

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.3. Kesimpulan

Penelitian ini adalah hasil dari sejumlah responden yang berkedudukan sebagai kontraktor, konsultan, pemerintan DPU, Non PU serta Perguruan Tinggi dan pengembang yang berada di Provinsi Jawa Barat. Sesuai dengan analisis pada bab sebelumnya nilai akhir keseluruhan infrastruktur di Provinsi Jawa Barat adalah D, dengan perolehan *rating* sebesar 64,00 %. Dari hasil analisis pada setiap infrastruktur dapat ditarik kesimpulan mengenai infrastruktur di Provinsi Jawa Barat, sebagai berikut :

1. Infrastruktur mengenai pelabuhan udara Jawa Barat memiliki nilai *rating* 63,33% dengan memiliki nilai D. Hal ini disebabkan pembangunan pelabuhan udara kertajati masih dalam proses pembangunan. Sementara pelabuhan udara husein sastranegara tidak dapat di perluaskan.
2. Pelabuhanlaut di provinsi Jawa Barat memiliki *rating* 58, 67 % dengan nilai D, perlu dilakukan pengembangan dengan peningkatan dermaga untuk melayani kapal dengan bobot yang besar dengan muatan kontainer, pengembangan serta pemeliharaan fasilitas–fasilitas disekitar pelabuhan. Dan di sebabkan batalnya pembangunan pelabuhan Cilamaya, yang saat ini sedang mencari pengganti tempat atau daerah pembangunan pelabuhan baru nantinya.

3. Terminal Bus di Provinsi Jawa Barat masih sangat kurang baik, hal ini sangat disayangkan mengingat terminal salah satu infrastruktur yang dapat membantu perekonomian Provinsi Jawa Barat dengan nilai D memiliki *rating* 66,00 %. Terminal bus masih sangat membutuhkan pemeliharaan dan pengembangan fasilitas–fasilitas yang terlihat rusak dan tidak layak pakai.
4. Stasiun KA memperoleh *rating* 68,00 % dengan nilai D, karena perlunya pemeliharaan dan perbaikan di beberapa stasiun di Provinsi Jawa Barat.
5. Kereta api memperoleh *rating* 64,00 % dengan nilai D, hal ini terjadi karena sedang adanya pembangunan monorel di Provinsi Jawa Barat. Sehingga masyarakat belum dapat menikmati keuntungan atau kelebihan monorel tersebut.
6. Jembatan dan Jalan antar Provinsi memperoleh *rating* 70,00 % dengan nilai C, masih membutuhkan pengembangan dan perawatan serta melakukan perubahan yang signifikan agar dapat mengantisipasi dimasa mendatang semakin banyaknya pengguna jalan antar Provinsi sebagai penghubung akses utama disekitar Jawa Barat.
7. Jembatan dan Jalan antar kota kabupaten memperoleh nilai D dengan persenta *serating* 65,33 %. Pemerintah Provinsi harus tanggap melakukan pengembangan serta perawatan, termasuk melakukan pelebaran dan perkerasan atau perbaikan jalan antar kota dan kabupaten yang masih tertinggal.
8. Dam dan Irigasi memperoleh *rating* 64,67 % dengan nilai D dapat disimpulkan bahwa keadaan dam dan irigasi di Provisi Jawa Barat masih

harus ditingkatkan khususnya pada musim kemarau. Khususnya Dam sebagai tampungan air selama musim penghujan.

9. Air minum memperoleh *rating* 64,00 % dengan nilai D dapat disimpulkan bahwa keadaan air bersih di Provinsi Jawa Barat sudah cukup baik dan peningkatan kerjasama dengan swasta masih diperlukan. Dan pembangunan bendungan juga dapat di realisasikan.
10. Buangan air kotor di Provinsi Jawa Barat masih terbilang kurang bagus hal ini disebabkan masih banyak warga yang sering buang air kotor di sungai dan masyarakat juga sering membuang air kotor ke saluran irigasi. Sehingga buangan air kotor di Provinsi Jawa Barat mendapat *rating* 57,33 % dengan nilai D.
11. Buangan sampah di Provinsi Jawa Barat masih terbilang cukup baik karena ada petugas kebersihan setiap harinya. Tetapi ada sebagian masyarakat Provinsi Jawa Barat yang sering buang sampah sembarangan, serta tidak teraturnya pemadahan sampah yang memisahkan sampah organik dan anorganik di beberapa wilayah Provinsi Jawa Barat. Sehingga buangan sampah di Provinsi Jawa Barat mendapat *rating* 61,33 % dengan nilai D.
12. Energi di Provinsi Kalimantan Timur memperoleh *rating* 64,67% dengan nilai D, dapat disimpulkan bahwa masih perlu banyak pengembangan dan penelitian lebih lanjut terutama energi yang masih melestarikan lingkungan.
13. Obyek fasilitas wisata di Provinsi Kalimantan Timur memperoleh *rating* 69,33% dengan nilai D, dapat disimpulkan bahwa masih perlu banyak

pengembangan dan serta promosi beberapa obyek wisata baru, sehingga membantu menaikkan perekonomian masyarakat di Provinsi Jawa Barat.

14. Buangan limbah industri di Provinsi Jawa Barat masih terbilang sangat kurang bagus hal ini disebabkan masih banyak industri yang belum dapat mengolah limbah secara baik dan membuang limbah sembarangan yang dapat mengganggu / tercemar lingkungan sekitar. Buangan limbah industri di Provinsi Jawa Barat mendapat rating 45,33 % dengan nilai E.
15. Infrastruktur sekolah / universitas memiliki nilai yang cukup dengan skala rating 72,00 % dengan nilai C. Provinsi Jawa Barat juga masih banyak infrastruktur / bangunan sekolahan yang masih kurang layak, teruta didaerah terpencil.
16. Telekomunikasi di Provinsi Jawa Barat dapat dibilang cukup baik, dengan skala *rating* 70,00 % dan nilai C. Telkom dituntut untuk pengembangan perluasan jarak jaringan telekomunikasi, meskipun cukup banyak *provider-provider* telekomunikasi yang telah masuk ke Provinsi Jawa Barat.

## 5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian, ada beberapa hal yang disarankan oleh peneliti kepada pembaca dengan harapan dipertimbangkan sebagai masukan untuk masa mendatang.

1. Bagi Pemerintah Provinsi Jawa Barat, hasil penelitian ini dapat dijadikan bahan / referensi untuk mengembangkan infrastrukturnya maupun tolok ukur yang dapat digunakan pemerintah daerah untuk menyusun APBD.
2. Bagi penelitian berikutnya, dapat menambah perspektif-perspektif yang dianggap memiliki pengaruh besar terhadap pengembangan dan pemeliharaan infrastruktur di suatu daerah. Disamping itu menggunakan metode kuesioner dalam pengumpulan data dengan menggunakan bahasa yang lebih mudah dimengerti dan dipahami oleh para nara sumber.
3. Bagi responden dalam menjawab pertanyaan adalah diharapkan bias lebih jujur dalam memberikan informasi untuk penelitian-penelitian dalam dunia konstruksi agar data yang didapat lebih akurat dan dapat digunakan untuk perkembangan dunia konstruksi.

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1986, *AASHTO Guide for Design of Pavement Structure*, USA.
- Bina Marga, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*, SKBI. 1987. Badan Penerbit Departemen Pekerjaan Umum.
- Bina Marga, 1974, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan (Flexible) Jalan Raya, No.4 PD BM1974*. Badan Penerbit Departemen Pekerjaan Umum.
- Bina Marga, 1972, *Peraturan Pelaksanaan Pembangunan Jalan Raya No. 01 ST BM 1972*, Badan Penerbit Departemen Pekerjaan Umum.
- Matsu, T, 2009, *Evaluasi Kerusakan Jalan* (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Ngawi-Mantingan Kabupaten Ngawi), Atmajaya, Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan Perpu Tahun 2006, Badan Penerbit Peraturan Undang-Undang Republik Indonesia.
- Shahin, M.Y. 1994, *Pavement for Airports, Roads, Parking Lots*, Chapman and Hall, Dept. BC., New York.
- Sukirman. S, 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung.
- Sulaksono, S., 2001, *Rekayasa Jalan*, ITB, Bandung.
- Suryadharma, H. dan Susanto, B., 1999. *Teknik Jalan Raya*, Penerbit Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Suswandi, A., 2008. *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) untuk Menunjang Pengambilan Keputusan* (Studi Kasus: Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta), UGM, Yogyakarta.
- Untung, S. Djoko. *Konstruksi Jalan Raya*. 1985. Badan Penerbit Departemen Pekerjaan Umum.
- Yani, H., 2012. *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI)* (Studi Kasus: Jalan Arifin Ahmad, Dumai 13+000-19+800), Politeknik Negeri Bengkalis, Bengkalis.

[https://id.wikipedia.org/wiki/Bandar\\_Udara\\_Tunggul\\_Wulung](https://id.wikipedia.org/wiki/Bandar_Udara_Tunggul_Wulung)

<http://bisnis.tempo.co/read/news/2015/04/28/090661643/bandara-tunggul-wulung-cilacap-diperluas>

<http://www.bandungairport.com/>

<http://www.skyscanner.co.id/bandara/bdo/bandung-bandara.html>

[https://id.wikipedia.org/wiki/Bandar\\_Udara\\_Internasional\\_Kertajati](https://id.wikipedia.org/wiki/Bandar_Udara_Internasional_Kertajati)

<https://nusantaratour.wordpress.com/pelabuhan-indonesia/daftar-pelabuhan-di-indonesia/>

[https://id.wikipedia.org/wiki/Pelabuhan\\_Cirebon](https://id.wikipedia.org/wiki/Pelabuhan_Cirebon)

<http://bisnis.liputan6.com/read/2210416/pelabuhan-pengganti-cilamaya-dibangun-di-subang-atau-indramayu>

<https://nusantaratour.wordpress.com/pelabuhan-indonesia/daftar-pelabuhan-di-indonesia/>

[http://www.terminaltipea.id/terminal/guest/data\\_terminal/](http://www.terminaltipea.id/terminal/guest/data_terminal/)

<http://bandung.bisnis.com/m/read/20150420/61818/531956/benahi-2-terminal-cimahi-siapkan-rp82-miliar>

<http://bandung.bisnis.com/m/read/20150114/61825/525051/pt-kai-daop-iii-cirebon-benahi-stasiun-kejaksan>

<https://wonecollections.wordpress.com/tag/nama-stasiun-kereta-api-di-indonesia/>

<http://nasional.tempo.co/read/news/2014/04/09/058569055/juli-monorel-bandung-raja-mulai-dibangun>

<http://pustaka.pu.go.id/new/infrastruktur-jembatan-detail.asp?id=337>

<http://www.antarajabar.com/berita/55218/perbaiki-jalan-jabar-capai-100-kilometer>

<http://bandung.bisnis.com/m/foto/view/20150215/527230/foto-bandung-minta-tambahan-anggaran-infrastruktur>

<https://www.selasar.com/gaya-hidup/waduk-jatigede-dan-manfaat-yang-diberikan>

<http://industri.bisnis.com/read/20150528/45/438149/pasokan-air-minum-bandung-raja-tahap-i-terancam>

<http://tekno.kompas.com/read/2011/05/25/20132411/bogor.perlu.rp.18.t.untuk.air.kotor.>

[http://1.bp.blogspot.com/-v5KmkIOQZ6A/VQsO4Ke7RWI/AAAAAAAAABS8/O\\_5sDHziLMU/s1600/Citarum%2BRiver.jpg](http://1.bp.blogspot.com/-v5KmkIOQZ6A/VQsO4Ke7RWI/AAAAAAAAABS8/O_5sDHziLMU/s1600/Citarum%2BRiver.jpg)

<http://www.beritacianjur.com/read/849/minimnya-fasilitas-sampah-di-cianjur>

<http://www.esdm.go.id/berita/39-listrik/3227-keberhasilan-provinsi-jawa-barat-mengembangkan-panas-bumi.html>

<http://www.antarajabar.com/berita/50734/obyek-wisata-penghasil-pad-kurang-mendapat-perhatian>

[https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar\\_tempat\\_wisata\\_di\\_Jawa\\_Barat](https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar_tempat_wisata_di_Jawa_Barat)

<http://nasional.republika.co.id/berita/nasional/lingkungan/12/06/29/m6d2y5-pencemaran-limbah-industri-di-citarum-makin-parah>

<http://www.lensaindonesia.com/2012/05/02/persoalan-pendidikan-di-jawa-barat-sangat-komplek.html>

<https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar-perguruan-tinggi-negeri-di-Indonesia>

<http://diskominfo.jabarpov.go.id/kadiskominfo-provinsi-jawa-barat-infrastruktur-telekomunikasi-yang-efektif-dan-efisien-menuju-jabar-cyber-province/#.VgFv3HKpu00>





## **PENILAIAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI – PROVINSI RI**

Berikut ini adalah daftar pertanyaan dari studi mengenai kelayakan infrastruktur di Indonesia. Silahkan bapak/ibu menjawab dengan jujur. Untuk bagian pertama adalah pertanyaan yang bersifat umum. Pertanyaan kedua berisikan tentang kelayakan menurut pengalaman kerja

### **Bagian I DATA UMUM**

#### **1. Data Umum Responden**

Sampai saat ini, terakhir anda bekerja di ( pilih satu yang utama)

- a) Kontraktor
- b) Konsultan
- c) Pengembang
- d) Pemerintah Non DPU
- e) Pemerintah DPU
- f) Perguruan Tinggi
- g) Lainnya, sebutkan :

#### **2. Pendidikan formal terakhir**

- a)  $\leq$  Sarjana
- b) Magister
- c) Doktor

#### **3. Pengalaman kerja di industri konstruksi**

- a)  $\leq$  5 tahun
- b) 5 – 10 tahun
- c) 10 – 15 tahun
- d) 15 – 20 tahun
- e)  $\geq$  20 tahun

#### **4. Anda adalah ahli**

- a) Ahli MK (HAMKI, IAMPI)
- b) Ahli Transportasi (HPJI, MTI)
- c) Ahli Struktur (HAKI)
- d) Ahli Pariwisata

- e) Ahli Bangunan Air (HATHI)
- f) Ahli Teknik Penyehatan Tanah (HATTI)
- g) Ahli TIK (Informatika)
- h) Ahli Lainnya (sebutkan)

## Bagian II

### 5. Penilaian Responden

Berikut anda diminta untuk menilai kelayakan infrastruktur secara umum (bukan ditempat kerja anda saja) berdasarkan pengalaman. Tabel 1 dapat digunakan sebagai standar penilaian dengan memilih: Skala A, B, C, D, atau E.

Skala *Rating* untuk mengukur kehandalan Infrastruktur.

| HURUF<br>GRADASI | %<br>RATING | ISTILAH         | DEFINISI                                                                                                 |
|------------------|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A                | 90-100      | Baik Sekali     | Infrastruktur memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini dan mengantisipasi mendatang.                       |
| B                | 80-89       | Baik            | Kebutuhan kecil dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan dan saat ini dan mengantisipasi mendatang. |
| C                | 70-79       | Cukup           | Perubahan besar dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan dan mengantisipasi mendatang.              |
| D                | 51-69       | Buruk           | Perubahan mendasar dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan saat ini dan mengantisipasi mendatang.  |
| E                | < 50        | Buruk<br>Sekali | Infrastruktur tidak memadai untuk memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini.                                |

Berdasarkan pedoman table diatas, pilih dan centang dikolom A, B, C, D, atau E dengan rating menurut penilaian anda.

| No | Infrastruktur                             | A | B | C | D | E |
|----|-------------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 1  | Pelabuhan udara                           |   |   |   |   |   |
| 2  | Pelabuhan laut                            |   |   |   |   |   |
| 3  | Terminal bus                              |   |   |   |   |   |
| 4  | Stasiun KA                                |   |   |   |   |   |
| 5  | Kereta Api                                |   |   |   |   |   |
| 6  | Jembatan jalan ( antar provinsi )         |   |   |   |   |   |
| 7  | Jembatan dan jalan ( kota dan kabupaten ) |   |   |   |   |   |
| 8  | Dam dan Irigasi                           |   |   |   |   |   |
| 9  | Air Minum                                 |   |   |   |   |   |
| 10 | Buangan Air Kotor                         |   |   |   |   |   |
| 11 | Buangan Sampah                            |   |   |   |   |   |
| 12 | Energi                                    |   |   |   |   |   |
| 13 | Obyek / Fasilitas Pariwisata              |   |   |   |   |   |
| 14 | Buangan Limbah Industri                   |   |   |   |   |   |
| 15 | Telekomunikasi                            |   |   |   |   |   |
| 16 | Sekolah/universitas                       |   |   |   |   |   |
| 17 | Lainya sebutkan                           |   |   |   |   |   |

#### Daftar angket 4

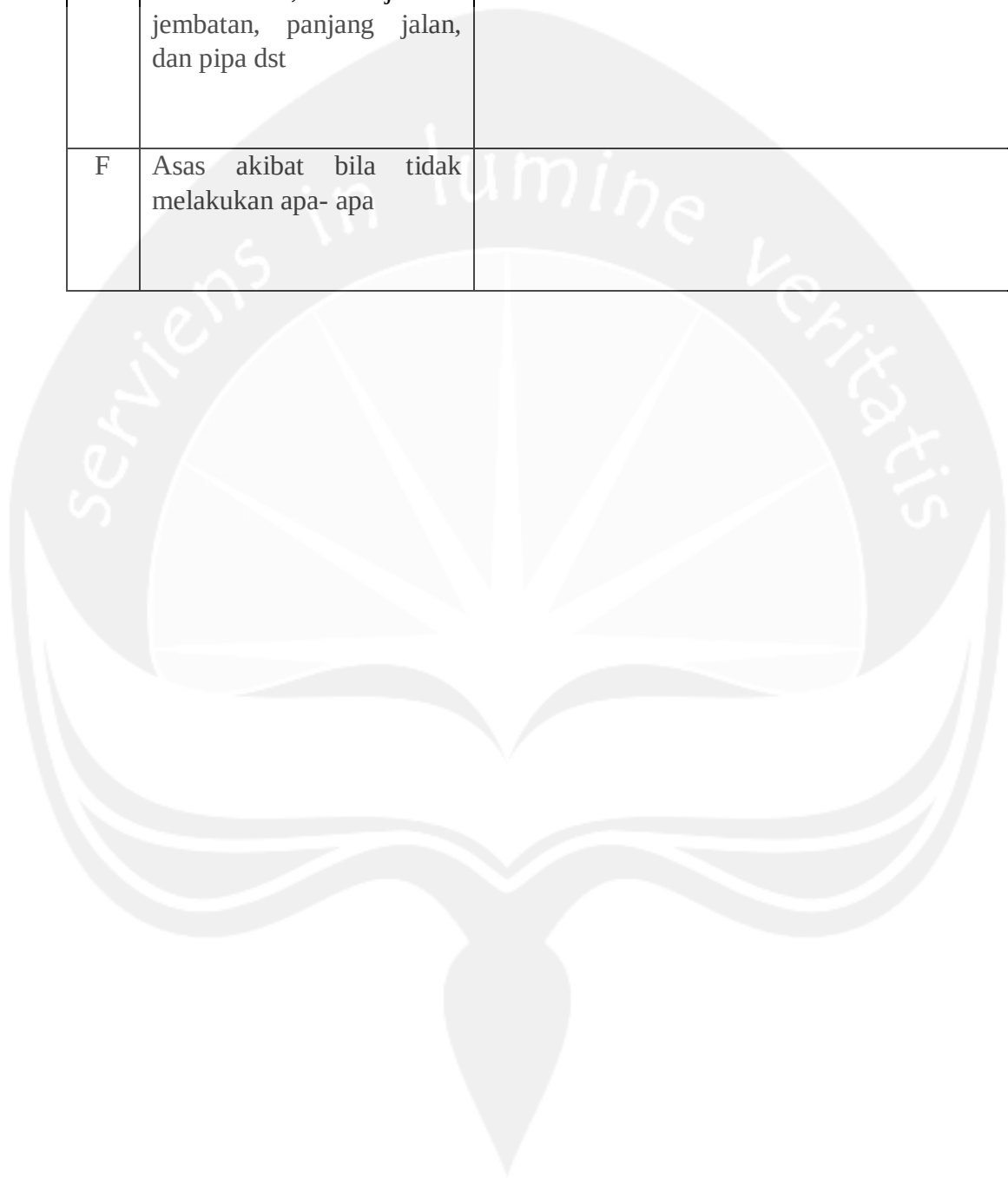
Berikut daftar review data yang tersedia melalui survey dari setiap kategori. Data dikumpulkan melalui cara Sebagai berikut :

1. Ases infrastruktur dengan menggunakan nilai yang telah di laporkan
2. Identifikasi jumlah yang telah dibelanjakan saat ini dan kebutuhan dana untuk menggantikan infrastruktur yang ada saat ini
3. Identifikasi jumlah yang dibutuhkan untuk memutakhirkan infrastruktur demi memenuhi kebutuhan masa mendatang
4. Identifikasi persentase kemampuan menghadapi masalah
5. Identifikasi kuantitas infrastruktur, jumlah jembatan, panjang jalan, dan pipa dst
6. Asas akibat bila tidak melakukan apa- apa

Anda diminta untuk mengisi data menurut keahlian infrastruktur yang anda kuasai secara detail utuk beberapa infrastruktur

| No | Infrastruktur                                                                                                              | Review |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|    |                                                                                                                            |        |
| A  | Ases infrastruktur dengan menggunakan nilai yang telah dilaporkan                                                          |        |
| B  | Identifikasi jumlah yang telah dibelanjakan saat ini dan kebutuhan dana untuk menggantikan infrastruktur yang ada saat ini |        |
| C  | Identifikasi jumlah yang dibutuhkan untuk memutakhirkan infrastruktur demi memenuhi kebutuhan masa mendatang               |        |
| D  | Identifikasi persentase kemampuan menghadapi masalah                                                                       |        |

|   |                                                                                    |  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   |                                                                                    |  |
| E | Identifikasi kuantitas infrastruktur, jumlah jembatan, panjang jalan, dan pipa dst |  |
| F | Asas akibat bila tidak melakukan apa- apa                                          |  |



**Tabel 4.6 Data Nilai Infrastruktur yang diisi responden**

| Respon | I1 | I2 | I3 | I4 | I5 | I6 | I7 | I8 | I9 | I10 | I11 | I12 | I13 | I14 | I15 | I16 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1      | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 4  | 4  | 4  | 3  | 3   | 3   | 4   | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 2      | 3  | 3  | 2  | 3  | 3  | 2  | 3  | 2  | 2  | 1   | 1   | 3   | 3   | 1   | 3   | 3   |
| 3      | 4  | 4  | 4  | 3  | 3  | 4  | 4  | 3  | 4  | 3   | 3   | 3   | 4   | 3   | 4   | 4   |
| 4      | 4  | 3  | 5  | 4  | 4  | 4  | 3  | 4  | 4  | 3   | 3   | 4   | 4   | 4   | 3   | 4   |
| 5      | 3  | 2  | 4  | 4  | 3  | 2  | 3  | 3  | 3  | 2   | 3   | 4   | 3   | 1   | 4   | 4   |
| 6      | 4  | 4  | 3  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3   | 3   | 3   | 4   | 3   | 4   | 4   |
| 7      | 4  | 4  | 4  | 4  | 3  | 3  | 3  | 4  | 2  | 2   | 2   | 2   | 4   | 2   | 4   | 4   |
| 8      | 3  | 3  | 3  | 3  | 4  | 3  | 2  | 1  | 2  | 1   | 1   | 3   | 2   | 2   | 3   | 3   |
| 9      | 4  | 4  | 3  | 4  | 3  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4   | 4   | 3   | 3   | 2   | 3   | 2   |
| 10     | 3  | 3  | 2  | 4  | 4  | 5  | 3  | 3  | 3  | 3   | 3   | 4   | 3   | 1   | 4   | 3   |
| 11     | 4  | 4  | 3  | 3  | 4  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4   | 4   | 4   | 3   | 1   | 4   | 3   |
| 12     | 4  | 4  | 3  | 4  | 4  | 4  | 3  | 4  | 3  | 3   | 4   | 4   | 4   | 1   | 4   | 4   |
| 13     | 3  | 3  | 4  | 3  | 3  | 4  | 4  | 2  | 4  | 4   | 3   | 3   | 5   | 3   | 4   | 4   |
| 14     | 4  | 3  | 3  | 4  | 4  | 5  | 4  | 3  | 3  | 3   | 3   | 3   | 5   | 4   | 3   | 3   |
| 15     | 3  | 3  | 3  | 4  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 2   | 4   | 4   | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 16     | 4  | 4  | 5  | 3  | 3  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4   | 4   | 4   | 3   | 3   | 5   | 3   |
| 17     | 2  | 3  | 4  | 4  | 4  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4   | 4   | 4   | 4   | 2   | 5   | 5   |
| 18     | 4  | 3  | 4  | 3  | 4  | 5  | 4  | 5  | 5  | 4   | 5   | 3   | 4   | 3   | 3   | 4   |
| 19     | 3  | 4  | 1  | 3  | 3  | 5  | 4  | 5  | 4  | 3   | 4   | 3   | 4   | 2   | 4   | 3   |
| 20     | 2  | 1  | 3  | 3  | 2  | 3  | 3  | 2  | 3  | 3   | 2   | 3   | 4   | 2   | 4   | 3   |
| 21     | 2  | 2  | 4  | 4  | 3  | 2  | 2  | 2  | 3  | 2   | 1   | 2   | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 22     | 3  | 2  | 3  | 3  | 2  | 3  | 4  | 2  | 3  | 4   | 2   | 2   | 3   | 4   | 3   | 3   |
| 23     | 3  | 3  | 3  | 2  | 4  | 2  | 3  | 2  | 3  | 4   | 4   | 2   | 3   | 3   | 3   | 4   |
| 24     | 3  | 3  | 3  | 4  | 2  | 2  | 2  | 4  | 2  | 3   | 4   | 3   | 2   | 3   | 2   | 4   |
| 25     | 3  | 2  | 4  | 4  | 3  | 2  | 3  | 4  | 3  | 4   | 3   | 3   | 2   | 3   | 2   | 4   |
| 26     | 3  | 3  | 4  | 3  | 3  | 3  | 4  | 3  | 4  | 2   | 3   | 4   | 5   | 3   | 4   | 3   |
| 27     | 2  | 1  | 3  | 3  | 2  | 3  | 3  | 2  | 3  | 2   | 2   | 3   | 3   | 1   | 5   | 4   |
| 28     | 3  | 2  | 3  | 4  | 2  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2   | 4   | 2   | 3   | 1   | 4   | 4   |
| 29     | 2  | 2  | 2  | 2  | 3  | 2  | 2  | 3  | 3  | 2   | 2   | 4   | 4   | 2   | 4   | 3   |
| 30     | 3  | 3  | 4  | 3  | 4  | 3  | 2  | 4  | 2  | 2   | 4   | 4   | 4   | 2   | 4   | 4   |

Keterangan :

P1 = Pelabuhan Udara  
 P2 = Pelabuhan Laut  
 P3 = Terminal Bus  
 P4 = Stasiun KA  
 P5 = Kereta Api  
 P6 = Jembatan dan Jalan (antar Provinsi)  
 P7 = Jembatan dan Jalan (Kota dan Kabupaten )

P8 = Dam dan Irigasi  
 P9 = Air Minum  
 P10 = Buangan Air Kotor  
 P11 = Buangan Sampah  
 P12 = Energi  
 P13 = Obyek/Fasilitas pariwisata  
 P14 = Buangan Limbah Industri  
 P15 = Sekolah/Universitas  
 P16 = Telekomunikasi

## **Data Nara Sumber**

Kontraktor

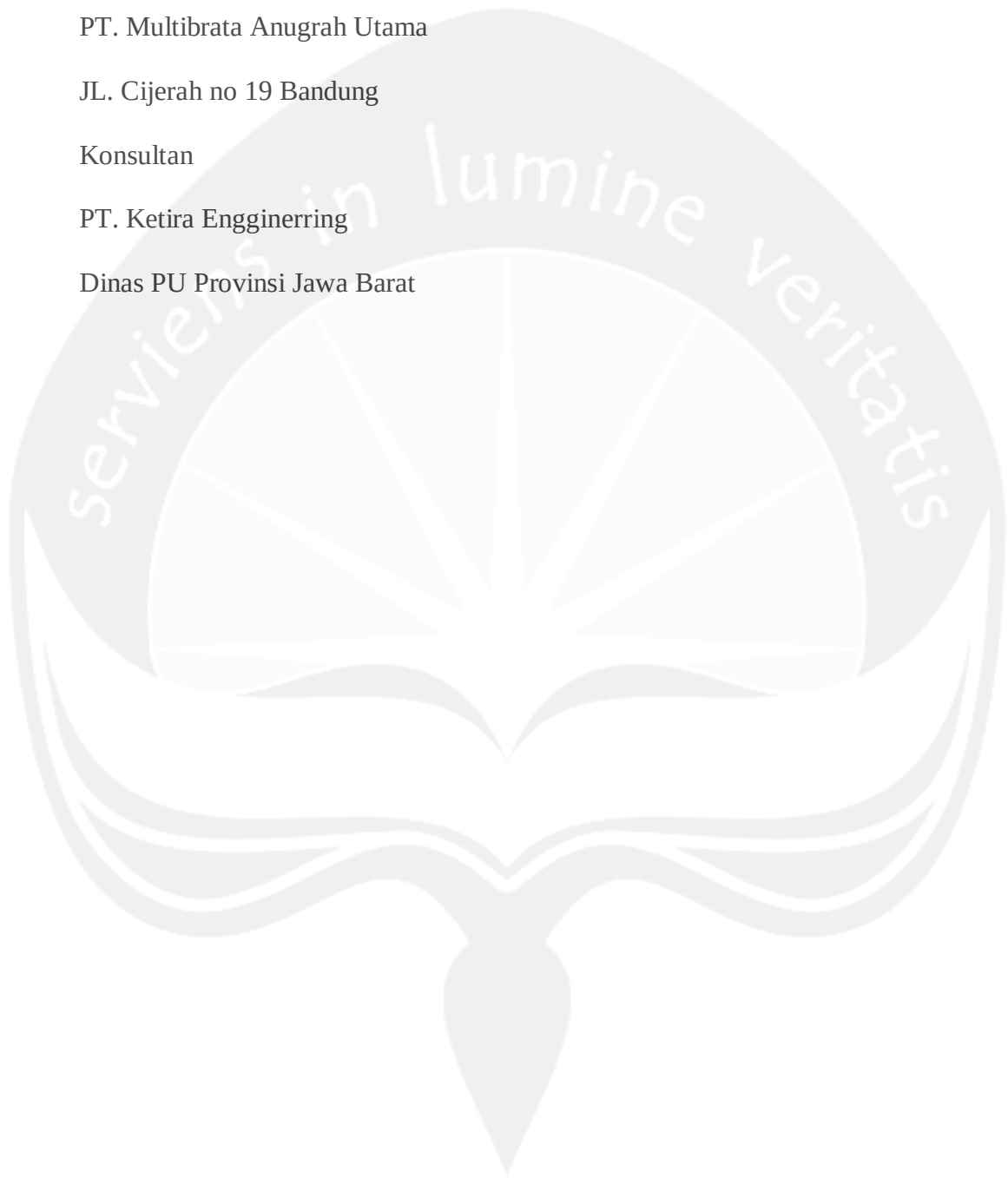
PT. Multibrata Anugrah Utama

JL. Cijerah no 19 Bandung

Konsultan

PT. Ketira Engginerring

Dinas PU Provinsi Jawa Barat





**Gambar 4.1 Pelabuhan Udara Tunggul Wulung**



**Gambar 4.2 Pelabuhan Udara Husein Sastranegara**



**Gambar 4.3 Pelabuhan Udara Kertajati**





**Gambar 4.4 Pelabuhan Cirebon**



**Gambar 4.5 Terminal Cimindi Cimahi**



**Gambar 4.6 Stasiun Cirebon**



**Gambar 4.7 Monorel**



**Gambar 4.8 Jembatan Cilaki**



**Gambar 4.9 Jembatan Pasteur-Surapati (Pasupati)**



**Gambar 4.10 Waduk Jati Gede**



**Gambar 4.11 Air Bersih**



**Gambar 4.12 Limbah Air Kotor Citarum**



**Gambar 4.13 Buangan Samapah di Cianjur**



**Gambar 4.14 Potensi Panas Bumi Jawa Barat**



**Gambar 4.15 Obyek Wisata Kebun Raya Cibodas**





**Gambar 4.16 Sungai Citarum Jawa Barat**



**Gambar 4.17 Universitas Institut Teknologi Bandung**



**Gambar 4.18 Tower Telekomunikasi**

**Tabel AnalisisKehandalanInfrastruktur**

| <b>Infrastruktur</b>             | <b>Mean</b> | <b>Std. Deviasi</b> | <b>Rating %</b> | <b>Nilai (Huruf)</b> |
|----------------------------------|-------------|---------------------|-----------------|----------------------|
| PelabuhanUdara                   | 3,17        | 0,70                | 63,33           | D                    |
| PelabuhanLaut                    | 2,93        | 0,87                | 58,67           | D                    |
| Terminal Bus                     | 3,30        | 0,88                | 66,00           | D                    |
| Stasiun KA                       | 3,40        | 0,62                | 68,00           | D                    |
| KeretaApi                        | 3,20        | 0,71                | 64,00           | D                    |
| JembatananJalan (antarProvinsi)  | 3,50        | 1,14                | 70,00           | C                    |
| JembatananJalan (KotaKabupaten ) | 3,27        | 0,74                | 65,33           | D                    |
| Dam danIrigasi                   | 3,23        | 1,01                | 64,67           | D                    |
| Air Minum                        | 3,20        | 0,81                | 64,00           | D                    |
| Buangan Air Kotor                | 3,87        | 0,94                | 57,33           | D                    |
| BuanganSampah                    | 3,07        | 1,05                | 61,33           | D                    |
| Energi                           | 3,23        | 0,73                | 64,67           | D                    |
| Obyek/Fasilitaspariwisata        | 3,47        | 0,82                | 69,33           | D                    |
| BuanganLimbahIndustri            | 2,27        | 0,94                | 45,33           | E                    |
| Sekolah/Universitas              | 3,60        | 0,77                | 72,00           | C                    |
| Telekomunikasi                   | 3,30        | 0,84                | 70,00           | C                    |

**TabelPelabuhanLaut di ProvinsiJawa Barat**

|                          |           |            |
|--------------------------|-----------|------------|
| Pangandaran              | CIAMIS    | JAWA BARAT |
| Astanajayapura           | CIREBON   | JAWA BARAT |
| Bondet                   | CIREBON   | JAWA BARAT |
| BrondongIndramayu        | CIREBON   | JAWA BARAT |
| Gebang                   | CIREBON   | JAWA BARAT |
| DadapJuntiyuatIndramayus | INDRAMAYU | JAWA BARAT |
| Indramayu                | INDRAMAYU | JAWA BARAT |
| PERTAMINA BALONGAN       | INDRAMAYU | JAWA BARAT |
| Arjuna Terminal          | KARAWANG  | JAWA BARAT |
| Cirebon                  | CIREBON   | JAWA BARAT |

**Tabel Terminal Bus di Provinsi Jawa Barat**

| <b>Kota</b>      | <b>Nama Terminal</b>     |
|------------------|--------------------------|
| Bandung Kota     | Terminal Cicaheum        |
| Bandung Kota     | Terminal Luwipanjang     |
| Banjar           | Terminal Banjar Patroman |
| Bekasi Kota      | Terminal Bekasi          |
| Bogor Kota       | Terminal Baranangsiang   |
| Cirebon kota     | Terminal Harjamukti      |
| Depok Kota       | Terminal Terpadu Depok   |
| Garut            | Terminal Guntur Garut    |
| Kuningan         | Terminal Kertawangun     |
| Subang           | Terminal Subang          |
| Sukabumi Kota    | Terminal Sukabumi        |
| Tasikmalaya Kota | Terminal Indihiang       |

**Tabel Stasiun di Provinsi Jawa Barat**

| <b>Nama Stasiun</b> | <b>Kota/Kabupaten</b> | <b>Provinsi</b> |
|---------------------|-----------------------|-----------------|
| Bogor               | Kota Bogor            | Jawa Barat      |
| Sukabumi            | Kota Sukabumi         | Jawa Barat      |
| Andir               | Kota Bandung          | Jawa Barat      |
| Bandung             | Kota Bandung          | Jawa Barat      |
| Cikudapateuh        | Kota Bandung          | Jawa Barat      |
| Cimindi             | Kota Bandung          | Jawa Barat      |
| Gedebage            | Kota Bandung          | Jawa Barat      |
| Gedebage            | Kota Bandung          | Jawa Barat      |
| Cirebon             | kota Cirebon          | Jawa Barat      |
| Cirebon Prujakan    | kota Cirebon          | Jawa Barat      |
| Bekasi              | Kota Bekasi           | Jawa Barat      |
| Depok               | Kota Depok            | Jawa Barat      |
| Depokbaru           | Kota Depok            | Jawa Barat      |
| Pondok Cina         | Kota Depok            | Jawa Barat      |
| UI                  | Kota Depok            | Jawa Barat      |
| Cimahi              | Kota Cimahi           | Jawa Barat      |
| Awipari             | Kota Tasikmalaya      | Jawa Barat      |
| Indihiang           | Kota Tasikmalaya      | Jawa Barat      |
| Tasikmalaya         | Kota Tasikmalaya      | Jawa Barat      |
| Banjar              | Kota Banjar           | Jawa Barat      |
| Knp                 | Kota Banjar           | Jawa Barat      |
| Langensari          | Kota Banjar           | Jawa Barat      |

|               |                  |            |
|---------------|------------------|------------|
| Bojonggede    | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| Cibinong      | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| Cigombong     | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| Cilebut       | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| Citayam       | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| Maseng        | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| Nambo         | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| ParungPanjang | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| Tenjo         | Kab. Bogor       | Jawa Barat |
| Cibadak       | Kab. Sukabumi    | Jawa Barat |
| Cicurug       | Kab. Sukabumi    | Jawa Barat |
| Cireugas      | Kab. Sukabumi    | Jawa Barat |
| Cisaat        | Kab. Sukabumi    | Jawa Barat |
| Gandasoli     | Kab. Sukabumi    | Jawa Barat |
| Karangtengah  | Kab. Sukabumi    | Jawa Barat |
| Cianjur       | Kab. Cianjur     | Jawa Barat |
| Cibeber       | Kab. Cianjur     | Jawa Barat |
| Cieuyeum      | Kab. Cianjur     | Jawa Barat |
| Cilaku        | Kab. Cianjur     | Jawa Barat |
| Ciranjang     | Kab. Cianjur     | Jawa Barat |
| Lampegan      | Kab. Cianjur     | Jawa Barat |
| Malabar       | Kab. Cianjur     | Jawa Barat |
| Selajambe     | Kab. Cianjur     | Jawa Barat |
| Cicalengka    | Kab. Bandung     | Jawa Barat |
| Cimekar       | Kab. Bandung     | Jawa Barat |
| Haurpugur     | Kab. Bandung     | Jawa Barat |
| Lebakjero     | Kab. Bandung     | Jawa Barat |
| nagrek        | Kab. Bandung     | Jawa Barat |
| Rancaekek     | Kab. Bandung     | Jawa Barat |
| BumiWaluya    | Kab. Garut       | Jawa Barat |
| Cibatu        | Kab. Garut       | Jawa Barat |
| Cipendeuy     | Kab. Garut       | Jawa Barat |
| Krai          | Kab. Garut       | Jawa Barat |
| leles         | Kab. Garut       | Jawa Barat |
| WarungBandrek | Kab. Garut       | Jawa Barat |
| Ciawi         | Kab. Tasikmalaya | Jawa Barat |
| Cirahayu      | Kab. Tasikmalaya | Jawa Barat |
| Manonjaya     | Kab. Tasikmalaya | Jawa Barat |
| Rajapolah     | Kab. Tasikmalaya | Jawa Barat |



|              |                 |            |
|--------------|-----------------|------------|
| Bojong       | Kab. Ciamis     | Jawa Barat |
| Ciamis       | Kab. Ciamis     | Jawa Barat |
| Ariawinangun | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Babakan      | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Bangoduwa    | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Cangkring    | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Ciledug      | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Kaliwedi     | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Karangsuwung | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Losari       | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Luwung       | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Sindanglaut  | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Waruduwur    | Kab. Cirebon    | Jawa Barat |
| Cilegeh      | Kab. Indramayu  | Jawa Barat |
| Haurgeulis   | Kab. Indramayu  | Jawa Barat |
| Jatibarang   | Kab. Indramayu  | Jawa Barat |
| Kadokangabus | Kab. Indramayu  | Jawa Barat |
| Kertasemaya  | Kab. Indramayu  | Jawa Barat |
| Telagasari   | Kab. Indramayu  | Jawa Barat |
| Terisi       | Kab. Indramayu  | Jawa Barat |
| Cikaum       | Kab. Subang     | Jawa Barat |
| Cipunegara   | Kab. Subang     | Jawa Barat |
| Pabuaran     | Kab. Subang     | Jawa Barat |
| Pagadenbaru  | Kab. Subang     | Jawa Barat |
| Pasirbungur  | Kab. Subang     | Jawa Barat |
| Pringkasap   | Kab. Subang     | Jawa Barat |
| Tanjungrasa  | Kab. Subang     | Jawa Barat |
| Cibungur     | Kab. Purwakarta | Jawa Barat |
| Cibungur     | Kab. Purwakarta | Jawa Barat |
| Ciganea      | Kab. Purwakarta | Jawa Barat |
| Cisomang     | Kab. Purwakarta | Jawa Barat |
| Plered       | Kab. Purwakarta | Jawa Barat |
| Purwakarta   | Kab. Purwakarta | Jawa Barat |
| Sadang       | Kab. Purwakarta | Jawa Barat |
| Sukatani     | Kab. Purwakarta | Jawa Barat |
| Cikampek     | Kab. Karawang   | Jawa Barat |
| Dawuan       | Kab. Karawang   | Jawa Barat |
| Karawang     | Kab. Karawang   | Jawa Barat |
| Klari        | Kab. Karawang   | Jawa Barat |

|              |                    |            |
|--------------|--------------------|------------|
| Kosambi      | Kab. Karawang      | Jawa Barat |
| Cikarang     | Kab. Bekasi        | Jawa Barat |
| Kedunggedeh  | Kab. Bekasi        | Jawa Barat |
| Lemahabang   | Kab. Bekasi        | Jawa Barat |
| Tambun       | Kab. Bekasi        | Jawa Barat |
| Cikadongdong | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| Cilame       | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| Cipatat      | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| Maswati      | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| Padalarang   | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| Raja Mandala | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| Rendeh       | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| Sasaksaat    | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| TagogApu     | Kab. Bandung Barat | Jawa Barat |
| Batutulis    | Kota Bogor         | Jawa Barat |

**Tabel Obyek Pariwisata di Provinsi Jawa Barat**

| Nama Objek Wisata Jawa Barat  |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Amazing Water World Mekarsari | Kebun Raya Bogor         |
| Danau Kawah Putih             | Kebun Raya Cibodas       |
| Gunung Patuha                 | Cibulan                  |
| Pantai Pangandaran            | Situ Gede                |
| Situ Patengan                 | Pangandaran              |
| Gunung Galunggung             | Curug Cimahi             |
| Pantai Karang Hawu            | Curug Luhur              |
| Air Terjun Curug Cimahi       | Desa Sitonjul            |
| Gunung Tangkuban Perahu       | Observatorium Bosscha    |
| Pantai Pelabuhan Ratu         | Telaga Remis             |
| Taman Wisata Mekarsari        | Museum Prabu Geusan Ulun |

**TabelDaftarUniversitas di ProvinsiJawa Barat**

| <b>NamaUniversitas</b>                      | <b>Daerah</b>     |
|---------------------------------------------|-------------------|
| PoliteknikManufakturNegeri Bandung (Polman) | Bandung           |
| UniversitasPendidikan Indonesia (UPI)       | Bandung           |
| UniversitasPadjadjaran (UNPAD)              | Bandung, Sumedang |
| UniversitasSiliwangi (UNSIL)                | Tasikmalaya       |
| InstitutPertanian Bogor (IPB)               | Bogor             |
| InstitutTeknologi Bandung (ITB)             | Bandung           |
| PoliteknikNegeri Bandung (Polban)           | Bandung           |
| SekolahTinggiSeni Indonesia Bandung         | Bandung           |
| UniversitasSingaperbangsa (UNSIKA)          | Karawang          |