih lanjut untuk mengevaluasi kinerja moda transportasi umum di Dili Timor-Leste, sehingga evaluasi kinerja yang diperoleh dapat di bandingkan di kota/ Negara lain agar dapat di jadikan referensi untuk perbaikan kinerja moda transportasi di kota Dili Timor leste.



LAMPIRAN

DAFTAR PUSTAKA

Aaker A David 2002, *Ekuitas Merek*. Edisi Indonesia Jakarta: Mitra Utama.

C. Jotin Khisty & B. Kent Lall, 1998, *Transportation Engineering*, Penerbit Prentice-Hall International, Inc

<http://id.wikipedia.org/wiki/Transportasi> diakses pada tanggal 1 maret 2015

http://id.wikipedia.org/wiki/Kendaraan_pribadi diakses pada tanggal 1 maret 2015

http://id.wikipedia.org/wiki/Kendaraan_umum diakses pada tanggal 1 maret 2015

<http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/20376/3/Chapter%20II.pdf>

diakses pada tanggal 1 maret 2015

Miro, Fidel , 2002, *Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga

Tamin, Ofyar, Z, 1997, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB Bandung

The World Bank, 1997, *Urban Transport*.

Sugiyono, 2009, *Statistik untuk penelitian*, Penerbit alfabeta, Bandung

Warpani, suwardjokoo, P., 2002, *Pengelolaan Lalu-lintas dan Angkutan jalan*. Penerbit ITB Bandung.

Kurniawan, Andika Alif, 2014 , *Analisis Faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Atma jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI DILI, TIMOR-LESTE

A. PENGANTAR

Kuesioner ini dibuat untuk keperluan penyusunan tugas akhir dengan judul “Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Transportasi umum”. Kuisisioner ini di distribusikan kepada masyarakat pengguna Jalan Di kota Dili.

Mengingat pentingnya penelitian ini, maka sangat diharapkan bapak/ibu dapat mengisi kuisisioner ini dengan sebenar-benarnya. Atas perhatian dan kesedian bapak/ibu, saya ucapkan terima kasih.

B. Informasi Tentang Responden

Isilah dengan menggunakan tanda (X) pada pilihan jawaban yang sesuai dengan anda.

- i. Data Responden
 1. Jenis kelamin
 - a. Laki-laki
 - b. Wanita
 2. Jenis pekerjaan
 - a. PNS
 - b. Karyawan swasta
 - c. Wiraswasta
 - d. Pelajar/mahasiswa
 - e. Belum/tidak bekerja
 - f. Lain-lain
 3. Jenis aktivitas saat ini
 - a. Bekerja
 - b. Belanja
 - c. Sekolah/kuliah

- d. Jalan-jalan
 - e. Lain-lain
4. Usia Responden saat ini :
- a. 17-35 tahun
 - b. 36-56 tahun
 - c. > 56 tahun

C. Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi umum Di Dili Timor-Leste

Dibawah ini ada beberapa pertanyaan mengenai analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum yang bapak/ibu/ saudara pernah lakukan. Di harapkan bapak/ibu/saudara member tanda \surd (centang) pada masing-masin faktor, dengan ketentuan sebgai berikut :

SS	bila Sangat Setuju	= 5
S	bila Setuju	= 4
CS	bila Cukup Setuju	= 3
TS	bila Tidak Setuju	= 2
STS	bila Sangat Tidak Setuju	= 1

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM						
A. KEANDALAN		SS	S	CS	TS	STS
1	Waktu perjalanan tidak tepat waktu					
2	Waktu tunggu cukup lama					
3	Jauh dari tempat pemberhentian					
4	Tidak ada kendaraan yang melewati lokasi tujuan					
5	Tidak tersedia di setiap saat, terutama di malam hari					
6	Banyak bergantian kendaraan umum					
B. KEAMANAN		SS	S	CS	TS	STS
7	Sering mengalami tindak kejahatan					
8	Sering mengalami tindak pelecehan					
9	Pernah mengalami kecelakaan					
10	Takut akan kondisi kendaraan umum					
C. KENYAMANAN		SS	S	CS	TS	STS
11	Sering berdesak-desakkan					
12	Sering tidak mendapatkan tempat duduk					
13	Berhenti di lokasi bukan tujuan					
14	Tidak mendapatkan pelayanan yang sopan					
15	Sirkulasi udara tidak cukup baik					
D. Biaya		SS	S	CS	TS	STS
16	Tarif sering kali tidak sesuai					
17	Tarif sesuai dengan fasilitas dan pelayanan					

Hasil Data olahan

Keandalan					
P1	P2	P3	P4	P5	P6
4	3	4	2	4	3
3	3	4	4	3	3
5	5	5	5	5	4
4	3	4	3	4	3
5	4	5	5	4	4
4	3	3	4	3	3
4	4	4	4	5	5
5	4	5	4	3	4
5	4	5	4	5	4
4	5	5	5	4	5
3	4	3	5	3	4
5	4	5	4	5	4
5	4	5	3	4	3
4	4	4	4	4	4
5	5	4	3	4	2
3	5	4	5	3	4
3	5	4	3	4	5
4	4	4	5	5	3
4	4	4	4	5	5
4	5	4	3	5	3
4	4	4	4	3	3
5	4	3	3	3	2
3	3	3	3	4	4
5	5	5	5	5	5
5	4	3	4	4	2
5	5	5	5	5	5
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	3	3
3	3	3	4	4	4
5	5	5	4	4	4
5	5	5	4	4	4
4	4	4	5	5	3
5	5	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5
5	5	5	4	4	4

4	4	4	5	5	5
5	5	5	5	5	5
4	4	4	5	5	5
5	5	5	4	3	3
5	5	5	5	5	5
3	3	3	2	2	3
4	4	3	3	4	3
5	4	3	4	4	4
5	4	4	4	3	3
5	4	3	4	4	3
3	4	3	5	5	4
4	3	5	5	3	3
4	4	3	4	3	5
5	5	5	5	5	5
3	3	3	3	3	3
3	3	3	3	3	3
4	4	5	4	5	4
5	5	5	5	5	5
4	4	3	3	4	4
5	5	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5
4	5	3	5	2	5
5	4	3	2	5	1
3	4	2	5	1	2
4	4	5	4	3	5
4	4	3	2	4	2
4	4	3	2	4	4
4	3	4	2	2	4
4	3	4	4	5	4
4	4	3	3	5	3
4	4	3	3	5	3
5	3	2	3	5	2
4	4	3	3	4	4
4	4	4	3	4	3
3	3	4	3	5	3
4	5	4	5	5	5
5	5	2	2	4	4
5	5	4	4	5	5
5	5	2	4	5	3
5	5	2	4	4	4
4	4	4	4	4	4

4	1	3	1	5	4	
5	4	4	2	5	4	
5	4	4	1	5	4	
3	4	4	3	5	4	
5	5	4	5	4	4	
5	5	5	4	5	3	
5	4	4	2	5	4	
3	1	4	4	5	3	
4	4	4	4	5	3	
4	4	4	4	4	3	
2	1	2	3	1	4	
5	5	5	4	5	4	
3	1	4	4	1	4	
4	4	4	4	5	3	
5	4	4	2	4	4	
5	4	4	4	5	3	
5	5	4	3	5	4	
4	3	3	3	4	3	
4	4	3	3	5	4	
4	5	5	4	5	5	
4	4	4	4	4	3	
5	5	5	5	4	4	
Mean	4.25	4.05	3.91	3.78	4.15	3.76
std	0.757	0.925	0.889	1.021	0.999	0.911

Keterangan:

P1: Waktu perjalanan tidak tepat waktu

P2: Waktu tunggu cukup lama

P3: Jauh dari tempat pemberhentian

P4: Tidak ada kendaraan yang melewati lokasi tujuan

P5: Tidak tersedia di setiap saat, terutama di malam hari

P6: Banyak bergantian kendaraan umum

Keamanan			
P1	P2	P3	P4
3	4	3	4
5	5	3	3
3	4	3	4
5	5	4	3
5	3	4	3
4	3	4	3
5	5	4	4
5	3	4	5
3	3	4	4
4	4	3	3
4	5	3	4
4	4	3	3
4	4	4	4
3	3	4	5
3	4	5	3
2	2	2	4
3	3	4	4
3	3	2	2
4	4	3	3
4	4	3	3
2	2	2	3
3	3	4	4
3	3	4	4
4	4	4	4
4	3	4	2
2	2	2	4
2	2	2	3
5	5	5	5
4	4	4	4
2	2	2	2
3	3	3	3
3	3	3	4
4	4	3	3
5	5	2	2
3	3	3	4
4	4	4	4
3	3	3	3
5	5	4	4
5	5	5	3

3	3	3	3
4	4	3	3
5	5	5	5
2	3	2	5
2	2	3	3
2	3	3	2
2	2	3	4
2	2	4	5
2	2	4	3
4	3	2	3
4	4	4	5
4	4	4	4
5	5	5	5
4	4	4	5
4	4	4	4
5	5	5	5
5	5	4	3
5	5	2	3
5	5	5	5
4	5	3	4
3	4	5	4
5	2	1	4
3	4	5	3
4	4	3	3
2	3	2	2
2	2	2	4
2	2	3	2
3	2	2	3
3	2	2	2
3	3	3	3
2	2	3	4
3	3	4	4
3	2	3	3
3	3	2	3
2	2	2	2
3	3	4	2
2	2	3	2
2	2	2	1
3	2	2	3
3	4	2	5
3	3	2	4

3	1	5	3	
4	4	3	5	
2	4	2	4	
2	3	1	2	
3	3	2	3	
4	4	5	2	
2	2	4	2	
3	2	4	3	
3	2	4	3	
4	5	3	5	
1	2	2	3	
4	2	4	5	
3	4	4	4	
3	2	4	5	
3	4	4	5	
3	4	4	5	
4	4	3	5	
3	4	5	5	
3	3	2	2	
3	3	2	2	
Mean	3.34	3.33	3.28	3.51
std	1.017	1.064	1.036	1.020

Keterangan:

P1: Sering mengalami tindak kejahatan

P2: Sering mengalami tindak pelecehan

P3: Pernah mengalami kecelakaan

P4: Takut akan kondisi kendaraan umum

Kenyamanan				
P1	P2	P3	P4	P5
5	5	3	4	4
5	5	4	3	3
4	5	4	5	5
4	4	3	3	3
4	3	4	3	4
5	5	4	5	3
5	5	4	4	4
3	4	4	5	5
5	4	4	5	4
5	5	4	4	5
5	5	3	4	4
4	4	4	4	4
3	4	3	4	3
4	3	4	4	3
4	5	4	4	5
4	4	3	2	3
5	5	5	4	4
4	4	3	2	2
2	2	2	4	4
5	5	3	3	4
4	4	4	4	4
5	5	3	3	3
5	5	4	3	4
5	5	5	5	5
3	3	4	4	3
5	5	4	4	4
4	4	4	5	5
5	5	5	5	5
3	3	5	5	5
4	4	4	4	4
4	4	4	4	4
5	5	4	4	4
4	4	4	5	5
5	5	4	3	3
4	5	4	3	3
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4

3	3	3	4	5
3	3	4	4	2
2	2	3	3	4
3	3	3	3	3
5	5	5	5	5
5	5	4	3	4
5	5	4	4	4
3	3	3	4	5
4	4	5	3	3
4	4	3	5	3
5	4	4	2	3
5	4	3	3	4
4	4	4	3	1
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	3	3	5	5
5	5	5	5	3
5	5	5	5	5
5	5	4	3	4
4	4	3	3	4
5	5	5	5	5
5	4	5	5	5
5	5	4	4	3
2	1	1	3	2
4	5	3	3	5
5	5	4	4	3
3	4	3	2	4
2	2	4	4	2
5	5	3	4	4
5	5	3	5	4
4	4	3	4	3
5	3	2	3	3
5	4	2	3	4
4	4	4	4	4
4	3	2	3	4
4	4	2	4	4
4	4	3	3	4
4	4	2	3	4
4	4	2	3	4
4	2	2	2	4
4	4	2	3	5

4	5	1	5	5	
3	4	4	2	2	
4	4	1	5	5	
5	5	4	5	5	
2	4	2	2	4	
5	4	2	4	5	
5	5	5	5	5	
4	4	4	3	2	
4	4	4	3	3	
4	4	4	3	4	
2	3	2	3	2	
5	5	2	4	4	
4	4	2	4	4	
4	4	4	4	4	
4	4	4	4	4	
5	3	3	4	4	
5	4	3	5	5	
4	4	3	3	5	
4	5	3	5	5	
4	4	4	5	5	
3	3	3	3	3	
4	4	4	3	3	
Mean	4.14	4.08	3.45	3.76	3.86
std	0.865	0.872	0.968	0.900	0.932

Keterangan:

P1: Sering berdesak-desakkan

P2: Sering tidak mendapatkan tempat duduk

P3: Berhenti di lokasi bukan tujuan

P4: Tidak mendapatkan pelayanan yang sopan

P5: Sirkulasi udara tidak cukup baik

Biaya	
P1	P2
5	1
5	1
4	1
5	1
5	2
4	1
5	2
4	3
4	2
4	2
4	1
3	1
2	1
2	1
3	1
3	1
5	1
2	4
3	3
2	2
5	5
5	5
5	5
5	5
4	5
5	5
5	5
5	5
5	1
5	3
3	3
3	3
5	5
4	4
4	4
2	3
2	3
2	4
4	4

4	4
5	5
4	4
3	3
3	3
5	5
2	3
2	3
4	3
3	2
1	1
4	4
3	3
5	5
2	2
4	4
2	2
4	4
3	3
4	4
5	4
4	1
4	4
4	4
4	4
4	4
5	2
4	2
5	2
5	2
4	4
4	4
4	2
5	3
5	2
5	2
5	2
5	2
5	2
2	3
2	3

5	1	
5	1	
4	4	
5	4	
4	2	
4	4	
5	1	
5	3	
3	1	
4	3	
2	4	
4	4	
4	3	
4	4	
4	5	
5	4	
4	5	
5	5	
5	1	
5	1	
Mean	3.95	2.94
std	1.077	1.377

Keterangan:

P1: Tarif sering kali tidak sesuai

P2: Tarif sesuai dengan fasilitas dan pelayanan

Hasil Analisis Rank Spearman test dengan SPSS

Correlations				
			Keandalan	Keamanan
Spearman's rho	Keandalan	Correlation Coefficient	1.000	-.200
		Sig. (2-tailed)	.	.800
		N	6	4
	Keamanan	Correlation Coefficient	-.200	1.000
		Sig. (2-tailed)	.800	.
		N	4	4

Correlations				
			Keandalan	Kenyamanan
Spearman's rho	Keandalan	Correlation Coefficient	1.000	.800
		Sig. (2-tailed)	.	.104
		N	6	5
	Kenyamanan	Correlation Coefficient	.800	1.000
		Sig. (2-tailed)	.104	.
		N	5	5

Correlations				
			Keandalan	Biaya
Spearman's rho	Keandalan	Correlation Coefficient	1.000	1.000
		Sig. (2-tailed)	.	.
		N	6	2
	Biaya	Correlation Coefficient	1.000**	1.000
		Sig. (2-tailed)	.	.
		N	2	2

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Kondisi Angkutan umum Di dili Timor Leste



Situasi Jalanan di kota dili khususnya di lokasi pengamatan Rua Colmera

