

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Pada hasil perhitungan alinyemen horisontal pada STA 0+000 – STA 1+656, menunjukkan bahwa jalan tersebut tidak memenuhi syarat perhitungan Bina Marga dikarenakan perhitungan sudut tikungan yang tidak sesuai perhitungan Bina Marga, dan asumsi jari-jari tikungan yang tidak sesuai keadaan topografi yang menyebabkan terjadinya overlapping sehingga jalan tersebut tidak memenuhi syarat keamanan dan kenyamanan sesuai standar perhitungan Bina Marga.
2. Setelah memperhitungkan kelandaian alinyemen vertikal relatif pada STA 0+000 – STA 1+656, hasil dari perhitungan menunjukkan bahwa jalan tersebut memenuhi syarat keamanan dan kenyamanan sesuai standar perhitungan Bina Marga.
3. Berdasarkan data yang telah dievaluasi dan diperhitungkan, maka di dapat kesimpulan bahwa jenis jalan dari station 0+000 hingga 1+656 merupakan jalan lokal dengan spesifikasi jalan kelas II, lebar perkerasan $2 \times 3 \text{ m}$ dengan kecepatan rencana 30 km/jam dan direncanakan 17 tikungan (8 tikungan Spiral – Spiral, 4 tikungan Full Circle dan 5 tikungan Spiral – Circle – Spiral).

6.2 Saran

Dari semua kesimpulan diatas, ada beberapa saran dalam perencanaan jalan yaitu sebagai berikut.

1. Pada daerah pegunungan sebaiknya menggunakan alinyemen horizontal tipe Spiral – Circle – Spiral (SCS), karena keterbatasan kondisi topografi sehingga jari-jari desain (R) relatif kecil.
2. Perencanaan geometrik dianjurkan tidak terpaku pada keadaan topografi yang ada, hal tersebut dapat dilakukan dengan cara memotong bukit atau menimbun sehingga jarak antar tikungan tidak terlalu berdekatan mengingat jalan pada STA 0+000 – STA 1+656 didominasi dengan tikungan yang saling berdekatan dan berbahaya.

DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Bina Marga, *Peraturan Perencanaan Geometrik untuk Jalan Antar Kota* No. 038/T/BM/1997.

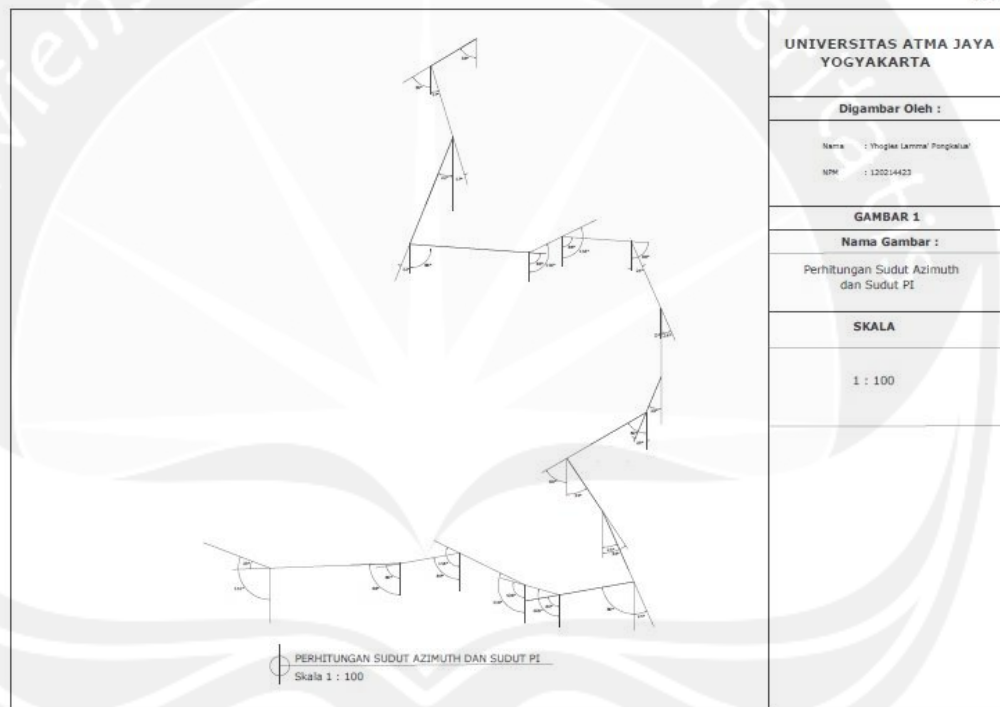
Hendarsin, S. L., (2000), *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung.

Oglesby, C.H. dan Hicks, RG., 1998, *Teknik Jalan Raya*, Penerbit Erlangga, Jakarta.

Sukirman, S., 1994, *Dasar – dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova, Bandung.

Suryadharma, H. dan Susanto, B.,1999, *Rekayasa Jalan Raya*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.,Yogyakarta.





Digambar Oleh :

Nama : Yhogies Lamma' Pongkalus'

NPM : 120214423

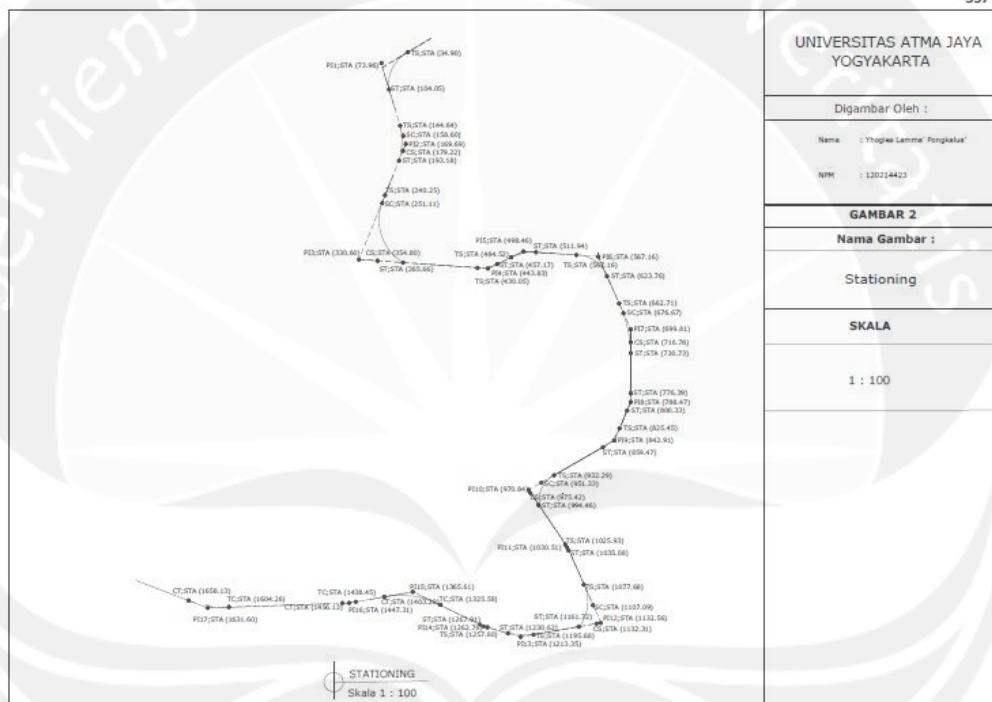
GAMBAR 2

Nama Gambar :

Stationing

SKALA

1 : 100



358

