

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari analisa dan pemecahan masalah di atas, sesuai dengan pembahasan masalah pada penelitian ini yaitu koordinasi lampu lalu lintas pada persimpangan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi dari persimpangan Jolteng Wetan, Gading, Jolteng Kulon saat ini tingkat pelayanannya (*LOS*) menurut Kategori Tingkat Pelayanan HCM 1994 pada persimpangan Jolteng Wetan adalah F dengan waktu tundaan sebesar **1704,2942** detik/kendaraan, tingkat pelayanan pada persimpangan Gading adalah F dengan waktu tundaan sebesar **1075,2341** detik/kendaraan, tingkat pelayanan pada persimpangan Jolteng Kulon adalah F dengan waktu tundaan sebesar **87,5882** detik/kendaraan.
2. Dari hasil analisis ketiga persimpangan tersebut, pada saat ini menunjukkan koordinasi lampu lalu lintas yang tidak baik.
3. Setelah diadakan pemecahan masalah dengan jalan dikoordinasikan dengan persimpangan yang lain, maka waktu tundaan dari masing-masing persimpangan berkurang sebesar **65,0479** detik/kendaraan untuk persimpangan Jolteng Wetan menjadi **1639,2463** detik/kendaraan, tingkat pelayanan pada persimpangan adalah F. Berkurang **467,0588** detik/kendaraan, untuk persimpangan Gading menjadi **608,1753** detik/kendaraan tingkat pelayanan pada persimpangan adalah F. Berkurang **38,4903** detik/kendaraan untuk

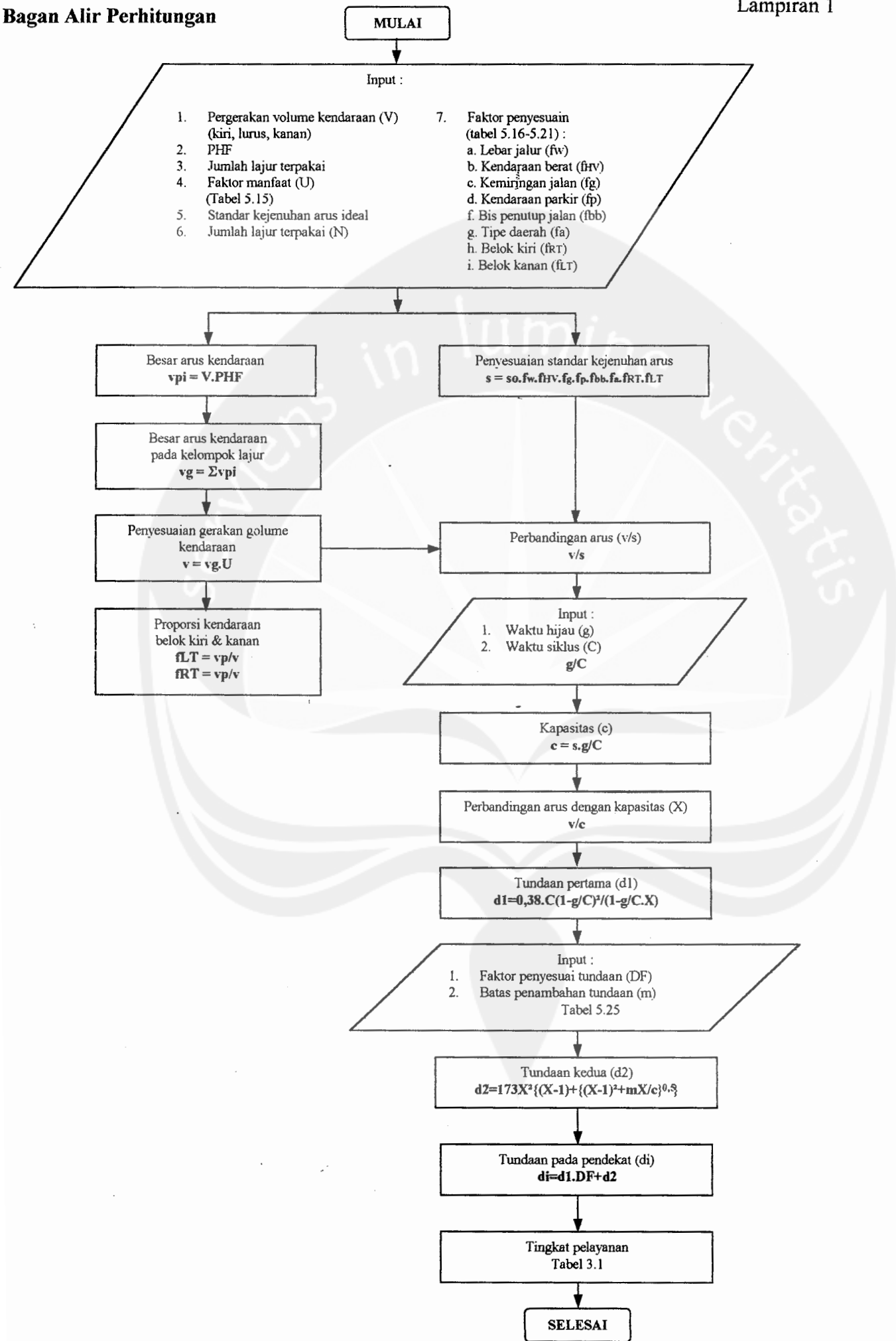
persimpangan Jukteng Kulon menjadi **49,0979** detik/kendaraan, tingkat pelayanan pada persimpangan adalah E.

4. Dengan adanya penyesuaian panjang putaran yang baru, dimana panjang putaran untuk masing-masing persimpangan menjadi **100** detik, maka setiap kendaraan yang melewati persimpangan Jukteng Wetan ke persimpangan Gading dengan kecepatan **13,3334** meter/detik, dari persimpangan Gading ke persimpangan Jukteng Kulon dengan kecepatan **13,3334** meter/detik dan sebaliknya dari persimpangan Jukteng Kulon ke persimpangan Gading dengan kecepatan **13,7255** meter/detik, dan dari persimpangan Gading ke persimpangan Jukteng Wetan dengan kecepatan **11,4286** meter/detik, dapat melewati persimpangan-persimpangan tadi tanpa terganggu apabila pada awalnya lampu hijau telah didapati.

6.2. Saran

Dari hasil analisa dan pemecahan masalah pada persimpangan Jukteng Wetan, Gading dan Jukteng Kulon, maka diberikan saran sebagai berikut :

1. Perlu diadakan kembali pengaturan waktu siklus lampu lalu lintas pada ketiga persimpangan.
2. Penggunaan metode *Highway Capacity Manual (HCM)* 1994 tidak efektif digunakan pada jalan-jalan di negara Indonesia, sehingga hasil dari perhitungan kadang tidak sesuai dengan kenyataan yang ada di lapangan.



Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Wetan

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Barat

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	19	17	4	23	24	7	120	117	26	72	70	17	19	17	4
06.45-07.00	15	26	3	30	26	7	100	149	22	70	90	15	15	26	3
07.00-07.15	11	21	5	31	30	9	117	135	32	69	84	22	11	21	5
07.15-07.30	11	25	5	17	16	10	102	127	37	52	74	24	11	25	5
07.30-07.45	17	29	2	28	21	10	108	163	22	72	91	17	17	29	2
07.45-08.00	10	20	2	32	18	12	98	118	25	65	68	20	10	20	2
08.00-08.15	18	23	6	19	28	9	116	137	24	66	85	22	18	23	6
08.15-08.30	18	19	8	21	20	6	108	109	21	66	67	21	18	19	8

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	17	26	2	24	28	8	81	97	12	62	81	13	15	6	4
12.45-13.00	12	36	5	26	51	6	71	126	16	56	123	16	17	8	2
13.00-13.15	13	31	5	20	26	9	102	185	21	57	103	20	21	13	3
13.15-13.30	14	21	4	22	26	10	121	154	24	64	84	20	18	26	3
13.30-13.45	19	18	6	26	33	4	121	204	41	75	97	20	16	26	6
13.45-14.00	19	25	3	42	41	12	109	191	16	89	112	19	34	27	5
14.00-14.15	17	31	8	34	34	2	113	196	19	79	114	16	14	15	3
14.15-14.30	15	20	3	34	39	7	126	146	28	79	94	17	12	7	4

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	12	23	4	30	23	7	123	59	25	70	65	17	7	5	8
15.45-16.00	13	27	5	25	29	8	131	66	34	68	77	21	10	6	7
16.00-16.15	14	24	8	24	24	8	137	84	35	70	72	25	10	9	14
16.15-16.30	16	21	11	25	22	11	159	63	43	78	62	34	11	15	18
16.30-16.45	13	26	9	24	17	5	145	75	28	70	66	22	7	10	16
16.45-17.00	15	23	7	34	18	5	154	53	34	84	59	21	5	18	18
17.00-17.15	16	22	11	31	15	5	151	78	27	82	59	25	14	13	20
17.15-17.30	14	19	10	28	16	10	118	79	25	70	57	28	12	14	21

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jolteng Wetan

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Utara

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	4	14	7	42	28	23	169	159	66	81	78	45	17	6	5
06.45-07.00	6	9	6	55	31	17	221	159	46	107	75	34	35	8	2
07.00-07.15	7	11	11	40	50	11	128	199	51	75	104	36	22	12	4
07.15-07.30	8	8	6	28	69	10	117	175	40	62	114	26	13	13	3
07.30-07.45	7	8	8	38	59	16	146	113	67	76	92	40	10	10	1
07.45-08.00	11	10	6	36	46	14	107	124	31	72	84	28	17	12	9
08.00-08.15	15	12	7	47	52	10	111	101	36	89	88	26	15	15	5
08.15-08.30	10	12	8	40	55	12	76	117	42	68	94	31	10	15	3

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	11	11	11	33	32	8	69	76	38	61	62	30	19	13	6
12.45-13.00	4	15	9	41	39	18	113	123	54	69	83	41	15	10	5
13.00-13.15	6	8	5	48	41	16	115	124	45	79	76	32	13	11	8
13.15-13.30	5	12	7	37	29	15	98	122	35	63	69	31	10	19	3
13.30-13.45	3	9	16	39	32	22	97	101	25	62	64	48	9	16	1
13.45-14.00	5	12	9	28	40	11	105	98	24	56	75	28	12	17	4
14.00-14.15	7	12	4	34	36	13	116	111	31	66	74	24	6	19	7
14.15-14.30	7	5	9	21	25	17	112	92	36	53	50	36	9	15	7

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	4	13	9	25	49	42	122	223	123	55	111	78	11	31	7
15.45-16.00	4	10	12	23	56	35	125	232	147	53	115	80	12	50	10
16.00-16.15	5	11	13	22	43	34	134	238	114	55	105	74	21	51	13
16.15-16.30	7	12	11	29	40	41	146	203	134	67	96	82	24	57	16
16.30-16.45	9	11	8	29	50	33	136	196	137	68	104	71	23	64	17
16.45-17.00	6	15	7	23	51	35	138	199	159	58	110	76	19	51	19
17.00-17.15	12	18	9	37	43	34	123	207	145	77	108	75	24	67	21
17.15-17.30	13	12	8	27	56	35	122	223	141	68	116	74	19	47	23

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jokteng Wetan

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Timur

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	18	30	9	14	30	33	55	113	170	48	92	79	13	7	36
06.45-07.00	14	29	12	23	25	38	58	131	182	53	89	90	8	5	14
07.00-07.15	17	15	8	18	18	25	38	88	140	48	55	63	9	8	11
07.15-07.30	18	21	10	13	14	16	70	76	95	50	57	48	9	4	13
07.30-07.45	21	26	6	9	21	28	65	102	70	49	75	50	14	3	12
07.45-08.00	17	28	16	24	25	31	71	95	93	60	80	70	6	6	6
08.00-08.15	23	10	8	21	16	25	56	93	86	48	92	79	8	4	5
08.15-08.30	16	11	15	16	28	20	39	70	91	53	89	90	14	12	8

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	6	18	3	19	22	23	105	89	154	48	63	58	12	4	28
12.45-13.00	6	15	2	14	17	15	91	116	146	40	60	47	7	6	25
13.00-13.15	9	19	3	17	24	19	114	115	102	52	72	43	13	7	26
13.15-13.30	4	21	4	9	20	25	112	78	132	37	63	57	20	3	29
13.30-13.45	6	28	4	13	26	24	102	105	137	41	83	57	16	5	30
13.45-14.00	10	12	2	7	33	19	104	187	143	41	86	50	13	3	34
14.00-14.15	9	23	1	11	29	29	100	143	129	43	88	56	7	4	33
14.15-14.30	7	17	3	12	29	23	112	156	122	44	82	51	12	6	48

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	17	24	10	10	19	24	59	81	53	44	66	48	6	2	5
15.45-16.00	14	18	16	14	23	23	50	83	61	42	63	56	8	4	7
16.00-16.15	8	21	16	12	27	23	46	62	77	32	67	59	13	4	10
16.15-16.30	9	25	20	18	24	24	56	67	63	41	70	63	20	5	17
16.30-16.45	10	17	14	15	26	25	52	83	52	38	65	54	14	11	10
16.45-17.00	11	22	13	14	23	14	61	82	58	41	68	43	12	12	13
17.00-17.15	12	20	9	16	21	26	53	63	60	42	60	50	15	20	8
17.15-17.30	9	24	9	13	18	31	38	74	52	32	64	53	11	16	12

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Wetan

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Selatan

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	1	11	3	3	26	12	4	189	87	7	84	31	5	27	7
06.45-07.00	1	10	4	0	27	10	5	214	72	8	86	44	12	30	4
07.00-07.15	2	6	9	1	24	6	6	279	104	7	86	37	5	10	5
07.15-07.30	0	8	2	2	30	8	4	225	91	13	60	50	7	17	12
07.30-07.45	1	16	5	0	23	17	8	258	87	6	55	25	4	13	3
07.45-08.00	2	9	3	1	33	10	5	269	86	10	58	36	3	19	4
08.00-08.15	1	7	7	2	48	5	2	127	85	3	71	38	2	29	3
08.15-08.30	1	10	6	1	57	10	3	172	78	5	73	27	7	22	7

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	2	11	11	2	38	10	13	156	33	5	78	33	5	27	7
12.45-13.00	1	11	16	4	36	15	15	177	42	2	83	30	12	30	4
13.00-13.15	2	15	11	1	29	13	18	185	49	5	88	39	5	10	5
13.15-13.30	4	8	21	5	19	8	13	151	71	3	85	29	7	17	12
13.30-13.45	1	13	8	2	14	5	12	122	47	3	95	41	4	13	3
13.45-14.00	3	7	13	2	16	14	20	164	26	5	99	31	3	19	4
14.00-14.15	0	8	8	1	27	19	12	168	43	4	83	31	2	29	3
14.15-14.30	2	13	7	0	32	10	10	118	37	3	104	33	7	22	7

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	1	11	3	3	26	12	4	189	87	4	51	36	5	20	5
15.45-16.00	1	10	4	0	27	10	5	214	72	5	48	33	5	28	13
16.00-16.15	2	6	9	1	24	6	6	279	104	10	57	32	4	30	3
16.15-16.30	0	8	2	2	30	8	4	225	91	2	60	32	3	57	7
16.30-16.45	1	16	5	0	23	17	8	258	87	7	59	37	5	116	5
16.45-17.00	2	9	3	1	33	10	5	269	86	6	59	45	6	89	2
17.00-17.15	1	7	7	2	48	5	2	127	85	4	62	36	3	56	6
17.15-17.30	1	10	6	1	57	10	3	172	78	8	51	37	2	42	4

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jolteng Wetan

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Barat

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	15	22	5	27	24	16	125	123	32	72	77	29	20	12	6
06.45-07.00	19	28	10	24	25	15	113	130	33	71	87	35	22	11	4
07.00-07.15	15	39	12	29	23	18	110	142	48	71	102	43	17	11	2
07.15-07.30	16	46	8	23	28	13	132	136	57	70	115	35	16	13	8
07.30-07.45	15	31	6	25	25	11	121	133	37	69	92	26	20	14	11
07.45-08.00	17	30	5	23	24	14	102	103	26	66	84	26	21	7	13
08.00-08.15	18	34	4	21	25	17	71	145	27	59	98	28	17	17	5
08.15-08.30	20	29	7	19	27	17	81	155	30	61	96	32	18	12	6

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	18	30	4	20	31	14	112	121	42	66	94	28	20	11	8
12.45-13.00	13	27	5	32	43	12	105	199	44	70	118	27	25	17	6
13.00-13.15	15	29	4	31	33	10	107	249	60	72	121	27	27	22	9
13.15-13.30	11	32	3	42	41	11	95	188	52	75	120	25	20	23	10
13.30-13.45	16	20	8	33	29	18	104	231	67	75	101	42	19	22	8
13.45-14.00	14	27	4	25	23	15	120	237	61	67	106	32	22	29	4
14.00-14.15	17	24	3	21	31	20	147	198	59	73	102	36	28	16	6
14.15-14.30	15	25	5	24	35	18	138	208	58	71	109	36	26	18	10

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	13	18	6	20	41	8	105	124	25	58	89	21	17	7	4
15.45-16.00	16	21	16	18	18	27	121	135	31	63	72	54	6	12	7
16.00-16.15	14	26	11	19	27	14	148	114	31	67	84	35	18	6	4
16.15-16.30	11	21	6	22	21	7	139	96	24	64	68	20	7	9	8
16.30-16.45	22	11	13	29	29	6	113	78	42	80	59	31	8	8	6
16.45-17.00	17	42	6	19	18	13	106	77	27	62	88	26	6	9	4
17.00-17.15	12	32	8	22	34	14	107	91	38	59	94	32	16	17	10
17.15-17.30	16	27	10	21	19	12	96	77	32	61	70	31	6	14	7

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Wetan

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Utara

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	7	18	10	37	34	13	140	111	59	74	80	38	14	14	9
06.45-07.00	7	19	8	43	38	17	162	129	51	85	89	38	18	24	10
07.00-07.15	9	11	19	33	41	22	172	189	66	79	93	60	11	11	14
07.15-07.30	11	12	17	32	36	25	168	150	60	80	82	59	21	12	20
07.30-07.45	10	16	10	29	33	22	124	165	70	67	87	49	15	11	8
07.45-08.00	14	13	23	67	33	17	140	173	72	113	85	61	5	14	6
08.00-08.15	13	20	13	62	27	20	129	178	61	105	89	49	13	23	4
08.15-08.30	16	19	12	54	34	19	128	164	41	100	92	43	12	16	5

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	7	14	13	15	30	22	85	68	25	41	62	44	19	16	13
12.45-13.00	17	15	19	17	42	36	72	60	52	54	74	71	20	17	22
13.00-13.15	11	16	15	11	24	23	102	76	57	46	60	54	13	20	19
13.15-13.30	16	22	27	13	44	24	89	70	73	52	87	74	15	17	16
13.30-13.45	13	12	12	17	32	18	85	84	40	51	64	42	12	11	9
13.45-14.00	8	17	11	37	24	21	87	73	48	65	61	45	11	9	7
14.00-14.15	10	18	14	25	32	23	83	67	36	55	69	48	9	9	8
14.15-14.30	11	12	20	24	36	19	78	89	29	54	69	51	8	7	9

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	6	15	12	30	38	15	75	178	69	53	93	44	15	51	14
15.45-16.00	4	19	16	29	49	18	128	184	71	60	111	53	27	59	15
16.00-16.15	6	12	9	20	48	22	115	197	96	51	103	53	20	46	16
16.15-16.30	8	23	13	17	41	20	100	218	112	47	115	59	25	42	21
16.30-16.45	10	16	10	18	53	21	109	201	115	53	114	57	30	55	18
16.45-17.00	4	9	13	21	39	16	98	212	110	46	93	55	24	38	16
17.00-17.15	9	15	14	22	47	20	103	201	97	54	107	58	23	37	11
17.15-17.30	8	8	6	27	36	14	68	193	85	51	85	39	18	43	12

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jolteng Wetan

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Timur

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	17	21	12	14	38	19	31	152	80	42	96	51	12	10	14
06.45-07.00	20	22	13	17	36	19	38	150	79	51	95	52	11	4	13
07.00-07.15	31	15	21	18	29	16	37	129	83	66	74	60	9	11	16
07.15-07.30	35	18	10	14	21	22	36	123	72	67	69	49	10	8	9
07.30-07.45	35	19	15	10	19	24	44	132	77	64	70	59	9	6	16
07.45-08.00	30	27	10	12	22	28	47	142	76	60	86	56	14	8	8
08.00-08.15	27	21	8	16	21	28	39	80	81	59	64	55	8	7	14
08.15-08.30	28	17	9	20	24	33	46	94	60	66	65	57	7	9	11

Waktu pengamatan: Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	11	25	2	9	22	13	97	145	209	43	84	57	9	7	23
12.45-13.00	8	17	4	7	26	15	169	140	205	51	76	61	1	4	33
13.00-13.15	14	25	5	14	24	35	102	156	189	53	88	79	12	7	28
13.15-13.30	10	26	10	7	20	17	77	127	136	35	79	57	13	6	27
13.30-13.45	11	19	12	8	27	19	70	98	134	36	71	61	17	5	26
13.45-14.00	16	23	14	19	26	16	96	103	125	59	77	59	14	5	26
14.00-14.15	17	24	9	7	18	18	76	107	111	44	71	52	20	6	18
14.15-14.30	15	21	10	20	26	28	62	96	138	52	73	69	17	7	32

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	17	18	14	21	33	28	46	92	78	52	75	62	21	7	5
15.45-16.00	21	25	11	23	27	24	49	79	83	60	75	55	19	14	11
16.00-16.15	15	20	13	17	29	28	66	85	87	50	72	62	27	14	6
16.15-16.30	16	17	9	16	12	29	58	72	85	48	49	58	31	12	12
16.30-16.45	10	21	14	20	22	32	50	79	89	43	65	68	28	8	6
16.45-17.00	7	24	12	11	14	28	45	76	102	29	60	64	34	5	12
17.00-17.15	6	16	6	17	19	27	64	73	72	38	54	49	19	6	7
17.15-17.30	9	15	10	18	17	19	59	60	85	42	49	49	21	4	4

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Wetan

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Selatan

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	1	14	11	3	29	13	20	123	56	8	72	39	5	24	6
06.45-07.00	1	17	18	5	24	14	21	130	60	11	72	49	6	19	7
07.00-07.15	3	21	17	2	26	16	32	142	40	12	82	46	6	25	12
07.15-07.30	2	19	12	2	30	21	31	136	46	11	82	46	6	19	4
07.30-07.45	1	20	21	4	35	12	42	133	62	14	88	52	3	21	7
07.45-08.00	2	16	16	2	36	17	33	103	48	11	77	47	4	16	6
08.00-08.15	0	19	14	3	37	18	21	145	51	7	91	46	5	17	5
08.15-08.30	2	13	13	1	27	11	24	155	47	8	75	37	7	15	11

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	1	11	4	2	45	18	9	170	70	5	93	37	14	26	14
12.45-13.00	0	14	6	5	42	19	13	188	72	8	98	41	9	32	18
13.00-13.15	0	17	11	1	39	15	11	221	66	3	105	43	11	29	20
13.15-13.30	0	9	9	3	32	20	14	168	51	6	77	42	8	42	17
13.30-13.45	2	13	6	0	30	24	10	148	59	5	77	44	12	98	14
13.45-14.00	0	7	10	1	41	15	14	165	41	4	83	36	5	94	21
14.00-14.15	0	11	11	2	31	25	5	149	52	3	75	50	12	74	16
14.15-14.30	1	12	14	0	34	20	12	145	63	4	79	51	10	43	11

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	0	16	13	2	26	26	9	145	54	4	76	54	13	9	17
15.45-16.00	1	20	18	2	25	35	21	134	51	8	78	69	10	14	8
16.00-16.15	0	18	14	3	17	22	14	139	39	6	68	48	9	15	15
16.15-16.30	0	17	12	1	25	25	11	97	33	3	67	47	11	6	14
16.30-16.45	0	20	14	2	21	19	10	107	28	4	68	43	10	8	16
16.45-17.00	1	21	18	4	25	16	6	102	35	7	73	46	9	8	9
17.00-17.15	1	20	17	1	23	23	15	98	27	5	69	51	12	6	6
17.15-17.30	0	23	14	1	19	20	8	123	26	3	74	43	11	14	8

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Gading

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Barat

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	0	25	2	3	27	7	61	140	19	15	88	13	14	7	1
06.45-07.00	0	26	1	4	30	5	53	162	32	15	96	13	5	23	5
07.00-07.15	0	24	1	2	34	2	50	165	33	12	98	10	12	19	1
07.15-07.30	0	29	2	2	33	3	43	144	35	11	100	13	8	12	4
07.30-07.45	1	26	1	5	38	4	64	221	41	19	116	14	14	13	4
07.45-08.00	0	25	0	2	26	4	51	125	46	12	84	13	23	9	6
08.00-08.15	1	26	0	1	26	3	47	146	47	12	89	12	19	4	12
08.15-08.30	0	28	1	3	39	6	59	147	39	15	105	15	1	15	9

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	0	23	4	1	25	16	32	138	48	7	83	31	7	12	3
12.45-13.00	0	30	3	2	25	15	38	144	55	10	93	30	7	16	5
13.00-13.15	2	28	5	4	39	17	39	151	34	14	106	30	12	29	4
13.15-13.30	0	24	3	1	34	23	23	160	41	6	97	35	10	16	2
13.30-13.45	1	28	1	1	31	18	35	148	49	9	97	29	11	16	3
13.45-14.00	1	22	2	3	35	16	37	153	57	12	94	30	5	10	5
14.00-14.15	0	15	4	4	25	19	39	147	40	12	74	32	13	15	2
14.15-14.30	0	21	1	2	27	24	41	143	35	10	83	32	15	14	8

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	2	26	2	1	50	23	51	195	47	14	123	35	8	23	8
15.45-16.00	1	24	7	2	15	17	72	235	43	18	93	35	15	27	13
16.00-16.15	1	27	4	4	38	19	67	237	39	19	121	32	28	29	5
16.15-16.30	0	29	5	3	66	25	58	253	59	15	154	43	37	27	12
16.30-16.45	0	34	5	4	47	32	63	248	48	17	141	48	16	24	6
16.45-17.00	3	27	4	3	51	30	64	239	57	20	134	47	13	21	7
17.00-17.15	0	30	3	2	59	31	60	217	46	14	141	44	4	31	9
17.15-17.30	1	21	6	3	56	32	71	187	32	19	121	46	15	32	16

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Gading

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Utara

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	1	0	2	3	5	7	36	38	27	12	13	15	3	24	5
06.45-07.00	0	0	0	5	6	5	32	115	27	11	29	10	8	19	3
07.00-07.15	0	2	1	9	11	5	37	98	33	16	33	13	5	23	5
07.15-07.30	1	0	0	4	3	4	37	88	30	13	21	10	10	17	6
07.30-07.45	1	0	3	7	6	3	33	121	38	15	30	15	11	18	6
07.45-08.00	0	1	0	4	5	2	42	89	47	12	24	11	8	21	5
08.00-08.15	0	0	0	2	4	3	35	78	35	9	20	10	4	16	4
08.15-08.30	0	0	1	1	5	1	38	68	57	9	19	14	3	14	4

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	0	1	0	2	1	3	19	63	57	6	15	14	4	32	6
12.45-13.00	0	0	0	5	1	3	27	81	64	10	17	16	2	25	4
13.00-13.15	1	0	2	4	3	1	21	87	43	10	20	12	7	38	3
13.15-13.30	0	0	0	2	2	2	20	78	49	6	18	12	7	23	7
13.30-13.45	0	0	0	3	1	2	26	83	59	8	18	14	5	26	8
13.45-14.00	0	1	1	4	2	2	27	84	67	9	20	17	3	21	3
14.00-14.15	1	0	1	5	0	4	22	80	50	11	16	15	5	26	5
14.15-14.30	1	0	0	4	2	3	21	91	44	10	20	12	6	36	11

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	0	0	0	2	3	1	34	146	57	9	32	12	12	105	12
15.45-16.00	0	1	1	4	3	3	47	155	56	13	35	16	18	141	15
16.00-16.15	0	0	0	3	4	5	49	133	44	13	31	14	17	134	8
16.15-16.30	0	0	1	5	4	3	46	142	52	14	32	15	15	152	13
16.30-16.45	2	0	0	3	5	7	46	136	58	15	32	19	14	121	10
16.45-17.00	0	2	1	4	3	3	54	132	76	15	32	20	13	125	11
17.00-17.15	0	0	0	3	4	1	68	145	50	17	33	11	15	145	13
17.15-17.30	0	0	0	6	5	5	89	103	54	24	26	16	16	150	7

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Gading

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Timur

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	6	16	0	6	16	7	21	77	18	18	52	11	7	3	9
06.45-07.00	6	18	0	10	28	6	22	91	22	22	70	10	10	4	12
07.00-07.15	8	17	0	9	21	7	19	77	29	23	59	13	6	5	9
07.15-07.30	6	39	0	11	26	5	29	78	23	25	92	10	8	6	14
07.30-07.45	9	38	0	5	31	4	22	69	24	21	94	9	5	4	11
07.45-08.00	8	20	2	8	25	5	19	104	21	22	72	12	8	5	13
08.00-08.15	5	21	0	7	24	3	18	135	27	17	78	8	9	2	10
08.15-08.30	5	22	1	9	19	4	20	124	25	20	72	10	10	3	12

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	11	29	1	19	46	9	27	121	28	39	108	16	19	5	8
12.45-13.00	12	28	0	26	56	6	19	199	43	45	132	15	24	1	4
13.00-13.15	14	27	0	21	52	13	44	149	34	48	117	20	21	3	12
13.15-13.30	16	26	2	19	50	6	18	188	28	43	121	14	18	4	15
13.30-13.45	20	29	0	17	46	7	29	188	22	49	121	11	15	7	6
13.45-14.00	21	28	1	21	38	17	30	196	21	54	114	23	30	15	7
14.00-14.15	28	25	0	17	41	12	31	189	25	60	111	17	22	13	15
14.15-14.30	19	23	0	18	43	6	32	158	24	49	105	11	27	5	12

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	15	20	3	19	31	7	87	205	59	56	98	23	39	22	23
15.45-16.00	12	24	2	21	25	2	121	192	52	61	95	15	40	25	11
16.00-16.15	21	23	1	22	32	3	90	235	59	67	109	16	48	21	18
16.15-16.30	17	27	8	22	20	4	105	239	56	65	103	26	56	36	17
16.30-16.45	11	32	6	30	26	7	103	184	54	65	104	26	41	31	23
16.45-17.00	9	24	4	40	5	12	87	256	68	69	87	31	34	23	21
17.00-17.15	8	28	5	32	12	15	92	128	53	61	74	32	36	15	14
17.15-17.30	11	30	6	31	26	6	90	142	68	63	93	27	45	24	24

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Gading

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Selatan

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	0	0	4	21	15	14	33	178	76	28	51	34	6	64	9
06.45-07.00	2	1	7	20	5	14	24	141	87	27	35	41	3	89	5
07.00-07.15	1	0	9	15	7	21	21	214	90	21	50	51	4	68	5
07.15-07.30	3	0	11	24	12	18	25	262	75	33	64	47	11	62	10
07.30-07.45	2	0	14	23	14	17	31	181	75	32	50	50	15	74	15
07.45-08.00	4	0	11	19	7	20	26	175	84	29	42	51	21	75	17
08.00-08.15	5	0	12	21	11	19	29	165	92	33	44	53	19	60	11
08.15-08.30	3	0	9	14	13	18	30	159	95	24	45	49	15	54	4

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	6	1	11	24	9	37	41	112	73	40	33	66	6	10	8
12.45-13.00	5	1	17	26	19	30	45	121	48	42	45	62	9	16	10
13.00-13.15	6	1	10	24	14	40	49	123	55	42	40	64	10	16	13
13.15-13.30	4	2	9	25	13	34	28	132	49	36	42	56	4	20	21
13.30-13.45	4	3	11	24	7	29	30	127	40	35	36	51	5	24	16
13.45-14.00	6	0	10	21	10	36	29	114	39	35	33	57	13	23	17
14.00-14.15	4	2	13	10	9	35	22	135	36	20	39	59	8	14	17
14.15-14.30	7	0	13	18	8	34	26	126	34	32	33	58	5	15	17

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	4	1	10	4	14	18	42	114	28	18	38	37	17	18	6
15.45-16.00	5	2	16	8	12	16	41	120	32	23	39	43	16	23	8
16.00-16.15	4	0	21	14	14	23	34	137	45	26	41	59	18	25	9
16.15-16.30	3	0	20	8	16	16	42	138	40	20	44	50	17	20	12
16.30-16.45	4	0	14	16	15	17	34	122	31	28	39	41	16	21	21
16.45-17.00	2	0	13	14	19	18	35	115	32	24	42	41	13	22	24
17.00-17.15	5	1	11	14	21	16	48	117	32	30	46	37	16	12	18
17.15-17.30	4	1	12	12	17	19	50	98	40	27	38	43	18	19	21

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Gading

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Barat

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	0	24	1	3	36	8	74	141	35	18	95	16	20	14	15
06.45-07.00	1	33	1	0	31	8	76	158	51	17	106	20	21	18	17
07.00-07.15	1	33	1	2	37	8	71	199	57	18	120	21	19	14	10
07.15-07.30	0	28	3	1	25	7	64	137	52	14	89	21	18	15	9
07.30-07.45	2	29	0	1	29	13	57	143	48	15	95	23	25	14	13
07.45-08.00	1	33	2	1	31	14	61	114	46	15	97	26	17	16	14
08.00-08.15	1	27	1	1	33	21	50	157	45	12	100	31	13	16	14
08.15-08.30	1	37	0	2	32	9	61	132	30	16	107	15	15	19	10

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	3	23	2	1	38	16	80	153	43	21	99	27	5	16	8
12.45-13.00	4	24	3	2	39	12	82	187	69	24	108	30	17	11	11
13.00-13.15	5	29	8	3	47	10	62	137	61	22	112	33	14	15	11
13.15-13.30	4	24	11	2	55	12	67	161	54	21	118	37	16	14	12
13.30-13.45	5	23	7	3	40	17	83	132	70	26	96	40	11	23	8
13.45-14.00	5	27	11	4	32	17	80	124	77	27	92	47	15	31	6
14.00-14.15	6	25	15	3	48	13	63	168	58	23	114	44	13	16	8
14.15-14.30	5	24	17	3	38	16	74	150	52	24	99	49	8	9	13

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	2	18	10	8	45	13	37	214	57	18	111	37	7	13	8
15.45-16.00	3	22	12	8	48	20	48	231	55	22	123	47	10	17	7
16.00-16.15	2	35	17	6	75	32	33	237	49	15	168	64	10	22	14
16.15-16.30	1	30	11	13	84	34	40	259	59	22	175	60	11	25	9
16.30-16.45	2	32	11	15	56	38	55	220	38	29	142	60	7	22	10
16.45-17.00	1	32	13	11	64	37	47	223	30	22	150	60	5	17	9
17.00-17.15	1	32	12	14	69	34	39	234	22	23	157	54	7	20	11
17.15-17.30	0	29	12	11	60	30	38	241	25	19	146	51	12	19	12

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Gading

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Utara

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	0	0	0	5	9	5	37	95	38	12	28	13	7	19	12
06.45-07.00	0	0	1	8	13	6	36	84	37	15	30	15	5	24	17
07.00-07.15	0	0	0	5	6	5	37	88	41	12	24	13	8	26	11
07.15-07.30	0	0	0	9	6	4	40	77	40	17	21	12	9	19	9
07.30-07.45	0	0	0	5	4	7	43	82	36	14	20	14	7	18	15
07.45-08.00	0	0	0	4	5	5	43	81	37	13	21	12	3	19	52
08.00-08.15	0	0	0	6	6	5	48	86	32	16	23	11	5	21	16
08.15-08.30	0	0	0	4	5	8	38	87	30	12	22	14	9	27	17

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	2	0	2	9	8	3	25	95	27	17	27	11	7	15	9
12.45-13.00	0	2	0	5	9	8	19	126	21	9	37	12	5	15	15
13.00-13.15	0	0	1	8	10	7	42	98	45	16	30	17	8	18	8
13.15-13.30	1	0	0	9	9	2	40	82	42	18	25	10	5	23	13
13.30-13.45	3	1	0	10	11	5	45	65	51	23	25	15	6	19	8
13.45-14.00	0	1	3	8	8	1	32	60	30	14	21	11	7	18	13
14.00-14.15	1	2	0	7	8	5	31	77	41	15	26	13	5	26	8
14.15-14.30	0	0	1	8	10	4	35	89	36	15	28	13	4	23	9

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	0	0	2	4	12	5	42	156	69	12	43	21	10	207	41
15.45-16.00	0	1	0	7	8	4	43	142	68	16	38	18	16	232	45
16.00-16.15	0	0	0	5	8	5	74	136	39	20	35	13	23	240	39
16.15-16.30	0	1	0	5	13	7	64	134	25	18	41	12	24	196	20
16.30-16.45	0	0	2	5	11	4	58	122	39	17	35	14	21	189	24
16.45-17.00	1	1	0	4	15	3	64	126	47	18	42	12	30	209	32
17.00-17.15	0	1	0	5	8	5	59	115	45	17	32	14	15	198	20
17.15-17.30	0	1	0	6	8	6	51	105	63	16	30	19	17	176	23

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Gading

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Timur

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	4	27	2	6	29	4	38	88	30	19	82	13	16	26	14
06.45-07.00	5	30	1	6	33	10	55	122	35	24	96	18	20	21	11
07.00-07.15	7	41	0	4	36	5	23	91	33	18	108	12	13	31	37
07.15-07.30	4	48	1	7	40	9	28	102	20	18	123	14	17	18	27
07.30-07.45	5	21	0	9	39	11	27	205	26	21	107	16	14	17	21
07.45-08.00	6	20	2	6	35	13	34	197	29	21	100	21	17	24	13
08.00-08.15	11	19	2	8	32	6	42	128	27	31	82	14	19	16	9
08.15-08.30	9	20	3	7	29	8	23	152	28	23	85	18	10	28	16

Waktu pengamatan: Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	8	29	1	15	16	11	25	41	19	30	62	16	10	12	13
12.45-13.00	9	34	0	11	19	7	28	54	18	28	74	11	20	13	12
13.00-13.15	14	24	0	14	26	12	34	71	18	39	71	16	14	12	14
13.15-13.30	10	16	2	12	23	8	40	90	19	33	62	14	21	10	7
13.30-13.45	8	23	3	11	21	11	24	53	16	26	62	18	28	13	7
13.45-14.00	16	28	12	12	39	17	23	61	17	37	88	36	27	17	12
14.00-14.15	14	23	4	12	34	10	29	66	20	36	77	19	24	16	9
14.15-14.30	16	18	4	21	38	5	20	57	21	46	73	14	20	22	10

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	9	40	1	18	40	11	128	155	70	55	123	26	32	16	14
15.45-16.00	10	35	1	18	35	11	114	160	75	54	113	27	64	17	15
16.00-16.15	5	24	2	15	29	9	139	189	96	49	98	31	30	17	17
16.15-16.30	11	17	1	22	40	14	125	209	115	61	104	38	41	23	25
16.30-16.45	9	16	11	23	36	7	138	204	135	62	98	48	36	18	18
16.45-17.00	7	20	2	28	30	12	124	199	142	62	96	43	23	15	13
17.00-17.15	6	19	4	28	49	17	127	145	125	61	103	47	35	29	20
17.15-17.30	7	14	2	32	45	7	147	136	114	71	90	32	25	17	13

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Gading

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Selatan

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	3	0	3	18	11	17	17	178	87	25	47	38	10	64	16
06.45-07.00	2	0	9	17	10	18	26	214	74	25	53	45	16	77	12
07.00-07.15	2	0	7	13	8	14	27	164	103	21	41	44	26	71	16
07.15-07.30	3	0	8	9	6	17	40	277	91	21	61	46	9	62	13
07.30-07.45	4	0	12	12	11	13	32	200	84	24	51	45	17	85	17
07.45-08.00	2	0	11	15	13	18	28	184	87	23	50	50	13	85	13
08.00-08.15	1	0	10	12	15	16	18	165	84	17	48	46	8	50	11
08.15-08.30	2	0	11	9	11	17	22	166	79	16	44	47	5	79	6

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	16	0	8	23	12	23	30	84	24	50	29	38	4	15	3
12.45-13.00	19	0	10	17	19	18	57	122	22	53	43	35	3	14	2
13.00-13.15	23	1	13	19	18	23	39	116	19	57	43	44	2	19	3
13.15-13.30	23	0	11	27	13	19	37	61	29	64	25	39	6	21	5
13.30-13.45	22	0	11	24	22	18	33	60	26	59	34	38	4	24	7
13.45-14.00	18	0	9	21	17	21	32	61	25	51	29	38	7	19	11
14.00-14.15	19	0	12	31	15	17	30	67	28	62	28	38	6	18	9
14.15-14.30	15	0	10	23	14	16	34	73	22	49	29	33	6	17	4

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	5	0	6	14	16	17	25	99	42	26	36	33	9	28	8
15.45-16.00	5	0	13	22	11	16	54	171	54	39	45	44	4	28	10
16.00-16.15	6	1	6	22	15	13	39	104	56	38	37	32	11	26	16
16.15-16.30	8	0	7	17	16	9	23	79	41	32	32	26	11	25	17
16.30-16.45	10	0	8	21	18	15	28	72	67	40	32	39	10	22	6
16.45-17.00	7	1	8	22	13	14	25	99	77	36	34	40	9	36	8
17.00-17.15	13	0	11	15	14	18	31	78	97	38	30	52	8	29	13
17.15-17.30	8	2	13	19	16	15	26	64	103	35	31	53	8	17	7

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Kulon

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Barat

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	1	12	1	2	10	6	35	65	64	10	39	20	7	12	14
06.45-07.00	1	12	1	4	15	5	37	53	54	13	41	17	9	15	11
07.00-07.15	1	14	0	2	13	11	42	80	65	12	47	24	7	10	16
07.15-07.30	0	13	1	1	15	6	35	82	55	8	48	18	3	13	20
07.30-07.45	0	11	0	1	13	7	31	100	69	7	47	21	6	9	13
07.45-08.00	1	15	1	4	10	6	31	119	44	12	53	16	10	17	15
08.00-08.15	1	11	2	5	13	11	45	98	56	15	47	25	12	21	14
08.15-08.30	1	13	3	7	12	8	39	112	80	16	51	28	15	15	11

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	1	18	4	3	15	9	32	103	39	11	59	22	2	4	11
12.45-13.00	1	14	3	4	13	13	36	145	41	13	60	25	3	5	10
13.00-13.15	2	11	4	4	20	17	48	155	32	16	65	29	1	4	4
13.15-13.30	1	15	4	6	22	13	46	133	43	17	68	27	3	3	8
13.30-13.45	1	14	1	6	21	13	43	136	51	16	66	25	4	2	11
13.45-14.00	1	13	2	3	20	15	50	142	32	14	65	24	1	3	5
14.00-14.15	1	11	4	5	25	12	53	130	31	17	65	23	2	2	7
14.15-14.30	1	18	4	3	15	9	32	103	39	11	59	22	2	4	11

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	1	15	2	1	13	13	31	90	39	9	51	23	1	4	6
15.45-16.00	3	17	1	2	17	7	41	86	37	14	56	16	0	8	4
16.00-16.15	1	15	1	3	27	7	40	88	49	12	64	18	1	5	2
16.15-16.30	1	13	3	1	28	6	34	84	48	9	62	20	1	4	6
16.30-16.45	1	18	4	1	24	8	36	79	41	10	63	21	5	5	1
16.45-17.00	2	17	1	2	29	8	42	86	34	13	68	16	1	6	8
17.00-17.15	1	11	2	2	25	11	53	73	31	14	54	20	4	9	5
17.15-17.30	1	17	1	2	20	9	41	103	30	12	63	16	2	6	3

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jolteng Kulon

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Utara (Jl. Wakhid Hasyim)

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	3	1	1	8	12	6	46	37	33	21	21	14	16	14	5
06.45-07.00	4	0	0	11	11	6	39	28	37	24	17	13	14	9	12
07.00-07.15	4	0	0	8	10	5	43	35	40	22	17	13	19	17	7
07.15-07.30	3	1	1	6	8	6	41	39	35	18	17	14	16	13	6
07.30-07.45	4	1	0	13	8	6	34	30	32	25	15	12	7	12	2
07.45-08.00	2	0	0	5	5	6	35	16	33	15	8	13	5	4	11
08.00-08.15	3	1	0	6	6	4	36	34	26	17	14	9	6	5	5
08.15-08.30	4	0	0	7	9	5	29	33	32	18	16	11	12	9	3

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	3	0	0	6	8	8	28	33	24	16	15	13	4	6	4
12.45-13.00	3	1	0	7	7	11	34	36	35	18	16	18	5	9	2
13.00-13.15	4	1	0	7	8	6	26	30	31	17	15	12	2	13	1
13.15-13.30	4	1	1	5	6	8	20	34	37	14	14	17	8	11	3
13.30-13.45	2	2	0	6	11	6	16	34	38	12	20	14	7	7	4
13.45-14.00	1	0	0	9	7	4	19	35	39	14	14	12	4	4	7
14.00-14.15	3	0	1	10	11	4	28	23	32	20	16	12	2	11	7
14.15-14.30	4	1	0	8	6	3	29	16	26	19	11	8	3	4	2

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	3	1	1	8	6	7	21	21	23	16	12	13	5	28	13
15.45-16.00	4	3	0	12	10	8	27	36	31	23	21	14	12	61	12
16.00-16.15	3	0	0	13	8	9	24	30	28	22	14	15	5	26	17
16.15-16.30	2	1	0	8	4	8	25	21	27	16	10	13	7	26	19
16.30-16.45	4	1	0	9	9	9	28	29	33	20	16	16	4	27	22
16.45-17.00	5	1	1	10	6	6	18	30	27	20	13	13	3	33	17
17.00-17.15	4	0	0	11	7	8	21	41	38	20	15	16	2	41	16
17.15-17.30	4	1	0	8	7	6	23	23	39	18	13	14	7	34	15

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jekteng Kulon

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Utara (Jl. Nagan Kulon)

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	1	0	0	1	1	0	23	11	5	7	3	1	13	17	2
06.45-07.00	0	0	0	1	1	1	25	8	6	6	3	2	14	14	3
07.00-07.15	0	0	0	0	1	0	20	14	5	4	4	1	16	9	2
07.15-07.30	0	0	0	0	1	0	22	10	3	4	3	1	12	8	2
07.30-07.45	0	0	0	0	0	0	19	11	2	4	2	0	12	9	1
07.45-08.00	0	0	0	0	0	0	17	16	7	3	3	1	17	16	2
08.00-08.15	0	0	0	0	0	0	21	17	2	4	3	0	18	12	1
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	20	15	2	4	3	0	11	7	0

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	0	0	0	1	1	0	10	20	4	3	5	1	3	2	0
12.45-13.00	0	0	0	1	2	0	17	18	3	4	6	1	2	2	0
13.00-13.15	0	0	0	1	3	0	23	19	2	6	7	0	5	2	0
13.15-13.30	0	0	0	2	0	0	24	22	3	7	4	1	9	3	2
13.30-13.45	0	0	0	3	1	1	15	29	4	6	7	2	4	2	0
13.45-14.00	0	0	0	1	0	0	16	19	4	4	4	1	6	2	0
14.00-14.15	0	0	0	2	1	1	12	22	3	4	5	2	4	1	1
14.15-14.30	0	0	0	2	1	0	17	21	3	5	5	1	4	2	0

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	0	0	0	1	1	0	19	14	1	5	4	0	7	3	0
15.45-16.00	0	0	0	1	1	0	14	17	1	4	4	0	12	5	1
16.00-16.15	0	0	0	0	1	1	20	19	1	4	5	1	6	4	1
16.15-16.30	0	0	0	1	2	1	10	18	3	3	6	2	9	3	0
16.30-16.45	0	0	0	0	1	0	11	16	2	2	4	0	8	9	2
16.45-17.00	0	0	0	2	1	1	11	14	3	4	4	2	9	5	3
17.00-17.15	0	0	0	1	1	0	21	18	5	5	5	1	14	2	0
17.15-17.30	0	0	0	1	1	1	25	15	4	6	4	2	17	4	5

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Kulon

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Timur

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	7	11	4	11	12	4	44	58	38	29	38	17	4	12	5
06.45-07.00	11	11	4	11	8	8	54	85	46	36	39	22	11	11	5
07.00-07.15	9	12	4	9	11	8	58	82	36	32	43	20	12	10	6
07.15-07.30	10	10	3	13	11	4	64	66	31	39	37	14	11	8	5
07.30-07.45	8	13	4	14	17	6	37	42	41	32	42	19	9	14	4
07.45-08.00	7	13	4	13	16	5	27	61	34	28	45	17	8	7	3
08.00-08.15	11	7	3	8	12	3	31	57	23	29	33	12	7	4	4
08.15-08.30	12	9	5	9	7	4	21	48	20	29	28	15	14	5	3

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	7	11	4	7	10	6	49	40	41	26	32	19	12	13	5
12.45-13.00	11	13	4	9	8	10	48	43	41	33	34	23	8	10	6
13.00-13.15	9	11	2	8	7	6	38	44	50	27	30	19	14	15	11
13.15-13.30	10	8	4	10	13	11	39	51	59	31	34	28	11	10	13
13.30-13.45	8	14	4	8	11	13	46	54	46	28	40	27	12	6	3
13.45-14.00	14	13	5	14	11	10	37	37	35	40	35	24	17	12	6
14.00-14.15	11	9	4	8	12	5	40	38	47	30	31	20	9	5	5
14.15-14.30	12	12	3	16	13	8	31	45	39	38	38	20	11	4	4

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	8	15	6	9	13	3	42	40	32	28	41	17	21	11	2
15.45-16.00	11	11	6	11	13	5	25	40	36	30	35	20	20	8	2
16.00-16.15	10	9	9	10	12	8	36	28	34	30	29	27	21	14	2
16.15-16.30	11	9	10	11	9	11	35	35	32	32	28	30	25	10	2
16.30-16.45	11	13	14	17	12	9	46	61	30	41	41	33	31	11	4
16.45-17.00	15	14	11	9	13	8	31	71	30	35	45	28	32	6	3
17.00-17.15	13	13	8	16	15	8	32	30	28	39	38	24	28	7	2
17.15-17.30	8	8	7	10	11	4	34	42	30	27	30	19	25	5	4

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Kulon

Hari, tanggal : Rabu, 07 April 2004

Pendekat Selatan

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	3	1	5	8	9	11	7	87	34	13	28	24	5	6	16
06.45-07.00	3	4	8	5	4	13	8	82	41	11	26	32	4	9	39
07.00-07.15	4	4	6	5	8	12	11	108	50	12	35	30	1	10	24
07.15-07.30	2	3	7	3	8	14	10	99	38	8	32	31	3	13	14
07.30-07.45	3	4	6	2	12	13	5	103	24	7	38	26	2	7	19
07.45-08.00	4	2	6	1	8	8	6	85	43	7	28	24	4	9	17
08.00-08.15	3	6	5	1	4	11	5	61	47	6	24	27	1	6	18
08.15-08.30	2	2	6	2	9	8	9	60	40	6	24	24	3	8	15

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	2	4	9	5	4	8	6	48	43	9	19	28	4	4	3
12.45-13.00	4	2	11	1	3	6	11	53	44	8	16	29	3	2	7
13.00-13.15	4	3	11	8	6	8	9	43	46	15	19	32	6	3	6
13.15-13.30	4	3	11	3	4	9	8	44	52	10	17	34	5	5	5
13.30-13.45	5	3	11	7	8	7	5	39	40	15	20	29	5	5	5
13.45-14.00	3	5	12	6	13	9	6	43	57	11	28	36	3	4	5
14.00-14.15	6	4	10	4	11	9	4	36	36	13	23	29	5	6	9
14.15-14.30	3	3	6	6	6	4	7	41	37	11	18	19	5	5	4

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 - 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	1	1	7	8	11	11	6	48	36	11	22	27	1	4	2
15.45-16.00	2	3	11	6	12	13	8	39	43	10	24	36	2	7	5
16.00-16.15	1	3	6	4	8	10	7	34	24	7	19	23	2	7	1
16.15-16.30	2	0	5	9	10	15	7	41	28	13	18	27	2	10	2
16.30-16.45	3	1	9	8	10	12	9	38	50	14	19	34	2	4	4
16.45-17.00	1	2	9	4	11	17	5	47	42	6	23	37	3	6	3
17.00-17.15	1	1	8	3	13	12	6	37	31	6	22	29	1	8	3
17.15-17.30	3	2	11	10	12	9	5	40	38	15	23	31	3	4	5

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Kulon

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Barat

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	0	11	4	5	7	7	32	74	41	11	36	20	18	12	22
06.45-07.00	0	15	2	3	13	11	33	66	53	10	46	24	15	16	22
07.00-07.15	1	12	1	6	13	6	29	60	55	13	41	18	14	21	19
07.15-07.30	1	14	3	8	15	10	32	59	40	16	45	22	10	24	21
07.30-07.45	0	13	2	3	17	6	34	115	66	10	57	22	14	21	21
07.45-08.00	0	10	4	4	18	10	38	121	77	12	55	31	13	16	28
08.00-08.15	1	9	4	8	11	6	43	84	78	18	40	27	17	19	15
08.15-08.30	0	11	6	6	10	7	31	63	64	12	37	28	16	18	13

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	1	15	3	3	11	8	34	98	38	11	51	20	7	11	15
12.45-13.00	1	19	3	4	15	7	36	140	34	13	63	18	8	9	5
13.00-13.15	1	20	4	2	20	8	31	142	33	10	67	20	7	7	11
13.15-13.30	2	18	4	4	13	8	43	122	24	15	57	18	6	12	8
13.30-13.45	3	15	2	3	15	9	30	98	31	13	55	18	6	11	6
13.45-14.00	1	16	1	4	18	9	38	87	32	13	56	17	6	14	14
14.00-14.15	2	17	3	4	16	10	42	115	28	15	59	20	10	8	13
14.15-14.30	1	13	4	4	15	13	32	85	32	12	49	25	5	8	11

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	1	13	2	4	12	8	35	84	30	12	46	17	7	12	20
15.45-16.00	4	14	1	4	13	8	37	78	27	17	48	15	10	11	18
16.00-16.15	1	12	4	3	14	11	44	84	26	13	45	21	5	11	21
16.15-16.30	2	17	2	2	15	6	36	82	31	12	48	15	6	13	13
16.30-16.45	1	14	4	4	16	9	31	79	25	12	50	19	8	12	8
16.45-17.00	3	13	3	4	11	5	35	63	23	15	41	14	7	17	11
17.00-17.15	2	15	2	2	16	6	28	68	34	10	44	15	7	14	13
17.15-17.30	2	13	2	1	13	8	31	91	29	10	48	16	8	12	8

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jokteng Kulon

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Utara (Jl. Wakhid Hasyim)

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	3	1	1	8	9	4	35	27	21	19	16	10	13	12	7
06.45-07.00	4	1	0	8	11	5	30	34	36	19	19	12	19	18	8
07.00-07.15	3	0	0	9	8	6	32	34	42	19	15	14	14	17	3
07.15-07.30	2	1	1	8	8	6	32	35	39	17	16	15	17	12	9
07.30-07.45	5	1	0	10	12	5	39	38	32	24	21	11	12	22	8
07.45-08.00	3	0	0	6	9	3	41	43	29	18	18	9	18	16	6
08.00-08.15	4	1	0	8	7	4	37	38	28	21	16	10	15	15	4
08.15-08.30	3	1	1	8	8	4	32	35	27	18	16	11	11	14	4

Waktu pengamatan: Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	3	1	1	6	6	8	41	35	41	18	14	18	5	8	11
12.45-13.00	5	1	1	5	6	7	42	38	56	20	15	20	5	13	8
13.00-13.15	4	1	0	6	5	5	40	33	42	19	13	13	3	9	14
13.15-13.30	4	1	1	6	6	6	38	32	51	19	14	18	6	15	10
13.30-13.45	4	2	0	7	6	6	31	25	39	18	14	14	5	18	11
13.45-14.00	4	1	0	6	4	4	37	31	40	19	12	12	7	14	8
14.00-14.15	3	0	1	8	5	4	38	30	38	20	11	13	5	17	10
14.15-14.30	4	2	1	8	6	3	39	34	31	21	15	11	4	20	6

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	3	2	1	8	6	6	27	21	22	17	13	12	8	29	14
15.45-16.00	3	3	1	9	6	6	25	22	36	18	14	15	17	56	13
16.00-16.15	3	1	1	7	5	8	24	23	23	16	11	14	11	36	16
16.15-16.30	4	1	0	8	6	4	25	35	24	18	14	9	16	25	9
16.30-16.45	4	2	1	8	8	6	28	29	18	19	16	11	13	37	16
16.45-17.00	6	1	1	11	9	7	23	25	21	23	15	13	12	23	8
17.00-17.15	2	1	0	12	8	4	24	24	23	19	14	9	10	38	14
17.15-17.30	3	1	1	8	6	7	23	27	29	17	13	14	9	34	11

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Kulon

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Utara (Jl. Nagan Kulon)

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	1	0	0	1	1	0	21	19	3	7	5	1	16	12	3
06.45-07.00	0	0	0	1	1	1	24	20	5	6	5	2	20	11	5
07.00-07.15	0	0	0	0	1	0	23	16	2	5	4	0	18	7	2
07.15-07.30	0	0	0	0	1	0	19	22	4	4	5	1	17	13	2
07.30-07.45	1	0	0	0	0	1	26	24	3	7	5	2	20	9	4
07.45-08.00	0	0	1	1	0	0	25	28	4	6	6	2	21	17	3
08.00-08.15	0	0	0	0	1	1	17	28	4	3	7	2	23	14	2
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	25	30	6	5	6	1	20	11	3

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	0	0	0	1	4	0	26	17	2	6	7	0	19	21	3
12.45-13.00	0	0	0	1	4	1	35	16	5	8	7	2	15	19	2
13.00-13.15	0	0	0	2	4	0	22	21	5	6	8	1	12	32	5
13.15-13.30	0	0	0	1	4	0	19	25	4	5	9	1	20	28	3
13.30-13.45	0	0	0	1	2	0	25	29	6	6	8	1	17	17	6
13.45-14.00	0	0	0	3	3	0	16	20	3	6	7	1	10	31	9
14.00-14.15	1	0	0	1	5	0	13	23	8	5	10	2	18	26	2
14.15-14.30	0	0	0	1	3	0	16	19	3	4	7	1	18	24	4

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	0	0	0	2	1	0	12	16	1	4	4	0	12	3	2
15.45-16.00	0	0	0	1	1	0	16	15	2	4	4	0	18	5	4
16.00-16.15	0	0	0	1	3	0	29	17	4	7	6	1	15	4	3
16.15-16.30	0	0	0	1	2	1	18	23	2	5	7	1	12	2	4
16.30-16.45	0	0	0	1	1	0	14	18	3	4	5	1	17	3	4
16.45-17.00	0	0	0	2	1	0	16	16	4	5	4	1	14	5	3
17.00-17.15	0	0	0	1	1	0	21	19	2	5	5	0	16	4	1
17.15-17.30	0	0	0	1	2	1	25	21	5	6	6	2	19	8	2

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jokteng Kulon

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Timur

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
06.30-06.45	8	10	4	10	13	5	37	41	40	28	34	18	15	23	5
06.45-07.00	11	10	4	12	13	4	36	54	35	34	37	16	11	31	5
07.00-07.15	6	10	5	11	15	6	47	71	29	28	42	18	14	21	6
07.15-07.30	9	11	4	8	1	9	40	85	40	28	32	22	12	24	8
07.30-07.45	7	9	6	11	11	6	53	53	36	31	33	21	11	27	10
07.45-08.00	8	10	5	10	10	8	42	60	39	29	35	22	12	19	7
08.00-08.15	9	8	4	13	9	6	48	64	28	34	32	17	21	8	13
08.15-08.30	8	10	4	11	6	5	35	55	32	28	30	17	14	7	8

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
12.30-12.45	11	8	4	12	8	4	26	32	38	32	25	17	16	13	8
12.45-13.00	8	13	4	8	11	7	39	42	26	26	36	17	12	17	7
13.00-13.15	11	13	8	7	6	6	26	34	43	27	30	25	10	22	14
13.15-13.30	11	9	2	8	9	8	27	45	36	28	30	18	12	25	9
13.30-13.45	13	15	4	8	7	4	45	38	37	34	34	17	17	22	10
13.45-14.00	9	12	4	14	8	6	21	54	48	30	34	21	17	17	8
14.00-14.15	10	11	6	8	9	5	34	28	36	28	29	20	13	20	12
14.15-14.30	11	10	4	15	5	6	38	25	34	37	23	18	16	19	11

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT	LTOR	TH	RT
15.30-15.45	11	11	6	11	13	5	34	50	28	32	37	18	20	11	5
15.45-16.00	8	14	6	12	11	6	34	36	32	29	36	20	19	8	8
16.00-16.15	7	15	4	15	8	6	42	45	37	33	37	19	20	9	11
16.15-16.30	8	12	9	15	8	8	26	25	44	31	29	29	24	19	9
16.30-16.45	12	10	11	16	12	11	23	35	45	36	32	34	30	20	7
16.45-17.00	12	14	8	15	7	6	20	34	31	35	32	23	22	22	11
17.00-17.15	9	9	9	13	15	4	23	25	38	29	32	23	21	18	10
17.15-17.30	11	8	8	13	13	5	37	32	31	35	30	22	21	15	14

Data Arus Lalu-Lintas Persimpangan Jukteng Kulon

Hari, tanggal : Sabtu, 03 April 2004

Pendekat Selatan

Waktu pengamatan : Pagi hari (06.30 – 08.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
06.30-06.45	3	2	11	3	5	11	10	60	38	9	20	33	2	20	16
06.45-07.00	4	1	11	4	6	8	12	69	39	12	21	30	4	21	26
07.00-07.15	5	2	13	3	7	6	17	64	38	13	22	31	5	19	34
07.15-07.30	2	3	13	2	8	14	11	56	48	7	23	41	4	18	27
07.30-07.45	4	3	11	3	5	10	13	84	32	11	26	31	7	25	31
07.45-08.00	2	1	12	4	4	9	12	75	40	9	20	33	10	17	33
08.00-08.15	3	1	12	4	5	11	14	48	35	11	16	34	9	13	34
08.15-08.30	4	2	13	4	8	7	11	45	37	11	20	31	5	15	29

Waktu pengamatan : Siang hari (12.30 – 14.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
12.30-12.45	2	4	14	5	6	11	8	58	38	9	23	37	5	14	19
12.45-13.00	3	4	15	3	7	8	11	48	48	9	22	37	4	15	18
13.00-13.15	4	4	21	4	8	10	10	43	34	11	22	44	7	17	25
13.15-13.30	3	3	19	4	6	8	8	40	39	10	18	41	9	25	28
13.30-13.45	4	5	18	3	8	8	6	42	42	9	23	40	6	18	16
13.45-14.00	4	4	13	4	13	11	8	53	51	11	29	38	8	13	19
14.00-14.15	4	4	11	4	11	13	6	49	49	10	26	37	6	20	21
14.15-14.30	4	6	7	3	11	10	8	50	40	10	29	27	5	13	21

Waktu pengamatan : Sore hari (15.30 – 17.30 WIB)

Interval Waktu	Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Ringan (LV)			Sepeda Motor (MC)			Total smp/jam			Kend Tak Bermotor (UM)		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
15.30-15.45	1	2	11	8	11	11	14	42	45	12	22	34	4	7	8
15.45-16.00	2	2	8	7	8	10	10	44	45	12	19	29	3	7	13
16.00-16.15	1	1	11	6	11	13	11	39	39	10	20	35	5	12	12
16.15-16.30	2	1	11	4	10	15	10	34	34	9	18	36	1	10	15
16.30-16.45	2	1	13	8	10	17	12	36	51	13	19	44	2	11	16
16.45-17.00	1	1	11	9	11	13	10	45	45	12	21	36	4	15	14
17.00-17.15	1	1	10	11	10	12	11	52	47	15	22	34	3	13	13
17.15-17.30	2	2	11	8	11	13	10	48	36	13	23	35	3	14	15

Formulir Data Persimpangan

Persimpangan : Jukteng Wetan

Tanggal : 3, 7 April 2004

Analisis : Yudha

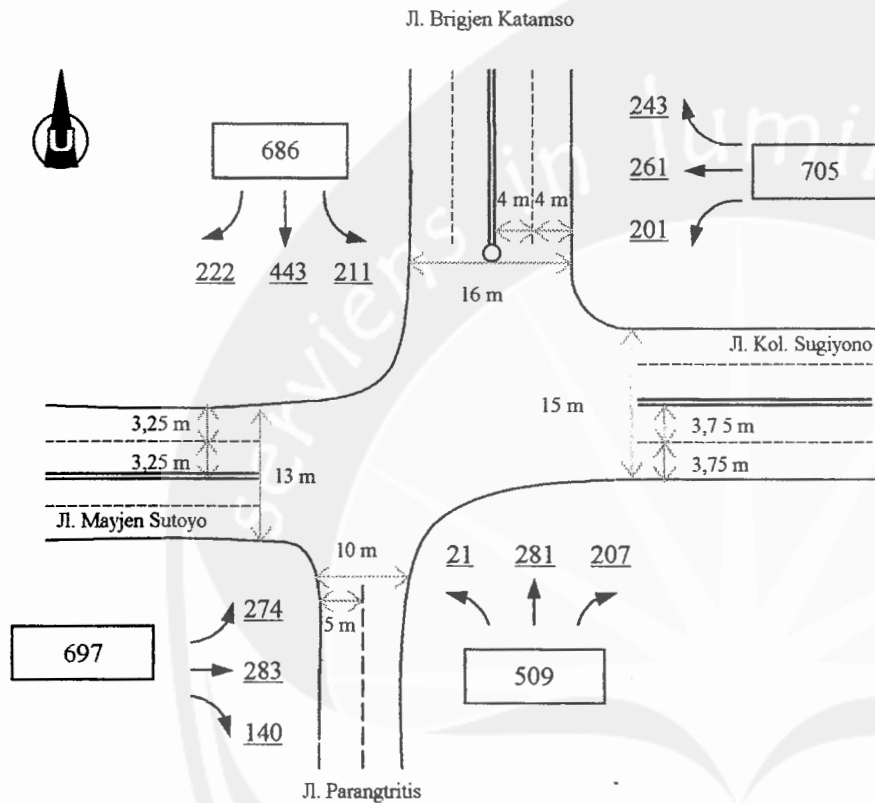
Periode waktu Analisis : 2 jam

Tipe Area : ☒ CBD ☐ Tipe lain

No Proyek :

Kota : Yogyakarta

VOLUME DAN GEOMETRIK



KONDISI JALAN DAN LALU-LINTAS

Pendekat	Kemiringan (%)	Kendaraan berat (%)	Aktivitas parkir		Bus N _a	PHF	Konflik pejalan kaki org/jam	Kontrol pejalan kaki		Tipe kedatangan
			Y / T	N _m				Y / T	Wkt min.	
Barat	0	11,2653 %	T			0,8	50	T		3
Utara	0	10,9505 %	T			0,94	50	T		3
Timur	0	13,5832 %	T			0,87	50	T		3
Selatan	0	12,9180 %	T			0,82	50	T		3

FASE

DIAGRAM						
Waktu	G = 20 Y+AR = 88	G = 23 Y+AR = 85	G = 19 Y+AR = 89	G = 24 Y+AR = 84		
Pretimed / Actuated		P				
				Waktu siklus = 108 detik		

FORMULIR PERHITUNGAN PENYESUAIAN VOLUME PERSIMPANGAN JOKTENG WETAN
VOLUME ADJUSTMENT MODULE WORKSHEET

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pendekat	Pergerakan	Pergerakan Volume Kendaraan smp/jam	Faktor Jam Puncak PHF	Besar Arus Kendaraan v_p smp/jam [3]/[4]	Pengelompokan Lajur	Besar Arus Kendaraan Pada Kelompok Lajur V_g smp/jam	Jumlah lajur terpakai N	Faktor Manfaat U Tabel 5.15	Perhitungan Penyesuaian Gerakan Volume Kendaraan v smp/jam [7]*[9]	Proporsi Kendaraan Belok Kiri dan Belok Kanan
Barat	Belok kiri	274	0,8	343		872	2	1,13	985	0,35 Bki
	Lurus	283	0,8	354						
	Belok kanan	140	0,8	175						0,18 Bka
Utara	Belok kiri	211	0,94	224		931	2	1,13	1052	0,21 Bki
	Lurus	443	0,94	471						
	Belok kanan	222	0,94	236						0,22 Bka
Timur	Belok kiri	201	0,87	231		810	2	1,13	915	0,25 Bki
	Lurus	261	0,87	300						
	Belok kanan	243	0,87	279						0,30 Bka
Selatan	Belok kiri	21	0,82	26		621	1	1	621	0,04 Bki
	Lurus	281	0,82	343						
	Belok kanan	207	0,82	252						0,4 Bka

FORMULIR PENYESUAIAN STANDAR KEJENUHAN ARUS PERSIMPANGAN JOKTENG WETAN

SATURATION FLOW RATE MODULE WORKSHEET

1 Pendekat	2 Pergerakan Kelompok lajur	3 Standar Kejenuhan Arus Ideal	4 Jumlah Lajur Terpakai N	FAKTOR PENYESUAIAN							12 Belok Kanan f _{LT} tabel	13 Perhitungan Penyesuaian Arus s
				5 Lebar Jalur f _w tabel	6 Kendaraan Berat f _{HV} tabel	7 Kemiringan Jalan f _g tabel	8 Kendaraan Parkir f _p tabel	9 Bis Penutup Jalan f _{bb} tabel	10 Tipe Daerah f _a tabel	11 Belok Kiri f _{KT} tabel		
Barat		1900	2	0,95	0,8991	1	1	1	0,9	0,85	0,9527	2366
Utara		1900	2	1,03	0,9015	1	1	1	0,9	0,85	0,9529	2572
Timur		1900	2	1,01	0,881	1	1	1	0,9	0,85	0,953	2405
Selatan		1900	1	1,13	0,8862	1	1	1	0,9	0,85	0,953	1387

FORMULIR ANALISIS KAPASITAS PERSIMPANGAN JOKTENG WETAN

CAPACITY ANALYSIS MODULE WORKSHEET

1 Pergerakan Kelompok Lajur	2 Tipe Fase (P, S, T)	3 Penyesuaian Besar Arus v	4 Penyesuaian Arus Jenuh s	5 Perbandingan Arus (v/s) [3]/[4]	6 Perbandingan Waktu Hijau g/c	7 Kapasitas Kelompok Lajur (c) [4]*[6]	8 Perbandingan Arus dengan Kapasitas Kelompok Lajur (s) [3]/[7]
Barat 	T	985	2366	0,4163	0,1852	438	2,248
Utara 	T	1052	2572	0,4090	0,2130	548	1,9206
Timur 	T	915	2465	0,3712	0,1760	434	2,1099
Selatan 	T	621	1387	0,4477	0,2222	308	2,0148

Waktu siklus $= 108 \text{ detik}$ $Y = \sum \left(\frac{v}{s} \right) = 1,6443$

Waktu hilang per putaran $= 22 \text{ detik}$ $X_C = \frac{Y \cdot C}{(C - L)} = 2,0649$

FORMULIR PERHITUNGAN TINGKAT PELAYANAN PERSIMPANGAN JOKTENG WETAN
LEVEL OF SERVICE MODULE WORKSHEET

Kelompok Lajur		Tundaan Pertama			Tundaan Kedua				Kelompok Lajur		Pendekat	
1	Pendekat	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Perbandingan Volume dengan Kapasitas $\frac{v}{c} \times$	Perbandingan Waktu Hijau dengan Waktu Siklus $\frac{g}{C}$	Penundaan Pertama $d1$ det/kend.	Faktor Penyesuaian Tundaan DF	Kapasitas Kelompok Lajur c smp/jam	Batas Penambahan penundaan m	Penundaan kedua $d2$ det/kend.	Tundaan $(4)N(5)+(8)$	Tingkat Pelayanan	Tundaan	Tingkat Pelayanan
Barat		2,2480	0,1852	46,6816	1	438	16	2210,9005	2257,5822	F	2257,5822	F
		1,9206	0,213	43,0155	1	548	16	1194,1202	1237,1357	F	1237,1357	F
Utara												
		2,1099	0,176	44,3226	1	434	16	1736,3230	1780,6457	F	1780,6457	F
Timur												
		2,0148	0,2222	44,9538	1	308	16	1460,6298	1505,5836	F	1505,5836	F
Selatan												

$$\text{Waktu tundaan} = \frac{(985.2257,5822) + (1052.1237,1357) + (915.1780,6457) + (621.1505,5839)}{(985 + 1052 + 915 + 621)}$$

$$= 1704,2942 \text{ detik/kendaraan}$$

$$\text{Tingkat Pelayanan} = \mathbf{F}$$

FORMULIR ANALISIS KAPASITAS PERSIMPANGAN JOKTENG WETAN (KOORDINASI)

CAPACITY ANALYSIS MODULE WORKSHEET

1 Pergerakan Kelompok Lajur	2 Tipe Fase (P, S, T)	3 Penyesuaian Besar Arus v	4 Penyesuaian Jenruh s	5 Perbandingan Arus (v/s) [3]/[4]	6 Perbandingan Waktu Hijau g/c	7 Kapasitas Kelompok Lajur (c) [4]*[6]	8 Perbandingan Arus dengan Kapasitas Kelompok Lajur (x) [3]/[7]
Barat 	T	985	2366	0,4163	0,2	473	2,0816
Utara 	T	1052	2572	0,4090	0,2	514	2,0451
Timur 	T	915	2465	0,3712	0,18	444	2,0622
Selatan 	T	621	1387	0,4477	0,22	305	2,0351

Waktu siklus = 100 detik

$$Y = \sum \left(\frac{v}{s} \right) = 1,6443$$

Waktu hilang per putaran = 20 detik

$$Xc = \frac{Y.C}{(C - L)} = 2,0553$$

FORMULIR PERHITUNGAN TINGKAT PELAYANAN PERSIMPANGAN JOKTENG WETAN (KOORDINASI)

LEVEL OF SERVICE MODULE WORKSHEET

Kelompok Lajur	Tundaan Pertama				Tundaan Kedua			Kelompok Lajur		Pendekat	
1 Pendekat	2 Perbandingan Volume dengan Kapasitas v/c X	3 Perbandingan Waktu Hijau dengan Waktu Siklus g/C	4 Penundaan Pertama d1 det/kend.	5 Faktor Penyesuaian Tundaan DF	6 Kapasitas Kelompok Lajur c smp/jam	7 Batas Penambahan penundaan m	8 Penundaan kedua d2 det/kend.	9 Tundaan (4)x(5)+(8)	10 Tingkat Pelayanan	11 Tundaan	12 Tingkat Pelayanan
	2,0816	0,2	41,6663	1	473	16	1645,535	1687,2013	F	1687,2013	F
	2,0415	0,2	41,152	1	514	16	1534,1158	1575,2678	F	1575,2678	F
	2,0622	0,18	40,6346	1	444	16	1588,2841	1628,9187	F	1628,9187	F
	2,0351	0,22	41,8620	1	305	16	1519,467	1561,3291	F	1561,3291	F

$$\text{Waktu tundaan} = \frac{(985.1687,2013) + (1052.1575,2678) + (915.1628,9187) + (621.1561,3291)}{(985 + 1052 + 915 + 621)}$$

$$= 16174,4422 \text{ detik/kendaraan}$$

$$\text{Tingkat Pelayanan} = F$$

Formulir Data Persimpangan

Persimpangan : **Gading**

Tanggal : **3, 7 April 2004**

Analisis : **Yudha**

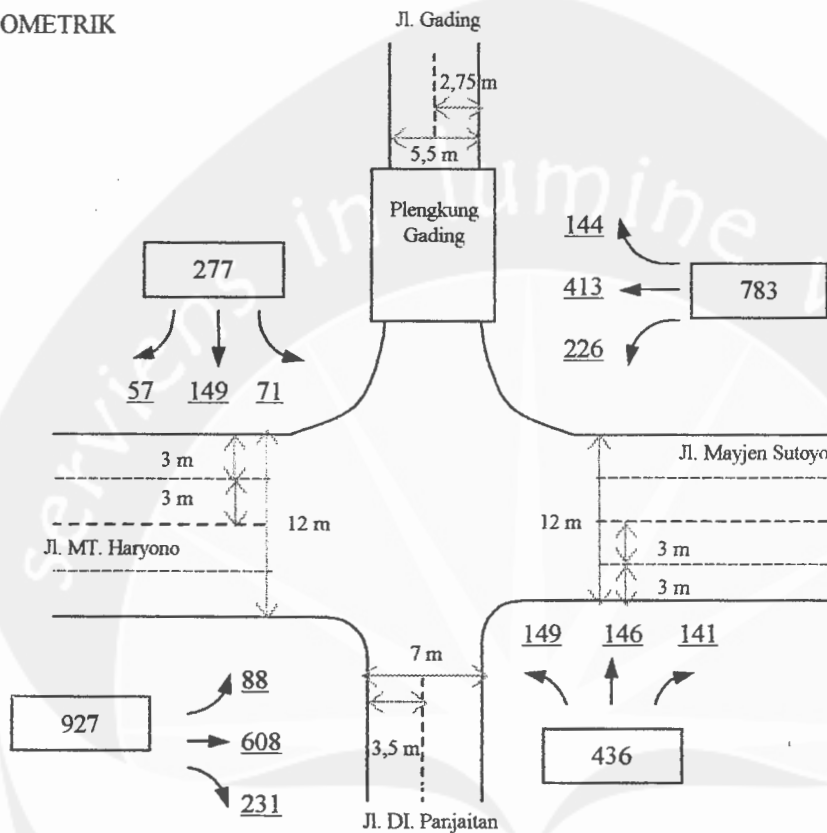
Periode waktu Analisis : **2 jam**

Tipe Area : ☒ CBD ☐ Tipe lain

No Proyek :

Kota : **Yogyakarta**

VOLUME DAN GEOMETRIK



KONDISI JALAN DAN LALU-LINTAS

Pendekat	Kemiringan (%)	Kendaraan berat (%)	Aktivitas parkir		Bus Na	PHF	Konflik pejalan kaki org/jam	Kontrol pejalan kaki		Tipe kedatangan
			Y / T	Nm				Y / T	Wkt min.	
Barat	0	8,4964 %	T			0,86	50	T		3
Utara	0	0,1905 %	T			0,88	50	T		3
Timur	0	5,8653 %	T			0,88	50	T		3
Selatan	-3	5,1905 %	T			0,83	50	T		3

FASE

DIAGRAM							
Waktu	G = 24 Y+AR = 102	G = 23 Y+AR = 103	G = 33 Y+AR = 93	G = 24 Y+AR = 102			
Pretimed / Actuated		P					
						Waktu siklus = 126 detik	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pendekat	Pergerakan	Pergerakan Volume Kendaraan	Faktor Jam Puncak	Besar Arus Kendaraan	Pengelompokan Lajur	Besar Arus Kendaraan Pada Kelompok Lajur	Jumlah lajur terpakai	Faktor Manfaat	Perhitungan Penyesuaian Gerakan Volume Kendaraan	Proporsi Kendaraan Belok Kiri dan Belok Kanan	
		smp/jam	PHF	vp smp/jam [3]/[4]		Vg smp/jam	N	U	smp/jam [7]*[9]		
Barat	Belok kiri	88	0,86	102		178	2	1,05	1132	0,09 Bki	
	Lurus	608	0,86	707							
	Belok kanan	231	0,86	269							0,24 Bka
	Belok kiri	71	0,88	81							0,26 Bki
	Lurus	149	0,88	169							
Utara	Belok kanan	57	0,88	65		315	1	1	315	0,20 Bka	
	Belok kiri	226	0,88	257							0,27 Bki
	Lurus	413	0,88	469							
Timur	Belok kanan	144	0,88	164		890	890	2	935	0,17 Bka	
	Belok kiri	149	0,83	180							0,34 Bki
	Lurus	146	0,83	176							
Selatan	Belok kanan	141	0,83	170		526	526	1	526	0,32 Bka	

FORMULIR PENYESUAIAN STANDAR KEJENUHAN ARUS PERSIMPANGAN GADING

SATURATION FLOW RATE MODULE WORKSHEET

1 Pendekat	2 Pergerakan Kelompok lajur	3 Standar Kejenuhan Arus Ideal	4 Jumlah Lajur Terpakai N	FAKTOR PENYESUAIAN								13 Perhitungan Penyesuaian Arus
				5 Lebar Jalur fiw tabel	6 Kendaraan Berat fhrv tabel	7 Kemiringan Jalan fg tabel	8 Kendaraan Parkir fp tabel	9 Bis Penutup Jalan fbb tabel	10 Tipe Dacraha fa tabel	11 Belok Kiri fkr tabel	12 Belok Kanan flr tabel	
Barat		1900	2	0,926	0,9217	1	1	1	0,9	0,9865	0,9529	2744
Utara		1900	1	0,901	0,998	1	1	1	0,9	0,9857	0,99	1459
Timur		1900	2	0,926	0,9442	1	1	1	0,9	0,9857	0,9527	2733
Selatan		1900	1	0,98	0,9506	1	1	1	0,9	0,946	0,9531	1458

FORMULIR ANALISIS KAPASITAS PERSIMPANGAN GADING
CAPACITY ANALYSIS MODULE WORKSHEET

1 Pergerakan Kelompok Lajur	2 Tipe Fase (P,S,T)	3 Penyesuaian Besar Arus v	4 Penyesuaian Arus Jenuh s	5 Perbandingan Arus (v/s) [3]/[4]	6 Perbandingan Waktu titjau g/c	7 Kapasitas Kelompok Lajur (c) [4]*[6]	8 Perbandingan Arus dengan Kapasitas Kelompok Lajur (x) [3]/[7]
Barat	T	1132	2744	0,4125	0,1905	523	2,1658
Utara	T	315	1459	0,2159	0,1825	266	1,1828
Timur	T	935	2733	0,34211	0,2619	716	1,3063
Selatan	T	526	1458	0,3608	0,1905	278	1,8940

$$Y = \sum \left(\frac{v}{s} \right) = 1,3313$$

= 126 detik

Waktu siklus

$$X_c = \frac{Y.C}{(C-L)} = 1,6129$$

= 22 detik

Waktu hilang per putaran

FORMULIR PERHITUNGAN TINGKAT PELAYANAN PERSIMPANGAN GADING
LEVEL OF SERVICE MODULE WORKSHEET

Kelompok Lajur	Tundaan Pertama			Tundaan Kedua			Kelompok Lajur		Pendekat		
	2 Perbandingan Volume dengan Kapasitas v/c X	3 Perbandingan Waktu Hijau dengan Waktu Siklus g/C	4 Penundaan Pertama d1 det/kend.	5 Faktor Penyesuaian Tundaan DF	6 Kapasitas Kelompok Lajur c smp/jam	7 Batas Penambahan penundaan m	8 Penundaan kedua d2 det/kend.	9 Tundaan (4)x(5)+(8)	10 Tingkat Pelayanan	11 Tundaan	12 Tingkat Pelayanan
	2,1658	0,1905	53,4112	1	523	16	1914,9240	1968,3351	F	1968,3351	F
	1,1828	0,1825	40,8053	1	266	16	122,4511	163,2564	F	163,2564	F
	1,3063	0,2619	39,6487	1	716	16	193,9258	233,5771	F	233,5771	F
	1,8940	0,1905	49,0857	1	278	16	1146,3608	1195,4465	F	1195,4465	F
Selatan											

Waktu tundaan

$$= \frac{(1132.1968,3351) + (315.163,2564) + (935.233,5771) + (526.1195,4465)}{(1132 + 315 + 935 + 526)}$$

$$= 1075,2341 \text{ detik/kendaraan}$$

Tingkat Pelayanan

$$= F$$

FORMULIR ANALISIS KAPASITAS PERSIMPANGAN GADING (KOORDINASI)

CAPACITY ANALYSIS MODULE WORKSHEET

1 Pengerakan Kelompok Lajur	2 Tipe Fase (P,S,T)	3 Penyesuaian Besar Arus v	4 Penyesuaian Arus Jenuh s	5 Perbandingan Arus (v/s) [3]/[4]	6 Perbandingan Waktu Hijau g/c	7 Kapasitas Kelompok Lajur (c) [4]*[6]	8 Perbandingan Arus dengan Kapasitas Kelompok Lajur (x) [3]/[7]
Barat 	T	1132	2744	0,4125	0,26	713	1,5867
Utara 	T	315	1459	0,2159	0,13	190	1,6608
Timur 	T	935	2733	0,34211	0,21	574	1,6291
Selatan 	T	526	1458	0,3608	0,23	335	1,5686

Waktu siklus

$$Y = \sum \left(\frac{v}{s} \right) = 1,3313$$

= 100 detik

Waktu hilang per putaran

$$Xc = \frac{Y.C}{(C-L)} = 1,604$$

= 17 detik

FORMULIR PERHITUNGAN TINGKAT PELAYANAN PERSIMPANGAN GADING (KOORDINASI)

LEVEL OF SERVICE MODULE WORKSHEET

Kelompok Lajur		Tundaan Pertama				Tundaan Kedua			Kelompok Lajur		Pendekat	
1	Pendekat	2 Perbandingan Volume dengan Kapasitas v/c X	3 Perbandingan Waktu Hijau dengan Waktu Siklus g/C	4 Penundaan Pertama d1 det/kend.	5 Faktor Penyesuaian Tundaan DF	6 Kapasitas Kelompok Lajur c smp/jam	7 Batas Penambahan penundaan m	8 Penundaan kedua d2 det/kend.	9 Tundaan (4)N(5)+(8)	10 Tingkat Pelayanan	11 Tundaan	12 Tingkat Pelayanan
Barat		1,5867	0,26	35,4214	1	713	16	523,9228	559,3442	F	559,3442	F
Utara		1,6608	0,13	36,6819	1	190	16	677,6743	714,3561	F	714,3561	F
Timur		1,6291	0,21	36,0485	1	574	16	593,8385	629,887	F	629,887	F
Selatan		1,5686	0,23	35,2457	1	335	16	510,5634	545,8091	F	545,8091	F

$$\text{Waktu tundaan} = \frac{(1132,559,3442) + (315,714,3561) + (935,629,887) + (526,545,8091)}{(1132 + 315 + 935 + 526)}$$

$$= 596,3686 \text{ detik/kendaraan}$$

$$\text{Tingkat Pelayanan} = F$$

Formulir Data Persimpangan

Persimpangan : Jokteng Kulon

Tanggal : 3, 7 April 2004

Analisis : Yudha

Periode waktu Analisis : 2 jam

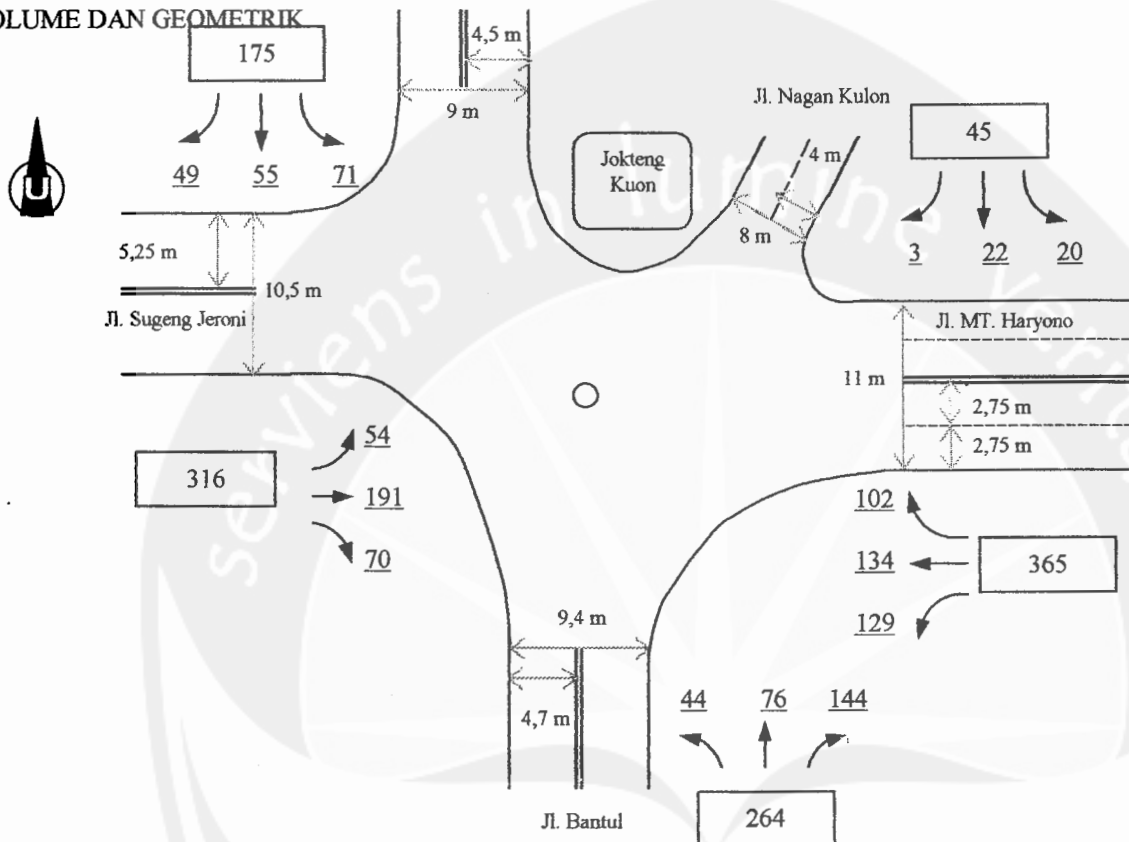
Tipe Area : ☒ CBD ☐ Tipe lain

No Proyek :

Kota : Yogyakarta

Jl. Wakid Hasyim

VOLUME DAN GEOMETRIK



KONDISI JALAN DAN LALU-LINTAS

Pendekat	Kemiringan (%)	Kendaraan berat (%)	Aktivitas parkir		Bus Na	PHF	Konflik pejalan kaki org/jam	Kontrol pejalan kaki		Tipe kedatangan
			Y / T	Nm				Y / T	Wkt min.	
Barat	0	6,4612 %	T			0,89	50	T		3
Utara	0	3,8674 %	T			0,88	50	T		3
Utara Jl. Nagan	0	0 %	T			0,75	50	T		3
Timur	0	9,2373 %	T			0,85	50	T		3
Selatan	0	1,8209408	T			0,97	50	T		3

FASE

DIAGRAM						
Waktu	G = 27 Y+AR = 113	G = 27 Y+AR = 113	G = 32 Y+AR = 108	G = 27 Y+AR = 113		
Pretimed / Actuated		P				
						Waktu siklus = 140 detik

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pendekat	Pergerakan	Pergerakan Volume Kendaraan smp/jam	Faktor Jam Puncak PHF	Besar Arus Kendaraan vp smp/jam [3]/[4]	Pengelompokan Lajur	Besar Arus Kendaraan Pada Kelompok Lajur Vg smp/jam	Jumlah lajur terpakai N	Faktor Manfaat U Tabel 5.15	Perhitungan Penyesuaian Gerakan Volume Kendaraan v smp/jam [7]*[9]	Proporsi Kendaraan Belok Kiri dan Belok Kanan
Barat	Belok kiri	54	0,89	61						0,17 Bki
	Lurus	191	0,89	215		355	1	1	355	
	Belok kanan	70	0,89	79						0,22 Bka
	Belok kiri	71	0,88	81		200	1	1	200	0,4 Bki
	Lurus	55	0,88	63						
Utara	Belok kanan	49	0,88	56						0,28 Bka
	Belok kiri	20	0,75	27		60	1	1	60	0,4 Bki
	Lurus	22	0,75	29						
	Belok kanan	3	0,75	4						0,06 Bka
	Belok kiri	129	0,85	152		430	2	1,03	443	0,34 Bki
Timur	Lurus	134	0,85	158						
	Belok kanan	102	0,85	120						0,27 Bka
	Belok kiri	44	0,97	45						0,17 Bki
	Lurus	76	0,97	78		271	1	1	271	
	Belok kanan	144	0,97	148						0,55 Bka

FORMULIR PENYESUAIAN STANDAR KEJENUHAN ARUS PERSIMPANGAN JOKTENG KULON

SATURATION FLOW RATE MODULE WORKSHEET

1 Pendekat	2 Pergerakan Kelompok lajur	3 Standar Kejenruhan Arus Ideal	4 Jumlah Lajur Terpakai N	FAKTOR PENYESUAIAN							13 Perhitungan Penyesuaian 'Arus s	
				5 Lebar Jalur fw tabel	6 Kendaraan Berat fhv tabel	7 Kemiringan Jalan ' fg tabel	8 Kendaraan Parkir fp tabel	9 Bis Penutup Jalan fbb tabel	10 Tipe Daerah fa tabel	11 Belok Kiri fRT tabel		12 Belok Kanan fLT tabel
Barat		1900	1	1,13	0,9391	1	1	1	0,9	0,8762	0,9529	1515
Utara		1900	1	1,0896	0,9296	1	1	1	0,9	0,8365	0,953	1381
Utara Jl. Nagan		1900	1	1,03	1	1	1	1	0,9	0,8301	0,9997	1462
Timur		1900	2	0,901	0,9155	1	1	1	0,9	0,85	0,923	2285
Selatan		1900	1	1,113	0,9818	1	1	1	0,9	0,873	0,9536	1556

FORMULIR ANALISIS KAPASITAS PERSIMPANGAN JOKTENG KULON
CAPACITY ANALYSIS MODULE WORKSHEET

1 Pergerakan Kelompok Lajur	2 Tipe Fase (P, S, T)	3 Penyesuaian Besar Arus v	4 Penyesuaian Arus Jenuh s	5 Perbandingan Arus (v/s) [3]/[4]	6 Perbandingan Waktu Hijau g/c	7 Kapasitas Kelompok Lajur (c) [4]*[6]	8 Perbandingan Arus dengan Kapasitas Kelompok Lajur (x) [3]/[7]
Barat 	T	355	1515	0,2343	0,1928	292	1,215
Utara (Jl. W. Hasyim) 	T	200	1381	0,1448	0,1928	266	0,7509
Utara (Jl. Nagan) 	T	60	1462	0,0410	0,1928	282	0,2128
Timur 	T	443	2285	0,1939	0,2286	522	0,8482
Selatan 	T	271	1556	0,1742	0,1928	300	0,9030

Waktu siklus

= 140 detik

$$Y = \sum \left(\frac{v}{s} \right) = 0,7472$$

Waktu hilang per putaran

= 27 detik

$$Xc = \frac{Y \cdot C}{(C - L)} = 0,9258$$

FORMULIR PERHITUNGAN TINGKAT PELAYANAN PERSIMPANGAN JOKTENG KULON

LEVEL OF SERVICE MODULE WORKSHEET

Kelompok Lajur	Tundaan Pertama				Tundaan Kedua			Kelompok Lajur		Pendekat	
	2 Perbandingan Volume dengan Kapasitas v/c X	3 Perbandingan Waktu Hijau dengan Waktu Siklus g/C	4 Penundaan Pertama d1 det/kend.	5 Faktor Penyesuaian Tundaan DF	6 Kapasitas Kelompok Lajur c smpt/jam	7 Batas Penambahan penundaan m	8 Penundaan kedua d2 det/kend.	9 Tundaan (4)x(5)+(8)	10 Tingkat Pelayanan	11 Tundaan	12 Tingkat Pelayanan
 Barat	1,215	0,1928	45,2655	1	292	16	140,6733	185,9388	F	185,9388	F
	0,7509	0,1928	40,5281	1	266	16	7,63508	48,1632	F	48,1632	F
	0,2128	0,1928	36,142	1	282	16	0,05979	36,2018	F	36,2018	F
 Utara Jl. Nagan	0,8482	0,2286	39,2735	1	522	16	8,66491	47,9385	F	47,9385	F
	0,9030	0,1928	41,9681	1	300	16	20,17012	62,1382	F	62,1382	F

Waktu tundaan

$$= \frac{(335.185,9388) + (200.48,1632) + (60.36,20176) + (443.47,9385) + (271.62,1382)}{(355 + 200 + 60 + 443 + 271)}$$

$$= 87,5882 \text{ detik/kendaraan}$$

$$\text{Tingkat Pelayanan} = F$$

FORMULIR ANALISIS KAPASITAS PERSIMPANGAN JOKTENG KULON (KOORDINASI)

CAPACITY ANALYSIS MODULE WORKSHEET

1 Pergerakan Kelompok Lajur	2 Tipe Fase (P,S,T)	3 Penyesuaian Besar Arus v	4 Penyesuaian Arus Jenuh s	5 Perbandingan Arus (v/s) [3]/[4]	6 Perbandingan Waktu Hijau g/c	7 Kapasitas Kelompok Lajur (c) [4]*[6]	8 Perbandingan Arus dengan Kapasitas Kelompok Lajur (x) [3]/[7]
Barat	T	355	1515	0,2343	0,25	379	0,9373
Utara (Jl. W. Hasyim)	T	200	1381	0,1448	0,16	221	0,9051
Utara (Jl. Nagan)	T	60	1462	0,0410	0,19	278	0,216
Timur	T	443	2285	0,1939	0,21	480	0,9232
Selatan	T	271	1556	0,1742	0,19	296	0,9167

Waktu siklus

= 100 detik

$$Y = \sum \left(\frac{v}{s} \right) = 0,7472$$

Waktu hilang per putaran

= 19 detik

$$Xc = \frac{Y.C}{(C - L)} = 0,9224$$

FORMULIR PERHITUNGAN TINGKAT PELAYANAN PERSIMPANGAN JOKTENG KULON (KOORDINASI)
LEVEL OF SERVICE MODULE WORKSHEET

Kelompok Lajur	Tundaan Pertama					Tundaan Kedua			Kelompok Lajur		Pendekat	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pendekat	Perbandingan Volume dengan Kapasitas v/c X	Perbandingan Waktu Hijau dengan Waktu Siklus g/C	Penundaan Pertama d1 det/kend.	Faktor Penyesuaian Tundaan DF	Kapasitas Kelompok Lajur c smp/jam	Batas Penambahan penundaan m	Penundaan kedua d2 det/kend.	Tundaan (4)x(5)+(8)	Tingkat Pelayanan	Tundaan	Tingkat Pelayanan	
	0,9373	0,25	27,9165	1	379	16	22,1784	50,0948	F	50,0948	F	
	0,9051	0,16	31,3535	1	221	16	25,252	56,6055	F	56,6055	F	
	0,216	0,19	29,9988	1	278	16	0,0637	26,0625	F	26,0625	F	
Utara Jl. Nagan	0,216	0,19	29,9988	1	278	16	0,0637	26,0625	F	26,0625	F	
	0,9232	0,21	29,4194	1	480	16	16,9164	46,3358	F	46,3358	F	
Selatan	0,9167	0,19	30,1898	1	296	16	22,4544	52,6442	F	52,6442	F	

$$\text{Waktu tundaan} = \frac{(335.50,0948) + (200.56,6055) + (60.26,0625) + (443.46,3358) + (271.52,6442)}{(355 + 200 + 60 + 443 + 271)}$$

$$= 49,2853 \text{ detik/kendaraan}$$

$$\text{Tingkat Pelayanan} = E$$

DAFTAR PUSTAKA

Carlton C. Robinson. 1994, *Highway Capacity Manual*, Special Report 209. Transportation Research Board, National Research Council, Washington, DC, USA

Edward K. Morlok dan K. Hainim, 1984, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta

Hobbs, F.D. *Perencanaan dan Teknik Lalu lintas*, edisi kedua, 1995, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta

Abubakar, I. , dkk., 1995, *Menuju Lalu lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Clarkson H. Oglesby dan Gery Kicks, 1988, *Teknik Jalan Raya*, Erlangga, Jakarta

Salter, R.J., 1976, *Highway Traffic Analysis and Design*, Hongkong