

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan untuk mengetahui perilaku pengguna kendaraan sepeda motor dengan studi kajian wilayah kota Labuan Bajo Manggarai Barat NTT, maka dapat disimpulkan:

- 1) Berdasarkan kelengkapan pengendara kendaraan sepeda motor di Labuan Bajo masih tergolong baik. Hal ini terlihat pada analisis frekuensi jawaban responden dan diakhiri dengan analisis mean dan rangking untuk mengetahui perilaku pengendara. Adapun perilaku pengendara yang tergolong baik ialah :
  - a. kendaraan selalu dilengkapi dengan nomor plat. Hal ini tertera dalam undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan pada pasal 68 ayat 1.
  - b. menggunakan kenalpot sesuai standar kendaraan sepeda motor
  - c. selalu membawa kelengkapan surat ijin mengemudi (UU RI No.22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan pada pasal 77 ayat 1) dan STNK.
  - d. selalu memakai helm standar SNI saat mengendarai sepeda motor (UU RI No.22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan pada pasal 106 ayat 8)
  - e. selalu menggunakan sepasang spion

- 2) Berdasarkan analisis terhadap perilaku menggunakan spion yang dimodifikasi, pengendara masih berperilaku buruk atau masih menggunakan spion modifikasi.
- 3) Berdasarkan perilaku pengendara sepeda motor, para pengendara dikategorikan berperilaku baik dalam hal-hal berikut :
  - a. Saat mengendarai sepeda motor dan akan berbelok atau berbalik arah wajib mengamati situasi lalu lintas di depan, di samping, dan di belakang kendaraan serta memberikan isyarat dengan lampu penunjuk arah atau isyarat tangan
  - b. Saat mengendarai sepeda motor tidak dalam pengaruh alkohol dan obat-obatan terlarang
  - c. Setelah berbelok arah mematikan lampu isyarat/sign
  - d. Tidak menggunakan jalan umum sebagai arena balapan
  - e. Tidak menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor
  - f. Wajib mengutamakan keselamatan pejalan kaki dan pesepeda
  - g. Tidak mengendarai motor di atas trotoar saat menghindari kemacetan
  - h. Selalu mengendarai sepeda motor dalam kondisi kesehatan yang baik
  - i. Orang yang dibonceng wajib menggunakan helm
  - j. Selalu mematuhi rambu lalu lintas dan marka jalan saat mengendarai sepeda motor
  - k. Selalu mengendarai sepeda motor di jalur sebelah kiri
  - l. Saat mengendarai sepeda motor tidak memboncengkan lebih dari satu orang penumpang

- m. Selalu memperhatikan marka jalan (zebra cross)
  - n. Memperoleh Surat Ijin Mengemudi (SIM) melalui serangkaian tes
- 4) Berdasarkan analisis data pengendara dikategorikan berperilaku buruk dalam hal-hal berikut :
- a. Menyalib kendaraan dari sebelah kiri
  - b. Tidak mengurangi kecepatan sepeda motor pada saat hujan
  - c. Pada saat akan hujan mempercepat kecepatan sepeda motor yang dikendarai
  - d. Anak-anak tidak diwajibkan menggunakan helm pada saat dibonceng
  - e. Tidak menyalakan lampu utama saat mengendarai sepeda motor pada siang hari

## **6.2. Saran**

Hasil penelitian menunjukkan adanya perilaku buruk para pengendara sepeda motor di Labuan Bajo. Berdasarkan hal tersebut maka sebaiknya para pengendara berperilaku baik dalam hal-hal berikut :

- 1) Menyalib kendaraan dari sebelah kanan
- 2) Mengurangi kecepatan sepeda motor pada saat hujan
- 3) Pada saat akan hujan tidak mempercepat kecepatan sepeda motor yang dikendarai
- 4) Anak-anak diwajibkan menggunakan helm pada saat dibonceng
- 5) Selalu menyalakan lampu utama saat mengendarai sepeda motor pada siang hari

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Propinsi Nusa Tenggara Timur, Diakses 13 april 2015.  
<http://ntt.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/210>
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi Kedua, Penerbit Universitas Gadjah Mada Press, Yogyakarta.
- Khisty Jotin, Lall B. Kent., 2005, *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*, Edisi ketiga jilid pertama, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Nazir Moh., ,1999, *Metode Penelitian*, Edisi Ketiga, Penerbit Ghalia Indonesia, Jakarta
- Nasution H. M. N., 1996, *Manajemen Transportasi*, Penerbit Yudhistira, Jakarta.
- Notoatmodjo, S. 2007. *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Rineka Cipta, Jakarta
- Poerwadarminta, W.J.S. 1976. *Kamus umum Bahasa Indonesia*. Balai Pustaka, Jakarta.
- Pusat Bahasa., 2008, *Kamus Besar Bahasa Indonesia* , Penerbit Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Ridwan., (2009), *Aplikasi Statistika dan Metode Penelitian untuk Administrasi dan Manajemen*, penerbit Dewa Ruci, Bandung.
- Saifudin Azwar., 1997, *Reliabilitas dan Validitas*. Pustaka Pelajar. Yogyakarta.
- Sugiyono., 2010, *Statistika Untuk Penelitian*, Penerbit Alfabeta, Bandung.
- Sumardi Suryabrata, 2004, *Metodologi Penelitian*, Penerbit Pt. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Undang-undang Republik Indonesia no. 22., 2009, *Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
- Supardi, U.S., 2013, *Aplikasi Statistika dalam Penelitian*, Change Publication, Jakarta

## Lampiran 2. Kuesioner

### KUESIONER

#### PERILAKU MASYARAKAT PENGENDARA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kajian : Wilayah Kota Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat, NTT)

Dengan hormat, saya **Anisetus Popintus Jenahu**, mahasiswa semester 9 Fakultas Teknik, program Studi Teknik Sipil, **Universitas Atma Jaya Yogyakarta**. Saat ini saya sedang melakukan penelitian untuk keperluan penyusunan skripsi yang sedang saya lakukan. Saya harap anda bersedia untuk menjadi responden penelitian saya ini. Atas kesediaan anda saya ucapkan terimakasih.

#### Identitas Responden

*Petunjuk : berilah tanda ( X ) pada jawaban yang dianggap benar !*

Nama :

Jenis Kelamin :

- a) Laki-laki
- b) Perempuan

Umur :

- a) < 17 tahun
- b) 17 – 27 tahun
- c) 28 – 37 tahun
- d) 38 – 47 tahun
- e) 48 – 57 tahun
- f) > 57 tahun

Pekerjaan :

- a) Pelajar
- b) Mahasiswa
- c) PNS
- d) Karyawan
- e) Wiraswasta
- f) Lain-lain ( ..... )

*Petunjuk : berilah tanda (√) pada jawaban yang dianggap benar !*

Keterangan :

SS = Sangat Setuju

S = Setuju

TS = Tidak Setuju

STS = Sangat Tidak Setuju

#### Kelengkapan pengendara

No		SS	S	TS	STS
1	Saat mengendarai motor saya membawa kelengkapan surat ijin mengemudi dan STNK				
2	Saya selalu memakai helm berstandar SNI saat mengendarai sepeda motor				
3	Saya selalu menggunakan sepasang spion pada kendaraan sepeda motor				
4	Saya menggunakan spion yang tidak di modifikasi				
5	Saya selalu menggunakan knalpot sesuai standar kendaraan sepeda motor				
6	Kendaraan bermotor saya selalu di lengkapi dengan nomor plat				

#### Perilaku Pengendara

No		SS	S	TS	STS
1	Saya selalu menyalakan lampu utama saat mengendarai sepeda motor pada siang hari				
2	Saat mengendarai sepeda motor dan akan berbelok atau berbalik arah saya wajib mengamati situasi lalu lintas di depan, di samping, dan di belakang kendaraan serta memberikan isyarat dengan lampu penunjuk arah atau isyarat tangan				
3	Setelah berbelok arah saya mematikan lampu isyarat/sign				
4	Saya selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor				
5	Saya selalu mematuhi rambu lalu lintas dan marka jalan saat mengendarai sepeda motor				
6	Saya selalu memperhatikan marka jalan (zebra cross) saat mengendarai sepeda motor				
7	Saat mengendarai sepeda motor saya memboncengkan lebih dari satu orang penumpang				

8	Saya selalu mengendarai sepeda motor dalam kondisi kesehatan yang baik				
9	Saat mengendarai sepeda motor saya dalam pengaruh alkohol dan obat-obatan terlarang				
10	Saya menggunakan jalan umum sebagai arena balapan				
11	Saya selalu mengendarai sepeda motor di jalur sebelah kiri				
12	Saya wajib mengutamakan keselamatan pejalan kaki dan pesepeda				
13	Saya menyalib kendaraan dari sebelah kiri				
14	Saya mengendarai motor di atas trotoar saat menghindari kemacetan				
15	Orang yang dibonceng wajib menggunakan helm				
16	Anak-anak wajib menggunakan helm pada saat dibonceng				
17	Saya memperoleh Surat Ijin Mengemudi (SIM) melalui serangkaian tes				
18	Pada saat akan hujan saya mempercepat kecepatan sepeda motor yang saya kendarai				
19	Saya mengurangi kecepatan sepeda motor yang saya kendarai pada saat hujan				

Lampiran 3. Data Responden

No	Jenis kelamin	Umur	Pekerjaan
1	1	2	2
2	1	2	2
3	1	2	2
4	1	2	2
5	1	2	2
6	1	1	2
7	1	2	2
8	1	2	2
9	1	2	2
10	1	2	2
11	1	2	2
12	1	2	2
13	1	2	2
14	1	2	2
15	2	2	2
16	2	2	2
17	1	2	2
18	1	2	2
19	1	2	2
20	1	2	2
21	1	1	2
22	1	2	2
23	2	2	2
24	1	2	2
25	2	2	2
26	1	2	2
27	1	2	2
28	1	2	2
29	1	2	2
30	1	2	2
31	2	2	3
32	1	3	5
33	1	2	4
34	1	1	1
35	1	3	3
36	2	2	4
37	1	3	4
38	1	2	3
39	2	2	6
40	1	2	1



No	Jenis klamin	Umur	Pekerjaan
41	1	2	5
42	1	2	5
43	2	2	6
44	2	2	6
45	1	2	6
46	1	4	5
47	1	3	4
48	2	3	6
49	1	5	6
50	1	3	6
51	2	3	4
52	1	4	4
53	1	3	3
54	1	4	4
55	1	1	1
56	1	1	1
57	1	2	4
58	2	2	3
59	1	3	4
60	1	1	1
61	1	3	4
62	1	3	5
63	1	2	3
64	1	2	2
65	1	3	6
66	1	2	4
67	1	4	4
68	1	5	3
69	1	5	3
70	1	4	3
71	2	2	4
72	1	5	5
73	1	1	1
74	1	2	6
75	1	3	4
76	1	1	1
77	1	4	5
78	2	3	3

No	Jenis klamin	Umur	Pekerjaan
79	1	1	1
80	1	3	3
81	1	3	4
82	1	2	1
83	1	4	5
84	1	3	4
85	1	3	3
86	1	5	3
87	1	3	4
88	1	4	4
89	2	2	3
90	2	3	3
91	2	2	4
92	1	2	2
93	1	4	5
94	1	2	6
95	2	2	6
96	1	2	4
97	2	2	6
98	1	3	6
99	1	3	3
100	1	2	4

Lampiran 4. Bobot respon dari responden

responden	1	2	3	4	5	6	1
1	4	3	3	3	3	4	3
2	3	3	3	3	4	4	3
3	4	4	4	3	4	4	2
4	4	3	3	4	4	3	3
5	4	3	2	3	4	4	3
6	4	3	2	3	4	4	3
7	4	4	3	3	4	4	4
8	4	3	4	3	2	3	3
9	4	4	4	3	4	4	4
10	4	4	3	3	3	4	4
11	3	3	3	1	3	4	2
12	4	3	3	3	4	4	3
13	3	4	3	4	4	4	2
14	4	3	2	2	3	4	3
15	3	3	3	3	4	3	3
16	4	4	4	3	4	4	1
17	3	4	2	3	4	4	1
18	4	4	2	3	4	4	2
19	3	4	4	4	4	4	3
20	3	3	3	3	4	4	3
21	4	4	4	3	4	4	4
22	4	4	3	3	4	4	3
23	3	3	4	4	4	4	3
24	4	3	2	2	4	4	4
25	4	4	4	4	4	4	3
26	3	3	3	3	3	3	2
27	4	4	4	4	4	4	3
28	3	2	3	2	2	3	2
29	3	3	2	3	3	3	4
30	4	3	4	2	4	4	4
31	3	3	3	3	4	4	3
32	3	3	3	2	3	4	2
33	3	3	3	2	3	4	2
34	2	3	2	2	2	4	2
35	3	3	2	3	4	3	3
36	3	3	4	2	3	4	3
37	3	3	2	2	3	4	2
38	4	3	4	4	3	4	2
39	3	3	3	3	3	4	2
40	3	3	3	3	3	3	3
41	3	3	3	3	3	3	2
42	3	3	3	3	3	3	3

43	4	4	4	4	4	4	3
44	3	3	3	3	3	3	3
45	3	3	3	3	3	3	2
46	4	4	4	4	4	4	3
47	4	4	4	2	4	4	3
48	3	3	3	3	3	3	3
49	3	3	4	3	4	3	4
50	3	3	3	3	3	3	3
51	3	3	2	3	3	4	2
52	2	2	2	3	3	4	2
53	3	3	2	2	3	4	2
54	4	4	4	4	3	4	3
55	2	2	2	2	1	3	2
56	2	2	1	2	2	3	2
57	3	3	2	2	3	4	3
58	4	3	3	4	4	4	3
59	3	3	2	3	4	4	3
60	3	3	2	3	2	3	2
61	4	3	4	3	4	4	3
62	3	3	3	3	3	3	3
63	4	4	4	4	4	4	3
64	4	3	4	4	4	4	3
65	4	4	4	4	4	4	4
66	3	3	3	3	3	3	3
67	3	3	3	3	4	4	4
68	4	3	4	4	4	3	3
69	3	4	3	2	3	4	3
70	3	3	3	4	3	3	3
71	3	4	3	4	4	3	3
72	3	3	4	2	3	3	3
73	3	4	4	3	3	3	2
74	3	3	3	3	2	3	2
75	3	4	3	2	3	4	3
76	3	3	2	2	3	4	2
77	3	4	4	3	4	3	3
78	3	4	4	3	4	4	3
79	3	3	2	2	3	3	2
80	3	3	4	4	3	3	2
81	2	3	4	2	3	4	2
82	3	4	3	2	3	4	2
83	3	3	3	2	3	3	3
84	3	3	3	2	3	4	3
85	3	4	4	2	3	4	2
86	3	4	3	3	4	3	3

87	3	2	2	3	4	4	3
88	2	2	2	1	2	3	3
89	4	3	3	3	4	4	3
90	4	3	2	3	3	4	4
91	3	3	3	2	3	4	3
92	3	3	3	2	2	4	3
93	4	4	4	4	4	4	3
94	3	3	3	2	2	3	2
95	3	3	3	3	3	3	3
96	3	4	4	4	4	4	3
97	3	3	3	3	3	3	3
98	3	3	3	3	3	3	3
99	3	4	4	4	3	4	3
100	3	3	4	3	4	3	3
$\Sigma$	327	325	309	290	334	363	278

Lampiran 5. Bobot respon dari responden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3	3	3	3	4	3	4	4	3	4	3	4	2	4	3	3	4	3	3
3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	4	4	3
2	3	4	1	4	3	3	3	3	3	4	4	2	3	4	3	2	4	4
3	4	3	4	4	3	3	3	4	4	2	3	4	4	3	3	4	4	4
3	4	4	3	4	3	3	3	3	2	4	3	3	3	4	4	4	4	4
3	4	4	3	4	3	3	3	3	2	4	3	3	3	4	4	4	4	4
4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	3	3	2	3	3	4	3	4	4
3	4	4	4	3	3	2	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3	4	3
4	4	3	4	3	3	4	3	4	4	3	3	2	3	3	3	3	4	3
4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	3	4	3	3
2	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2	4	3	3	2	4	3
3	4	3	4	4	4	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3
2	4	3	4	3	3	3	4	1	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3
3	4	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3
3	4	3	4	4	3	3	3	4	4	4	3	3	4	3	3	3	3	3
1	4	4	4	3	3	2	4	4	4	3	4	2	3	4	4	2	4	2
1	4	4	4	3	3	3	2	4	4	3	3	2	2	3	3	2	4	2
2	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4	4	3	4	4
3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	2	4	4	3	3	3	2
3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	4	2	4	3	3	3	4	3
4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	3
3	4	4	3	2	3	4	3	4	4	4	3	3	2	4	4	1	4	2
3	4	4	4	4	4	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	2
4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4	4	3	3	4
3	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4	3	3
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2
3	4	4	4	4	4	3	2	4	4	3	4	4	4	3	4	2	4	3
2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	2	2	3	2
4	3	3	4	3	3	4	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	3	2	4	4	3	2	3	4	4	4	4	4	4
3	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3	4	3	4	3	3	3
2	4	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	3	3
2	3	3	3	4	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	4	2	3
2	3	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	4	3	3	2	3	3
3	4	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	3	3
3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	4	3	4	3	3	3	2	3	3
2	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3	2	4
2	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4	3	3	3	2	3	4
2	3	4	4	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3
3	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3

2	4	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	3	4	2	3	3	3
3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	2	4	3	3
3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	2	4	3	3
3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	3	3	3	3
2	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4	2	3	2	2
3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	3	4
3	4	4	3	4	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	2	3	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	2	3	3	4
4	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4	4	3	4	4	2	4	3	4
3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	4	2	4	2	1
2	3	3	3	2	1	3	3	4	4	2	3	3	3	2	1	3	3	3
2	3	2	3	2	1	2	2	3	2	2	2	3	2	2	1	4	1	1
2	4	4	3	3	3	4	3	4	4	2	3	3	4	3	2	4	2	3
3	4	3	4	3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	3	1	3	1	3
2	3	2	3	2	1	2	2	3	3	2	2	3	2	1	1	2	1	2
2	3	3	3	2	1	2	2	2	2	2	2	3	2	1	1	2	1	1
3	3	3	3	2	1	2	3	3	2	2	3	3	2	2	1	4	1	2
3	4	4	4	2	2	4	4	4	4	3	4	3	4	3	3	4	2	3
3	4	3	3	2	1	3	3	4	3	2	4	2	4	3	1	3	1	2
2	3	4	3	3	4	3	4	2	3	3	3	3	4	4	3	2	3	3
3	4	4	4	4	3	1	3	4	4	3	4	3	4	4	3	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4	3	4	4	2	4	3	4
3	4	3	4	3	3	4	3	4	4	3	4	2	4	4	3	3	3	3
3	4	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	2	2
4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3
4	3	4	3	4	4	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4	3	3	3
3	4	3	3	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3
3	4	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3
3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3
3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4
3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3
2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2
3	3	3	4	4	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3	4	3	2	3
2	3	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	2	2	3
3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	2	2	3
3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	4	3	4	2	3	3
2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3
2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4
2	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3
2	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	3
3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	2	4	3	2	2	3
3	4	4	3	4	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4	4	3	2	3

2	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	
3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	2	2	3	
3	4	3	3	3	2	3	3	4	4	2	3	3	2	2	1	3	1	2	
3	3	2	3	2	1	2	2	2	2	2	2	3	3	1	1	2	2	2	
3	3	3	4	3	2	3	4	4	4	2	4	3	4	3	1	4	2	3	
4	4	3	4	2	2	4	3	4	3	2	3	2	4	3	2	3	2	2	
3	3	3	3	2	1	3	3	4	4	2	3	3	3	3	1	2	2	2	
3	4	4	3	2	2	3	3	4	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	
3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	
2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2	2	3	2	2	
3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	3	4	
3	4	4	3	4	4	3	4	4	4	1	4	4	3	3	4	2	4	3	3
3	3	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	3	4	
3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	3	4	
3	4	3	3	4	4	3	4	4	3	4	3	3	4	3	4	3	2	3	
3	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	2	3	2	2	
278	358	346	340	324	309	311	329	346	343	320	336	295	330	326	281	302	282	291	



Lampiran 6. Uji validitas

No	r- hitung	t-hitung
1	0,641077	5,6622
2	0,589905	4,8744
3	0,563364	4,5114
4	0,55604	4,4158
5	0,659796	5,9858
6	0,257588	1,5819

No	r- hitung	t- hitung
1	0,412768	2,8502
2	0,567083	4,5606
3	0,595027	4,9477
4	0,446822	3,1789
5	0,681095	6,382
6	0,710615	6,99
7	0,467285	3,3878
8	0,477861	4,5342
9	0,477861	3,4994
10	0,544996	4,2753
11	0,631533	5,5052
12	0,548105	4,3144
13	0,211878	1,2629
14	0,494283	3,6779
15	0,770912	8,5228
16	0,641929	5,6765
17	0,35114	2,3067
18	0,584252	4,7947
19	0,591334	4,8947

Lampiran 7. Mean dan ranking

No		mean	rank
1	Saat mengendarai motor saya membawa kelengkapan surat ijin mengemudi dan STNK	3.27	3
2	Saya selalu memakai helm berstandar SNI saat mengendarai sepeda motor	3.25	4
3	Saya selalu menggunakan sepasang spion pada kendaraan sepeda motor	3.09	5
4	Saya menggunakan spion yang tidak di modifikasi	2.90	6
5	Saya selalu menggunakan knalpot sesuai standar kendaraan sepeda motor	3.34	2
6	Kendaraan bermotor saya selalu di lengkapi dengan nomor plat	3.63	1

No		mean	rank
1	Saya selalu menyalakan lampu utama saat mengendarai sepeda motor pada siang hari	2.78	19
2	Saat mengendarai sepeda motor dan akan berbelok atau berbalik arah saya wajib mengamati situasi lalu lintas di depan, di samping, dan di belakang kendaraan serta memberikan isyarat dengan lampu penunjuk arah atau isyarat tangan	3.58	1
3	Setelah berbelok arah saya mematikan lampu isyarat/sign	3.46	2
4	Saya selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor	3.40	5
5	Saya selalu mematuhi rambu lalu lintas dan marka jalan saat mengendarai sepeda motor	3.24	10
6	Saya selalu memperhatikan marka jalan (zebra cross) saat mengendarai sepeda motor	3.09	13
7	Saat mengendarai sepeda motor saya memboncengkan lebih dari satu orang penumpang	3.11	12
8	Saya selalu mengendarai sepeda motor dalam kondisi kesehatan yang baik	3.29	8
9	Saat mengendarai sepeda motor saya dalam pengaruh alkohol dan obat-obatan terlarang	3.46	2
10	Saya menggunakan jalan umum sebagai arena balapan	3.43	4
11	Saya selalu mengendarai sepeda motor di jalur sebelah kiri	3.20	11
12	Saya wajib mengutamakan keselamatan pejalan kaki dan pesepeda	3.36	6

13	Saya menyalib kendaraan dari sebelah kiri	2.95	15
14	Saya mengendarai motor di atas trotoar saat menghindari kemacetan	3.30	7
15	Orang yang dibonceng wajib menggunakan helm	3.26	9
16	Anak-anak wajib menggunakan helm pada saat dibonceng	2.81	18
17	Saya memperoleh Surat Ijin Mengemudi (SIM) melalui serangkaian tes	3.02	14
18	Pada saat akan hujan saya mempercepat kecepatan sepeda motor yang saya kendarai	2.82	17
19	Saya mengurangi kecepatan sepeda motor yang saya kendarai pada saat hujan	2.91	16

