

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM
MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS
(Studi Kasus : Wilayah Kota Waingapu, Sumba Timur, NTT)**

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
ADITYA RAMBU WINI
NPM : 11 02 13824



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
JANUARI 2016**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN
KESELAMATAN BERLALU LINTAS
(Studi Kasus : Wilayah Kota Waingapu, Sumba Timur, NTT)**

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Januari 2016

Yang membuat pernyataan,

(Aditya Rambu Wini)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN
KESELAMATAN BERLALU LINTAS**

(Studi Kasus : Wilayah Kota Waingapu, Sumba Timur, NTT)

Oleh :

ADITYA RAMBU WINI

NPM : 110213824

Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta,.....

Pembimbing:



26/1 - 2016

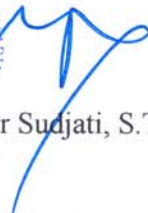
(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)

Disahkan oleh:

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(J. Januar Sudjati, S.T., M.T)



PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi Kasus : Wilayah Kota Waingapu, Sumba Timur, NTT)


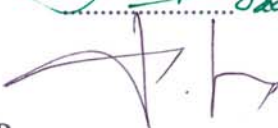


Oleh :

ADITYA RAMBU WINI

NPM : 110213824

Telah diuji dan disetujui oleh :

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng		26-1-2016
Anggota : Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T		26.01-2016
Anggota : FX. Pranoto Dirhan Putra, S.T., MURP		26/01/2016

HALAMAN PERSEMBAHAN

*“Serahkanlah kuatirmu kepada Tuhan, maka Ia akan memelihara engkau!
Tidak untuk selama-lamanya dibiarkannya orang benar itu goyah.”*

(Mazmur 55:23)

*“Bukan yang tidak bisa kau kerjakan yang akan
melemahkan kehidupanmu, tapi yang sebetulnya bisa kau
lakukan tapi tidak kau lakukan.”*

(Mario Teguh)

*“Pekerjaan hebat tidak dilakukan dengan kekuatan, tapi
dengan ketekunan dan kegigihan”*

(Samuel Jhonson)

**Laporan Tugas akhir yang jauh dari
sempurna ini saya persembahkan untuk :
Tuhan Yesus Kristus
Papa dan Mama**

KATA HANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpasan berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan tugas akhir dan menyelesaikan laporan tugas akhir.

Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kurikulum Strata-1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Laporan tugas akhir ini membahas tentang perilaku masyarakat pengguna sepeda motor dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas di wilayah Kota Waingapu, Sumba Timur, NTT.

Penyusun menyadari tanpa bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penyusun akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu pada kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, antara lain kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Ibu Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng selaku dosen pembimbing penulis yang telah dengan sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Seluruh dosen FT UAJY atas semua pengetahuan dan ilmu yang telah diberikan kepada penulis selama ini.

5. Papa, Mama, Maya, Indah, dan Arlen yang telah banyak memberikan dukungan, nasehat, dan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
6. Teman-teman NUSANTARA : Diah, Jeny, Deta, Irwan, Paul, Jefry, Rian, Rei, Ias, Angga, Atri, Lihim, terimakasih sudah menjadi bagian hidup penulis dari awal kuliah sampai sekarang.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu oleh penulis dalam membantu proses penulisan laporan tugas akhir ini.

Ada pun harapan penulis kiranya tugas akhir yang telah disusun oleh penulis ini mampu memberikan wawasan baru di bidang teknik sipil. Namun penulis juga meyakini bahwa di sisi lain masih banyak kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Yogyakarta, Januari 2016

Penyusun

Aditya Rambu Wini

NPM : 11 02 13824

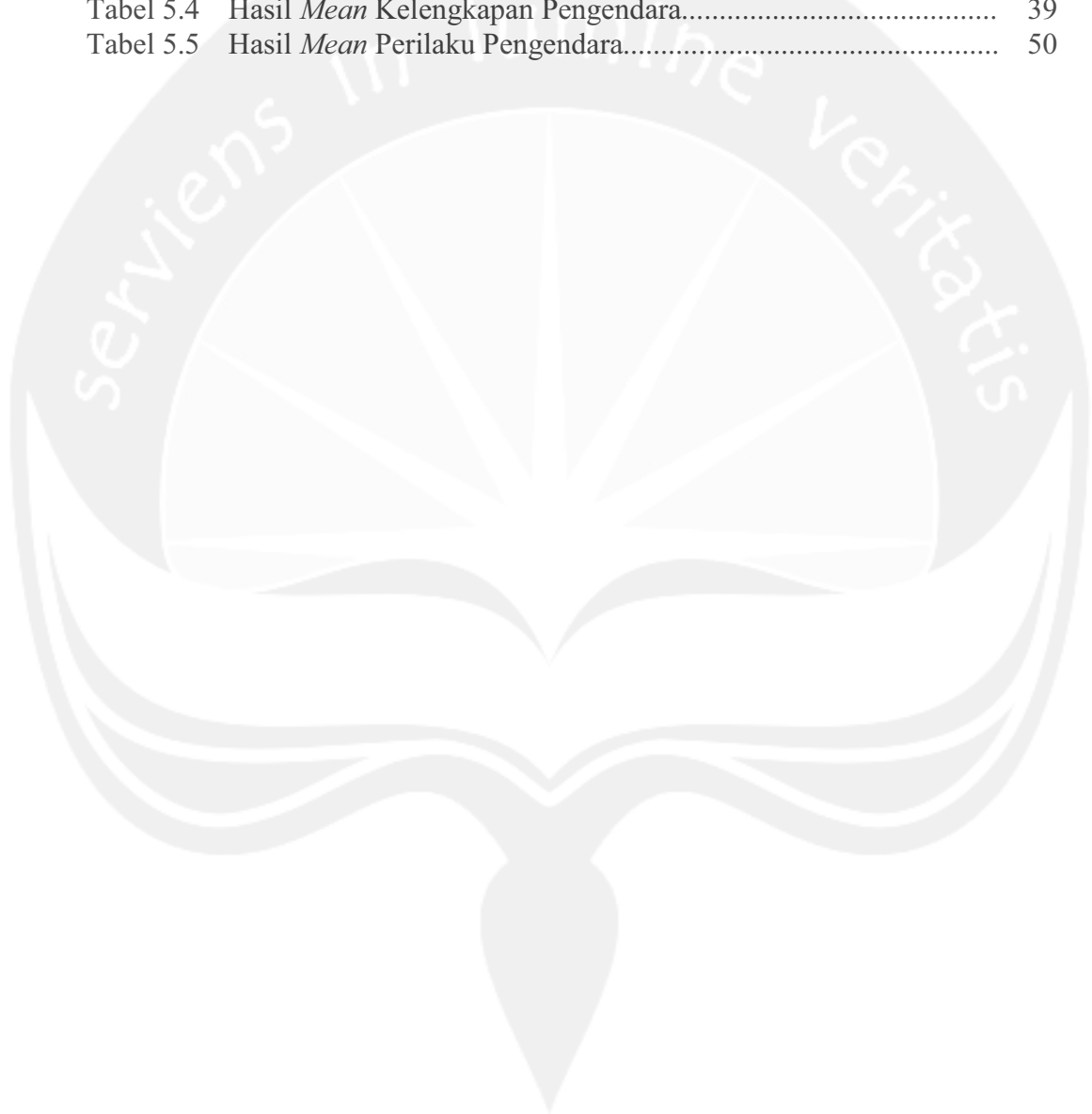
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan penelitian	4
1.5 Manfaat Tugas Akhir.....	4
1.6 Keaslian Tugas Akhir	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Teori Keselamatan.....	7
2.2 Keselamatan Jalan Raya	7
2.3 Perilaku Pengemudi	10
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 Penggunaan dan Perlengkapan Jalan.....	12
3.2 Jenis dan Fungsi Kendaraan.....	13
3.3 Perlengkapan Kendaraan Bermotor	13
3.4 Identifikasi Kendaraan Bermotor	13
3.5 Surat Izin Mengemudi	14
3.6 Ketertiban dan Keselamatan	14
3.7 Penggunaan Lampu Utama.....	15
3.8 Jalur atau Lajur Lalu Lintas	16
3.9 Batas Kecepatan Menurut UU No 22 Tahun 2009	16
3.10 Statistika	17
3.10.1 Pengambilan Sampel Secara Acak	17
3.10.2 Uji Validitas.....	18
3.10.3 Uji Reliabilitas.....	18
3.10.4 Mean	19
3.10.5 Analisis Korelasi	19
3.10.6 Korelasi Sederhana	19
3.10.7 Instrumen Penelitian	20

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	22
4.1 Lokasi Penelitian	22
4.2 Metode Penelitian	22
4.3 Peralatan Penelitian	24
4.4 Langkah Penelitian	24
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	26
5.1 Penjelasan Penelitian.....	26
5.2 Validitas dan Reliabilitas Hasil Kuesioner.....	26
5.2.1 Uji Validitas	26
5.2.2 Uji Reliabilitas	29
5.3 Hasil Olah Data	30
5.3.1 Umur.....	30
5.3.2 Jenis Kelamin.....	31
5.3.3 Pekerjaan	32
5.4 Hasil Data Frekuensi Perilaku Masyarakat Pengendara Sepeda Motor Tiap Indikator.....	32
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	51
6.1 Kesimpulan	51
6.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN.....	56

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Penilaian Item Pertanyaan yang Bersifat Positif.....	24
Tabel 4.2	Penilaian Item Pertanyaan yang Bersifat Positif	24
Tabel 5.1	Hasil Uji Validitas Variabel Kelengkapan Pengendara.....	29
Tabel 5.2	Hasil Uji Validitas Variabel Perilaku Pengendara	30
Tabel 5.3	Hasil Uji Reliabilitas Variabel Kelengkapan dan Perilaku Pengendara.....	31
Tabel 5.4	Hasil <i>Mean</i> Kelengkapan Pengendara.....	39
Tabel 5.5	Hasil <i>Mean</i> Perilaku Pengendara.....	50



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Provinsi Nusa Tenggara Timur	1
Gambar 1.2	Peta Kabupaten Sumba Timur	2
Gambar 5.1	Bagan Alir Proses Penelitian.....	26
Gambar 5.1	Grafik Persentase Umur Responden.....	32
Gambar 5.2	Grafik Persentase Jenis Kelamin Responden.....	32
Gambar 5.2	Grafik Persentase Jenis Pekerjaan Responden.....	33
Gambar 5.2	Grafik Persentase Responden Terhadap Pertanyaan 1.....	34
Gambar 5.2	Grafik Persentase Responden Terhadap Pertanyaan 2.....	35
Gambar 5.6	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 3.....	35
Gambar 5.7	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 4.....	36
Gambar 5.8	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 5.....	36
Gambar 5.9	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 6.....	37
Gambar 5.10	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 1.....	39
Gambar 5.11	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 2.....	40
Gambar 5.12	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 3.....	40
Gambar 5.13	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 4.....	41
Gambar 5.14	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 5.....	41
Gambar 5.15	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 6.....	42
Gambar 5.16	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 7.....	42
Gambar 5.17	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 8.....	43
Gambar 5.18	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 9.....	43
Gambar 5.19	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 10.....	44
Gambar 5.20	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 11.....	44
Gambar 5.21	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 12.....	45
Gambar 5.22	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 13.....	45
Gambar 5.23	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 14.....	46
Gambar 5.24	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 15.....	46
Gambar 5.25	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 16.....	47
Gambar 5.26	Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 17.....	47

Gambar 5.27 Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 18..... 48

Gambar 5.28 Grafik persentase responden terhadap pertanyaan 19..... 48



INTISARI

PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kajian : Wilayah Kota Waingapu, Sumba Timur, NTT), Aditya Rambu Wini, NPM 11.02.13824, tahun 2016, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kota Waingapu merupakan ibukota Kabupaten Sumba Timur yang terletak di provinsi Nusa Tenggara Timur. Seiring dengan meningkatnya populasi sepeda motor, maka meningkat pula angka kecelakaan pada pengguna kendaraan ini. Selain kelalaian dalam menggunakan atribut pada saat berkendara, perilaku pengendara yang buruk juga menjadi salah satu penyebab buruknya tingkat kesadaran mengutamakan keselamatan dalam berlalu lintas.

Penelitian ini dilakukan dengan cara menyebarkan kuesioner kepada 100 responden yang merupakan masyarakat kota Waingapu. Kuesioner terdiri dari 25 pertanyaan yang terbagi dalam dua aspek yaitu aspek kelengkapan pengendara dan aspek perilaku pengendara. Jawaban dari responden kemudian diuji validitas serta reliabilitasnya, serta menentukan nilai *mean* menggunakan aplikasi SPSS 17.

Dari hasil penelitian diketahui bahwa mayoritas pengendara sepeda motor di Kota Waingapu adalah laki-laki sebanyak 66%, dengan mayoritas berusia 17 – 27 tahun. Hasil penelitian tingkat kepedulian masyarakat pengguna sepeda motor dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas terhadap aspek kelengkapan pengendara menunjukkan perilaku yang baik. Namun responden masih memiliki perilaku yang buruk pada aspek perilaku pengendara, seperti pengendara tidak memperhatikan zebra cross saat berkendara, menyalib kendaraan dari sebelah kiri, memperoleh SIM dan STNK tanpa melalui serangkaian tes, dan tidak menyalakan lampu utama saat mengendarai motor pada siang hari.

Kata Kunci : perilaku, sepeda motor, uji validitas, uji reliabilitas, *mean*.