

**PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM
MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS
(Studi Kajian Wilayah Kota Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat, NTT)**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
ANISETUS POPINTUS JENAHU
NPM : 11 02 13972



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
JANUARI 2016**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa
Tugas Akhir dengan judul :

PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi Kajian Wilayah Kota Labuan Bajo, kabupaten Manggarai Barat, NTT)

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta,

Yang membuat pernyataan,

(Anisetus Popintus Jenahu)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM
MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS
(Studi Kajian Wilayah Kota Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat, NTT)**

Oleh :

ANISETUS POPINTUS JENAHU

NPM : 11 02 13972

Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta,.....

Pembimbing:



26
1 - 2016

(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng)

Disahkan oleh:

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(H. Lamanar Sudjati, S.T., M.T.)

TEKNIK

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi Kajian Wilayah Kota Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat, NTT)

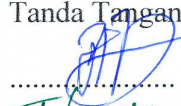

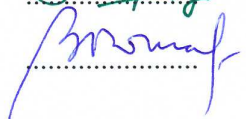


Oleh :

ANISSETUS POPINTUS JENAHU

NPM : 11 02 13972

Telah diuji dan disetujui oleh :

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng		26-01-2016
Anggota	: Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.		26-01-2016
Anggota	: Imam Basuki, Ir. M.T., DR		26-01-2016

KATA HANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan tugas akhir dan menyelesaikan laporan tugas akhir.

Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kurikulum Strata-1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Laporan tugas akhir ini membahas tentang perilaku masyarakat pengguna sepeda motor dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas di wilayah Kota Labuan Bajo, Manggarai Barat, NTT.

Penyusun menyadari tanpa bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penyusun akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu pada kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, antara lain kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Ibu Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng selaku dosen pembimbing penulis yang telah dengan sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Seluruh dosen FT UAJY atas semua pengetahuan dan ilmu yang telah diberikan kepada penulis selama ini.
5. Almarhum Bapa Gabriel Jenahu yang telah menemani dan mendukung penulis dalam menyelesaikan tulisan ini.

6. Mama Maria Goreti Sejati Gani, adik Sonya Jenahu, Ans Jenahu dan Dela Jenahu yang telah mendukung dan mendoakan penulis dalam menyelesaikan tulisan ini.
7. Teman-teman seperjuangan yang telah mendukung dan berpartisipasi dalam menyelesaikan masa perkuliahan.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu oleh penulis dalam membantu proses penulisan laporan tugas akhir ini.

Ada pun harapan penulis kiranya tugas akhir yang telah disusun oleh penulis ini mampu memberikan wawasan baru di bidang teknik sipil. Namun penulis juga menyadari bahwa di sisi lain masih banyak kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Yogyakarta,

Penyusun

Anisetus Popintus Jenahu

NPM : 11 02 13972

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1.Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3.Batasan Masalah	6
1.4.Keaslian Tugas Akhir	6
1.5. Tujuan Tugas Akhir	7
1.6. Manfaat Tugas Akhir	7
1.7. Sistematika Penulisan	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Trasnsportasi	9
2.2.Sepeda Motor	9
2.3. Pengemudi	9
2.4. Perilaku	9

2.5. Karakteristik Pengemudi	10
2.5.1. Pengindraan	10
2.5.2. Perasaan	11
2.5.3. Pengelihatan	11
2.5.4. Pendengaran	11
2.6. Jalan	12
2.7. Kecelakaan Lalu Lintas	12
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Bagian-Bagian Dari Karakteristik Pengemudi	13
3.1.1. Modal dasar yang harus dimiliki oleh pengemudi	13
3.1.2. Kemampuan yang dapat dipelajari	14
3.1.3. Motif dan sikap	15
3.2. Kondisi-Kondisi Yang Mempengaruhi Karakteristik Pengemudi	16
3.3. UUNO. 22/2009 Tata Cara Berlalu Lintas	16
3.4. Identifikasi Kendaraan Bermotor	17
3.5. Surat Izin Mengemudi	18
3.6. Ketertiban dan Keselamatan	18
3.7. Penggunaan Lampu Utama	19
3.8. Jalur atau Lajur Lalu Lintas	19
3.9. Kecepatan	20
3.10. Kewajiban Menggunakan Helm Berstandar SNI	
Bagi Pengemudi Sepeda Motor	21
3.11. Statistika	22
3.11.1. Pengambilan sampel secara acak (<i>random sampling</i>)	22

3.11.2. Uji validitas dan uji reliabilitas	22
3.11.3. Analisis korelasi	24
3.11.4. Instrumen penelitian	26
BAB IV METODEODOLOGI PENELITIAN	
4.1. Metode Pengumpulan Data.....	28
4.2. Pengumpulan Data	28
4.3. Proses Penyebaran Kuisisioner	28
4.4. Metode Analisis Data	29
4.4.1. Uji validasi	29
4.4.2. Uji reliabilitas	30
4.4.3. Pemberian skor	30
4.4.4. Mean	31
4.5. Bagan Alir Proses Penelitian	32
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
5.1. Penjelasan Penelitian	33
5.2. Uji Validasi dan Reliabilitas	33
5.2.1. Validasi	33
5.2.2. Reliabilitas	35
5.3. Hasil Data Latar Belakang Responden	36
5.3.1. Jenis kelamin	36
5.3.2. Umur	37
5.3.3. Pekerjaan	38
5.4. Hasil Data Frekuensi	
Kelengkapan Pengendara Dan Perilaku Pengendara	40

5.4.1. Frekuensi kelengkapan pengendara	40
5.4.2. Frekuensi perilaku pengendara	43
5.5. Analisis Mean dan Rank	54
5.5.1. Mean dan rank kelengkapan pengendara	55
5.5.2 Mean dan rank perilaku pengendara	56
BAB VI PENUTUP	
6.1. Kesimpulan	59
6.2. Saran	61
Daftar Pustaka	62

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Kabupaten/Kota, 2013	5
Tabel 3.1 Modal Dasar Yang Harus Dimiliki Oleh Pengemudi	13
Tabel 3.2 Kemampuan Yang Dapat Dipelajari	14
Tabl 3.3 Motif dan Sikap	15
Tabel 3.4 Kondisi-Kondisi Yang Mempengaruhi Karakteristik Pengemudi	16
Tabel 4.1 Bobot Skor Kelengkapan Kendaraan	31
Tabel 4.2 Bobot Skor Perilaku Pengendara Sepeda Motor	31
Tabel 5.1 Uji Validasi Kelengkapan Pengendara	34
Tabel 5.2 Uji Validasi Perilaku Pengendara	34
Tabel 5.3 Reliability	36
Tabel 5.4 Jenis Kelamin	36
Tabel 5.5 Umur	37
Tabel 5.6 Pekerjaan	39
Tabel 5.7 Mean dan Rank Kelengkapan Pengendara	54
Tabel 5.8 Mean dan Rank Perilaku Pengendara	55

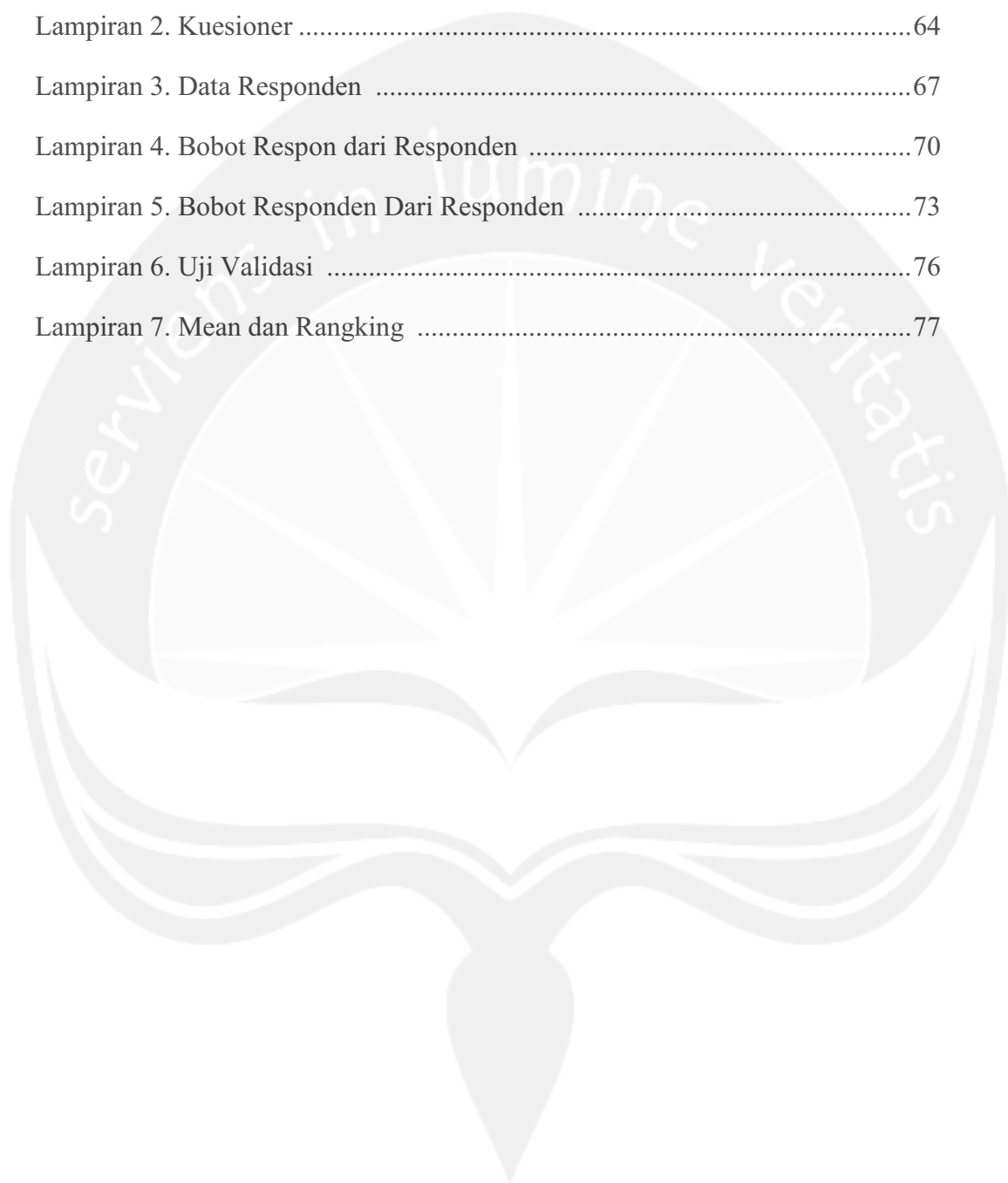
DAFTAR GRAFIK

Gbr 1.1 Peta Kab. Manggarai Barat	3
Gambar 1.2 Peta Labuan Bajo	4
Gambar 3.1 Konstruksi Helm Tertutup (full face) Berdasarkan SNI 1811-2007.....	21
Gambar 5.1 Grafik Persentase Jenis Kelamin Pengendara Sepeda Motor	37
Gambar 5.2 Grafik Umur Pengendara Sepeda Motor	38
Gambar 5.3 Grafik Pekerjaan Pengendara Sepeda Motor	39
Gambar 5.4 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 1	40
Gambar 5.5 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 2	41
Gambar 5.6 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 3	41
Gambar 5.7 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 4	42
Gambar 5.8 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 5	42
Gambar 5.9 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 6	43
Gambar 5.10 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 1	44
Gambar 5.11 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 2	44
Gambar 5.12 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 3	45
Gambar 5.13 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 4	45

Gambar 5.14 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 5	46
Gambar 5.15 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 6	46
Gambar 5.16 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 7	47
Gambar 5.17 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 8	47
Gambar 5.18 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 9	48
Gambar 5.19 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 10	48
Gambar 5.20 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 11	49
Gambar 5.21 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 12	49
Gambar 5.22 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 13	50
Gambar 5.23 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 14	50
Gambar 5.24 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 15	51
Gambar 5.25 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 16	51
Gambar 5.26 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 17	52
Gambar 5.27 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 18	52
Gambar 5.28 Grafik Persentase Responden Terhadap Pernyataan 19	53

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Ijin Penyebaran Kuesioner.....	63
Lampiran 2. Kuesioner	64
Lampiran 3. Data Responden	67
Lampiran 4. Bobot Respon dari Responden	70
Lampiran 5. Bobot Responden Dari Responden	73
Lampiran 6. Uji Validasi	76
Lampiran 7. Mean dan Ranging	77



INTISARI

PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kajian : Wilayah Kota Labuan Bajo, Manggarai Barat, NTT), Anisetus Popintus Jenahu, NPM 11.02.13972, tahun 2016, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Sepeda motor merupakan salah satu moda transportasi yang sangat berperan penting bagi kehidupan masyarakat Labuan Bajo. Kebutuhan akan moda transportasipun tidak hanya berguna bagi masyarakat setempat, wisatawan yang berkunjung ke Labuan Bajo juga sangat membutuhkan kendaraan sepeda motor dalam menjangkau tempat wisata yang berada di wilayah pedalaman. Masyarakatpun sangat memanfaatkan kendaraan sepeda motor dalam menjangkau setiap kebutuhan. Namun, dalam mengendarai kendaraan sepeda motor sangat diperlukan ketaatan terhadap aturan lalu lintas, berperilaku baik dalam berkendara dan mempunyai kelengkapan surat-surat kendaraan.

Untuk mengetahui perilaku pengendara yang berada di kota Labuan Bajo peneliti menyebarkan kuesioner kepada 100 responden yang merupakan masyarakat kota Labuan Bajo. Kuesioner terdiri dari 25 pertanyaan yang terbagi dalam dua variabel yaitu variabel kelengkapan pengendara dan variabel perilaku pengendara. Jawaban dari responden kemudian diolah menggunakan aplikasi SPSS 17, yaitu diuji validitas serta reliabilitasnya. Setelah dilakukan uji validasi dan reliabilitas kemudian dilakukan analisis frekuensi, mean dan rangking.

Dari hasil penelitian yang dilakukan terhadap 100 responden terdapat berbagai variasi perilaku yang berbeda. Berdasarkan hasil analisis secara statistik atas tanggapan para responden dapat disimpulkan bahwa masyarakat Labuan Bajo sebagian besar berperilaku baik dalam berkendara, namun masih terdapat perilaku buruk berdasarkan perilaku dan kelengkapan pengendara.

Kata Kunci : Perilaku, pengendara, keselamatan, lalu lintas